

Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **18 (1870)**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
- 2) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
- 3) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.



1. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. Stand und

Bezeichnung der Lokomotiven	Zahl der Lokomotiven	Zahl der Anheißungen	Zurückgelegte					
			mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	mit Materialtransport	im Vorhanddienst	Leer
			Kilometer					
Fahrdienst.								
Schnellzugs-Lokomotiven (Klasse A)	16	2,699	133,288	337,221	—	82	—	2,341
Personenzugs-Lokomotiven (" B)	18	3,454	89,233	368,290	+	5,218	21,221	14,311
Güterzugs-Lokomotiven (" C)	19	3,595	—	—	492,213	113	—	6,128
Tender-Lokomotiven (" D)	6	1,606	10,877	103,808	—	302	—	4,704
Total 1870	59	11,354	233,398	809,319	492,213	5,715	21,221	27,484
Im Vorjahre (1869)	53	10,212	257,192	741,531	472,795	11,632	25,829	31,823
Rangierdienst.								
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	3	1,236	—	—	—	—	—	171,202
Im Vorjahre (1869)	3	1,208	—	—	—	—	—	163,459

b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Lokomotiven	Brennmaterial				Schmier- und Öl	
	Verbrauch		Kosten		Verbrauch	
	im Ganzen	per Lof.-Kilometer	im Ganzen	per Lof.-Kilometer	im Ganzen	per Lof.-Kilometer
	Pfund	Pfund	Franken	Centimes	Pfund	Pfund
Fahrdienst.						
Schnellzugs-Lokomotiven (Klasse A)	6,945,600	14.6863	120,672.73	25.5158	18,975	0.0401
Personenzugs-Lokomotiven (" B)	8,098,540	16.2532	140,703.91	28.2383	18,471	0.0871
Güterzugs-Lokomotiven (" C)	10,894,150	21.8559	189,274.83	37.9723	20,566	0.0413
Tender-Lokomotiven (" D)	1,533,640	12.8300	26,645.34	22.2618	3,497	0.0292
Total 1870	27,471,930	17.2850	477,296.81	30.0309	61,509	0.0387
Im Vorjahre (1869)	25,038,360	16.2502	334,817.55	21.7301	56,729	0.0368
Rangierdienst.						
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	1,288,720	—	22,389.97	—	3,896	—
Im Vorjahre (1869)	1,294,080	—	17,304.67	—	3,955	—

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Wegstrecke			Anzahl der zurückgelegten Lok.-Kilometer	Durchschnittliche Stärke der				Beförderte Wagenachsen-Kilometer
im täglichen Gesamtdurchschnitt	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive			Schnellzüge	Personenzüge	Güterzüge	Züge auf den Linien 1. Domanshorn-Norfsch 2. Wiltsch-Regensberg	
	Sommer- dienst	Winter- dienst						
Kilometer			Wagenachsen					
1,295.7	268.0	167.5	472,932	17.34	23.89	—	—	10,426,067
1,365.1	259.0	165.6	498,273	15.41	22.35	—	—	10,516,572
1,365.6	225.0	150.2	498,454	—	—	45.77	—	22,816,867
327.9	117.4	68.4	119,691	—	—	—	¹⁾ 19.02 ²⁾ 10.51	1,723,500
4,354.3	229.0	144.0	1,589,350	—	28.62		—	45,483,006
4,221.4	189.1	164.6	1,540,802	—	28.56		—	44,005,091
469.0	—	—	—	—	—	—	—	—
447.8	—	—	—	—	—	—	—	—

Kosten.

Fußmaterial und Talg)		Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (inluf. Provisionszuschläge)		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Fußmaterial, sowie für Reparaturen		
Kosten						
im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	per Achsen-Kilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
11,801.16	2.4953	90,607.51	19,1586	223,081.40	47.1698	2.1396
11,614.32	2.3510	162,731.45	32,6590	315,049.68	63.1079	2.9957
12,734.31	2.5548	89,368.49	17,9291	291,377.63	58.4562	1.2770
2,142.72	1.7902	16,085.92	13,4395	44,873.98	37.4914	2.6036
38,292.51	2.4093	358,793.37	22,5748	874,382.69	55.0151	1.9224
30,814.34	1.9999	326,884.16	21,2152	692,516.05	44.9387	1.5737
2 210.29	—	6,136.58	—	30,736.84	für jeden Tag Fr. 84.21	
2,306.64	—	5,091.58	—	24,702.89	" " " " 67.68	

