Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 18 (1870)

Artikel: Achtzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. April 1871 stattfindende

Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, A.

Rubrik: Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730490

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Schweizerische Nordostbahn.

Bur "Statistik des Betriebsdienstes":

- 1) Uebersicht über Stand, Leiftungen und Unterhaltungsfosten ber Lokomotiven.
- 2) Ueberficht über Stand, Leiftungen und Unterhaltungefoften der Perfonenwagen.
- 3) Ueberficht über Stand, Leiftungen und Unterhaltungefoften der Gepade und Guterwagen.

1. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. Stand und

						`	. 31	ırückge	legte
Bezeichnung der Lokomotiven	e a a a a a a a a a a a a a a a a a a a	Zahl der Lokomotiven	Zahl der Anheizungen	mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	mit Maferialtransport	im Vorspanndienst	neo
						Rilom	eter		
Fiahrdienft. Schnellzugs Zokomotiven (Klasse A). Versonenzugs Lokomotiven ("B). Güterzugs Lokomotiven ("C). Tender Lokomotiven ("D). Tm Borja Kangierdienst. Tender Lokomotiven (Klasse D).	16 18 19 6 59 53	2,699 3,454 3,595 1,606 11,354 10,212 1,236 1,208	133,288 89,233 — 10,877 233,398 257,192 —	337,221 368,290 — 103,808 809,319 741,531 —	492,213 492,213 472,795	82 5,218 113 302 5,715 11,632 ————————————————————————————————————		2,341 14,311 6,128 4,704 27,484 31,823 171,202 163,459	
			Brenn	materi	a I			S ch n	tier= uni
Bezeichnung der	Ber	Berbrauch Rosten				Berbrauch			
Lokomotiven	im Ganzen	per Lok.=Rilometer		im Gan	zen Lok.	per -Rilometer			per =Rilometer
	Pfund		Pfund	Franke	n G	entimes	Pfund		Pfund
Fahrdienft. Schnellzugs-Lofomotiven (Klasse A). Personenzugs-Lofomotiven (,, B). Güterzugs-Lofomotiven (,, C). Tender-Lofomotiven (,, D).	6,945,600 8,098,540 10,894,150 1,533,640	2	14.6863 16.2582 21.8559	120,672 140,703 189,274 26,645	.91	25.5158 28.2383 37.9723 22.2618	18,975 18,471 20,566 3,497	8	0.0401 0.0371 0.0413 0.0292
Total 1870 . Im Borjahre (1869) .	27,471,930 25,038,360		17.2850 16.2502	477,296 334,817		30,0309 21.7301	61,509 56,729		0.0387 0.0368

22,389.97

17,304.67

3,896

3,955

Aangierdienst. Tender=Lokomotiven (Klasse D) . .

1,288,720

Im Vorjahre (1869) . 1,294,080

und deren Unterhaltungskoften.

Leistung.

