

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	18 (1870)
Artikel:	Achtzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. April 1871 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre
Autor:	Escher, A.
Rubrik:	Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730490

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage I.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
- 2) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
- 3) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.

I. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. Stand und

Bezeichnung der Lokomotiven	Zahl der Lokomotiven	Zahl der Anfertigungen	Zurückgelegte Kilometer					
			mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	mit Materialtransport	im Vorhanden	leer
Fahrdienst.								
Schnellzugs-Lokomotiven (Klasse A)	16	2,699	133,288	337,221	—	82	—	2,341
Personenzugs-Lokomotiven (" B)	18	3,454	89,233	368,290	—	5,218	21,221	14,311
Güterzugs-Lokomotiven (" C)	19	3,595	—	—	492,213	113	—	6,128
Tender-Lokomotiven (" D)	6	1,606	10,877	103,808	—	302	—	4,704
Total 1870	59	11,354	233,398	809,319	492,213	5,715	21,221	27,484
Im Vorjahr (1869)	53	10,212	257,192	741,531	472,795	11,632	25,829	31,823
Rangierdienst.								
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	3	1,236	—	—	—	—	—	171,202
Im Vorjahr (1869)	3	1,208	—	—	—	—	—	163,459

b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Lokomotiven	Brennmaterial				Schmier- und (öl)	
	Verbrauch		Kosten		Verbrauch	
	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer
	Psund	Psund	Franken	Centimes	Psund	Psund
Fahrdienst.						
Schnellzugs-Lokomotiven (Klasse A)	6,945,600	14.6863	120,672.73	25.5158	18,975	0.0401
Personenzugs-Lokomotiven (" B)	8,098,540	16.2532	140,703.91	28.2383	18,471	0.0371
Güterzugs-Lokomotiven (" C)	10,894,150	21.8559	189,274.83	37.9723	20,566	0.0413
Tender-Lokomotiven (" D)	1,533,640	12.8900	26,645.34	22.2618	3,497	0.0292
Total 1870	27,471,930	17.2850	477,296.81	30.0309	61,509	0.0387
Im Vorjahr (1869)	25,038,360	16.2502	334,817.55	21.7301	56,729	0.0368
Rangierdienst.						
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	1,288,720	—	22,389.97	—	3,896	—
Im Vorjahr (1869)	1,294,080	—	17,304.67	—	3,955	—

und deren Unterhaltskosten.

Leistung.

Wegstrecke im täglichen Gesamt durchschnitt	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive		Menge der durchgelegten Lok.-Kilometer	Durchschnittliche Stärke der				Beförderte Wagenkilometer
	Sommer- dienst	Winter- dienst		Eisenbahn	Personenfahrt	Güterfahrt	Züge auf den Linien	
	Kilometer			Wagenachsen	1. Ronnenhorn-Moritzburg	2. Mühlberg-Regenfelsberg		
1,295.7	268.0	167.5	472,932	17.34	23.89	—	—	10,426,067
1,365.1	259.0	165.6	498,273	15.41	22.35	—	—	10,516,572
1,365.6	225.0	150.2	498,454	—	—	45.77	—	22,816,867
327.9	117.4	68.4	119,691	—	—	—	¹⁾ 19.02 ²⁾ 10.51	1,723,500
4,354.3	229.0	144.0	1,589,350	—	28.62	—	—	45,483,006
4,221.4	189.1	164.6	1,540,802	—	28.56	—	—	44,005,091
469.0	—	—	—	—	—	—	—	—
447.8	—	—	—	—	—	—	—	—

Kosten.