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen		Anzahl der Achsen	Sitzplätze der Wagen				Achsen-Kilometer wurden durchlaufen			
	achträdige	vierrädige		im Einzelnen			im Ganzen	auf der Nordostbahn in Schnell-, Personen- und gemischten Zügen	auf fremden Bahnen	im Ganzen	von fremden Wagen auf der Nordostbahn
				I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse					
				Achsen-Kilometer							
1870	71	180	644	686	3,460	6,460	10,606	11,654,603	?	?	1,971,958
1869	71	185	654	686	3,484	6,588	10,758	11,893,837	1,852,329	13,746,166	1,452,754

b. Unterhaltungs-

Betriebsjahr	Reparaturkosten			Kosten des			
	im Ganzen (inkl. Zuschläge)	per Achsen- Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Material			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn
				Schmiere	Öl	Total	
Franken	Centimes		Pfund			Franken	
1870	166,294.75	?	6.608	—	2,769	2,769	2,602.86
1869	128,252.53	0.994	5.195	—	2,813	2,813	2,237.74

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Sede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durch- schnittlich benutzt	Die Einnahme aus dem Personenverkehr (exklusive Gepäck) betrug
	an Personengewicht (die Person zu 1.5 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				
			im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer		
Kilometer	Zentner - Kilometer					in Prozenten	Franken
?	96,514,884	896,630,587	993,145,471	3,559,661	72.883	28.39	2,506,705.91
21,019	100,725,415	879,682,632	980,408,047	3,670,565	73.458	30.50	2,487,977.15

Kosten.

Schmiermaterials		Puhen			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetroffniß per Achsen-Kilometer
Schmiere	Kosten	Puzwolle	Seife		
Loth	Centimes	Pfund		Franken	Centimes
0.00650	0.01910	870	42	8,703.40	0.06387
0.00674	0.01677	940	137	8,793.87	0.06589

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl						Tragkraft der sämtlichen Gepäck- und Güterwagen	Eigengewicht der Wagen per Achse	Maximaltragkraft per Achse	Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt					
	Gepäck- wagen		Güter- wagen		Totalzahl					auf der Nordostbahn			auf fremden Bahnen		
	achträdrige	vierrädrige	achträdrige	vierrädrige	der Wagen	der Achsen				von den		im Ganzen	von den		im Ganzen
										Gepäck- Wagen	Güter- Wagen		Gepäck- Wagen	Güter- Wagen	
Zentner															
1870	22	18	6 948	994	2,044	200,120	53.74	100	4,637,067	13,956,435	18,693,502	?	?	?	
1869	22	18	6 948	994	2,044	200,120	53.74	100	4,455,518	15,296,547	19,752,065	611,292	13,780,825	14,392,117	

b. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr	Reparaturkosten			Kosten des	
	im Ganzen (inkl. Zuschläge)	per Achsen-Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Schmiere	Öel
				Pfund	
Franken		Centimes			
1870	171,305.23	?	3.888	—	6,474.5
1869	197,230.95	0.578	4.877	—	6,473.5

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter-Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt	Sede Achse hat durchschnittlich zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert					In Prozenten der Maximaltragfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast	Die Wagen haben		Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betrug
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				Leer	beladen zurückgelegt	
				im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen- Kilo- meter				
Achsen-Kilometer	Kilom.	Zentner-Kilometer					Achsen-Kilometer	Franken		
11,819,953	?	846,276,731	1,724,743,208	2,571,019,939	9,215,125	84.64	29.26	13,736,499	18,119,946	4,405,921.21
9,582,398	16,705	755,879,250	1,602,855,800	2,358,735,050	8,830,906	80.41	28.32	12,719,423	16,615,040	4,044,461.22

Kosten.

Schmiermaterial			F u ß e n	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniß per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetheffniß per Achsen-Kilometer
	Schmiere	Ausgaben		
Franken	Loth	Centimes	Franken	Centimes
6,088.57	0.00650	0.01911	967.05	0.00304
5,150.02	0.00676	0.01680	977.10	0.00319