28 6 9 11	recte			Durchs	ch nittlich e	Stärf	e der	
im täglichen Gesanntdurchschnitt	per	her Durchschnitt im Dienst iche Lokomotive	Anzahl der der Lekter gurücketen LokKilometer	Shnelljüge	pcrfonenjüge	Güterzüge ·	Zige auf den Linien 1. Komanshorn-Norfhach 2. Bülach-Regensberg	Beförderte Ragenachsen-Kilometer
im Gefann	Somme dienst		ունանցշնցե	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	Berl	<u>.</u> 19	Büge al 1. Komanê 2. Bülah-	Bageno
Kilometer			**5		Wagenachfer	ı		
	-		·					
1,295.7	268.0	167,5	472,932	17.34	23.89	-		10,426,067
1,365.1	259.0	165,6	498,273	15.41	22,35	ş	_	10,516,572
1,365.6	225.0	1	498,454	_	-	45.77	_	22,816,867
327.9	117.4	68.4	119,691			_	1)19.02 2)10.51	1,723,500
4,354.3	229.0	144.0	1,589,350	_	28.62		_	45,483,006
4,221.4	189.1	164.6	1,540,802		28.56		_	44,005,091
469.0			_	_	_		_	
Rosten.	_		_		_	* 1 * * * * * * * * * * * * * * * * * *	_	·
	i a l Roften		Reparati de Lokomotiven (inklus. Provifi	r und Tender	für	Brenn=,	e f a m m t k o ft Schmier= und ie für Neparatı	Puhmaterial,
Rosten.	Kosten	per LofRilometer	Lokomotiven	r und Tender	für	Brenn=, fowi	Schmier= und	Puhmaterial, uen per
Rosten. Buhmaterinb Talg)	Kosten zen		de Lokomotiven (inklus. Provisi	r und Tender ionszuschläge) per		Brenn=, fowi	Schmier= und ie für Neparatı	Puhmaterial,
Roften. Bugmaterinb Tatg)	Kosten zen	Lot.=Rilometer	de Lokomotiven (inklus. Provisi im Ganzen	r und Tender ionszuschläge) per LokKilometer	im Ganza	Brenn=, fowi	Schmier= und ie für Reparatı ver Lok.=Kilometa	Puhmaterial, ucn per Uchsen-Kilomete
Roften. Bugmaterinb Tatg)	Rosten gen	Lot.=Rilometer	de Lokomotiven (inklus. Provisi im Ganzen	r und Tender ionszuschläge) per LokKilometer	im Ganza	Brenn=, fowi	Schmier= und ie für Reparatı ver Lok.=Kilometa	Puhmaterial, iren per Uchsen-Kilomete
Roften. Buhmaterind Talgy im Gan	Rosten gen	Cot.=Rilometer Centimes	de Lokomotiven (inklus. Provifi im Ganzen Franken	r und Tender ionszuschläge) per Qok.=Kilometer Centimes	im Ganze	Brenn=, fowi	Schmier= und die für Neparati der Lok.=Kilometa Centimes	Buhmaterial, iren per Uchsen-Kilomete
Roften. Buhmaterinb Talgy im Gan Frante	Rosten 3en 16	CotKilometer Centimes 2.4953	de Lokomotiven Lokomotiven (inklus. Provifi im Ganzen Franken	r und Tender ionszuschläge) per LokKilometer Gentimes	im Ganze Franken 223,081.	Brenn=, fowi	Schmier = und ie für Reparatu ver Lok.=Rilomete Centimes 47.1698	Puhmaterial, aren per Achfen=Kilomete Centimes 2.1396
Roften. Bugmaterinb Tatg) im Gan, Franker 11,801., 11,614.:	Roften	2.4953 2.3510	de Lokomotiven (inklus. Provisi im Ganzen Franken 90,607.51 162.731.45	per LokKilometer (19,1586 (32,6590)	im Ganze Franken 223,081. 315,049.	Brenn=, fowi	Schmier = und ie für Reparati Der Lof. = Kilomete Centimes 47.1698 63.1079	Puhmaterial, aren per Adhen-Kilometa Centimes 2.1396 2.9957
im Gan, France 11,801., 11,614.; 12,734.;	Roften 301 116 332 331	2.4958 2.5510 2.5548	de Lokomotiven (inklus. Provisi im Ganzen Franken 90,607.51 162.731.45 89,368.49	r und Tender ionszuschläge) per LokKilometer Centimes 19,1586 32,6590 17.9291	im Ganza Franten 223,081. 315,049. 291,377.	Brenn=, fowi	Schmier = und ie für Reparati ver Lok.=Kilomete Centimes 47.1698 63.1079 58.4562	Rugmaterial, aren Per
im Gan, Franter 11,801., 12,734., 2,142.	Roften den 5	2.4953 2.3510 2.5548 1.7902	De Lokomotiven (inklus. Provisi im Ganzen Franken 90,607.51 162.731.45 89,368.49 16,085.92	rund Tender ionszuschläge) per LofKilometer Centimes 19,1586 32,6590 17.9291 134395	im Ganza Franten 223,081. 315,049. 291,377. 44,873.	Brenn = , fowi	Schmier = und ie für Reparati Der Lok. = Kilomete Gentimes 47.1698 63.1079 58.4562 37.4914	Bugmaterial, aren re per Uchfen=Kilomete 2.1396 2.9957 1.2770 2.6036
im Gan, Franter 11,801., 12,734., 2,142., 38,292.	Roften 3en 16 32 31 51 51 51 54	2.4953 2.3510 2.5548 1.7902 2.4093	De Lokomotiven (inklus. Provisitim Ganzen Franken 90,607.51 162.731.45 89,368.49 16,085.92 358,793.37	r und Tender ionszuschläge) per LokKilometer 19,1586 32,6590 17.9291 134395 22.5748	im Ganza	Brenn = , fowi	Schmier = und ie für Reparati ver Lot. = Kilomete Centimes 47.1698 63.1079 58.4562 37.4914 55.0151	Buhmaterial, iren r

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. Stand und

ıgen		8	ippläp	e der W	a g e n	A c	hsen=Rilome	ter wurden durchla	ufen
Anzahl der	Anzahl der Achsen	1. Klasse	im Einzeln 11. Rlaffe	iii. Klasse	im Ganzen	auf der Nordostbahn in Schell., Berfonen- und gemisten Augen	auf fremden Bahnen	im Ganzen	von fremden Wagen auf der Rordoftbahn
adjtr vierr							Uchfe	n-Kilometer	
71 180	644	686	3,460	6,460	10,606	11,654,603	?	?	1,971,958
71 188	654	686	3,484	6,588	10,758	11,893,837	1,852,329	13,746,166	1,452,754
								1	
	aditrādrige Angahl	10 10 10 10 10 10 10 10	### ##################################	im Einzeln im Einzeln im Einzeln L. II. Rlasse 71 180 644 686 3,460	im Einzelnen im Einzelnen im Einzelnen 1. 11. 111. Rtasse Rtasse Rtasse 71 180 644 686 3,460 6,460	1. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11.	1 180 644 686 3,460 6,460 10,606 11,654,603 11,654,603	1 180 644 686 3,460 6,460 10,606 11,654,603 11 11 11 11 11 11 11	1 180 644 686 3,460 6,460 10,606 11,654,603 ? ?