Büromaterial und Tafel		Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (inkl. Provisionszuschläge)		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Büromaterial, sowie für Reparaturen		
im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	per Achsen-Kilometer
Franken	Gentimes	Franken	Gentimes	Franken	Gentimes	Gentimes
11,801.16	2.4953	90,607.51	19.1586	223,081.40	47.1698	2.1396
11,614.32	2.3510	162,731.45	32.6590	315,049.68	63.1079	2.9957
12,734.31	2.5548	89,368.49	17.3291	291,377.63	58.4562	1.2770
2,142.72	1.7902	16,085.92	13.4395	44,873.98	37.4914	2.6036
38,292.51	2.4093	358,793.37	22.5748	874,382.69	55.0151	1.9224
30,814.34	1.9999	326,884.16	21.2152	692,516.05	44.9387	1.5737
2 210.29	—	6,136.58	—	30,736.84	für jeden Tag Fr. 84.21	
2,306.64	—	5,091.58	—	24,702.89	" " " "	67.68

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen		Anzahl der Wagen	Sitzplätze der Wagen			Achsen-Kilometer wurden durchlaufen				
	im Einzelnen			im Ganzen	auf der Nordostbahn in Schnell-, Personen- und gemischten Zügen	auf fremden Bahnen	im Ganzen	von fremden Wagen auf der Nordostbahn			
	I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse								
1870	71	180	644	686	3,460	6,460	10,606	11,654,603	?	?	1,971,958
1869	71	185	654	686	3,484	6,588	10,758	11,893,837	1,852,329	13,746,166	1,452,754

b. Unterhaltung

Betriebsjahr	Reparaturkosten			in Prozenten der Einnahmen	Material			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn
	im Ganzen (inkl. Zuschläge)		per Achsen- Kilometer		Schmiere	Öl	Total	
	Franken	Gentimes						
1870	166,294.75		?	6.603	—	2,769	2,769	2,602.86
1869	128,252.53		0.934	5.195	—	2,813	2,813	2,237.74

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Kilometer	Scheide Stütze hat im Durchschnitt fürüdagtgelegt an Personengewicht (die Person zu 1,5 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert				in Prozenten	Franken		
			Bruttolast							
			im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnfänge	per Achsen-Kilometer					
Zentner-Kilometer										
?	96,514,884	896,630,587	993,145,471	3,559,661	72.883	28.39	2,506,705.91			
21,019	100,725,415	879,682,632	980,408,047	3,670,565	73.458	30.50	2,487,977.15			

Kosten.

Schmiermaterials		Pfusen			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffniß per Achsen-Kilometer
Schmierung	Kosten	Pfuswolle	Seife		
Lot	Gentimes	Pfund		Franken	Gentimes
0.00650	0.01910	870	42	8,703.40	0.06387
0.00674	0.01677	940	137	8,793.87	0.06589

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl						Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt											
	Gepäckwagen		Güterwagen		Totalzahl		Tragkraft der sämmtlichen Gepäck- und Güterwagen				Eigengewicht der Wagen per Achse				Maximaltragkraft per Achse			
	achträdige	bierträdige	achträdige	bierträdige	der Wagen	der Achsen												
Bentner																		
1870	22	18	6	948	994	2,044	200,120	53.74	100	4,637,067	13,956,435	18,693,502	?	?	?	?		
1869	22	18	6	948	994	2,044	200,120	53.74	100	4,455,518	15,296,547	19,752,065	611,292	13,780,825	14,392,117			

b. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr	Reparaturkosten			Kosten des		
	im Ganzen (infl. Zuschläge)		per Achsen-Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Schmiede	Del
	Franken	Gentimes			Pfund	
1870	171,305.23		?	3.888	—	6,474.5
1869	197,230.95		0.578	4.877	—	6,473.5

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Achsen-Kilometer	Kilom.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert						Zu 80% der Maximallast die beförderte Nutzlast	Die Wagen haben leer beladen zurückgelegt	Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Dienstverkehr betragt			
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast									
				im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen- Kilo- meter							
11,819,953	?	846,276,731	1,724,743,208	2,571,019,939	9,215,125	84.64	29.26	13,736,499	18,119,946	4,405,921.21			
9,582,398	16,705	755,879,250	1,602,855,800	2,358,735,050	8,830,906	80.41	28.32	12,719,423	16,615,040	4,044,461.22			

Kosten.

Schmiermaterials			Pfunden		
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniß per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffniß per Achsen-Kilometer	
	Schmiere	Ausgaben		Franken	Centimes
Franken	Centimes	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
6,088.57	0.00650	0.01911	967.05		0.00304
5,150.02	0.00676	0.01680	977.10		0.00319