b. Unterhaltungs:

	Яер	araturkoste	n	Roften des						
		per	in Prozenten		Material					
Betriebsjahr	im Ganzen (inkl. Zuschläge)	Achfen= Rilometer	der Cinnahm	Schmiere	Del	Lotal	Schmiermaterial und Arbeitslohn			
	Franken -	Centimes			Pfund		Franken			
1870	166,294.75	?	6.603		2,769	2,769	2,602.86			
1869	128,252.53	0.934	5.195	_	2,813	2,813	2,237.74			
			,							

und deren Unterhaltungskoften.

Leistung.

e hat zurückgelegt	jt 0	ber		Bruttolast		thandenen ırden durch= benußt	te aus dem hr (eyklusive betrug
Zede Achfe im Durchschnitt zu	an Perfonengewicht (die Perfon zu 1.5 Zentnev gerechnet)	an Eigengewicht d Wagen	im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achjen-Rilometer	Von den vorhandenen Sigplägen wurden dure schnittlich benußt	Die Einnahme c Personenverkehr Gepäck bet
Rilometer		Bei	ntner = Rilometer			in Prozenten	Franken
?	96,514,884	896,630,587	993,145,471	3,559,661	72.883	28.39	2,506,705.9
21,019	100,725,415	879,682,632	980,408,047	3,670,565	73.458	30.50	2,487,977.1

Roften.

5ch miermaterials	3	Puben							
per Achs	en-Rilometer	Mate	rial	Ausgaben	Kostenbetreffniß				
Schmiere	Rosten	Puzwolle	Seife	für Arbeitslohn	per Achsen=Rilometer				
Loth	Centimes	B fu	nb	Franken	Centimes				
0.00650	0.01910	870 940	42 137	8,703.40 8,793.87	0.06387 0.06589				
					•				

3. Stand und Leiftung der Gepäck- und

a. Stand und

			A 11	i da k) [lidjen agen	Magen	Adje		Ach fen=8	Rilometer	wurden zu	rückgelegt	
jahr		väck= gen		iter= gen	Tot	alzahl	r fämmtlichen Güterwagen	auf der Mardafthahn		bahn	auf	fremden B	ahnen		
Vetriebsjahr	adjträdrige	bierrädrige	ad)trädrige	vierrädrige	der Magen	der Achsen	Tragkraft der Gepäck= und	Cigengewicht per 2	Mazimaltragkraft	von Gepäck= W	ı den Güter= ngen	im Ganzen	Gepäck=	den Güter=	im Ganzen
1870	22	18	6	948	994	2,044		53.74	100	4,637,067	13,956,435	18,693,502	?	?	?
1869	22	18	6	948	994	2,044	200,120	53.74	100	4,455,518	15,296,547	19,752,065	611,292	13,780,825	14,392,117

b. Unterhaltungs:

	R	e paratur to sten		Rosten de		
Betriebs= jahr	im Ganzen (inkl. Zuschläge)	per Achsen-Rilometer	in Brozenten der Cinnahme	Schmiere	Del	
	Franken	Centimes		P fund		
1870	171,305.23	?	3.888	_	6,474.5	
1869	197,230.95	0.578	4.877		6,473.5	

güterwagen und deren Unterhaltungskoften.

Leistung.

Fremde	gelegt	An	f die Länge ei wurde	nes Rilometers n befördert	3 reduzirt,		beträgt ft		8 .	hme 1 Biehverkehr
Gepäck= und Güter = Wagen	Achfe hat ich zurückgelegt	Güter, und Bieh	jt der	23:	ruttolast				ben	
haben auf der Nordoftbahn zurückgelegt	Zede Ad durchfchnittlich	Gepäck, Güt Equipagen und	an Eigengewicht Wagen	im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achfen= Rilo= meter	In Mazimalt die befö	leer zurücke	beladen gelegt	Die Einna aus der Gepäck, Eilter- und betrug
Achsen-Kilometer	Rilom.		Bentn	er = Kilometer			der	Uchfen=K	ilometer	Franken
11,819,953 9,582,398	?	846,276,731 755,879,250	1,724,743,208 1,602,855,800	2,571,019,939 2,358,735,050		84.64	29. ₂₆ 28. ₃₂	13,736,499 12,719,423	18,119,946 16,615,040	4,405,921. ₂₁ 4,044,461. ₂₂

Roften.

öch miermaterial 8	Y		Pu pen			
Ausgabe für	Betreffniß per ?	Adhfen=Rilometer	Ausgaben	Rostenbetreffniß		
Schmiermaterial und Arbeitslohn	Schmiere	Ausgaben	für Arbeitslohn	per Achsen=Kilometer		
Franken	Loth	Centimes	Franken	Centimes		
6,088.57	0.00650	0.01911	967.05	0.00304		
5,150.02	0.00676	0.01680	977.10	0.00319		