

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 18 (1870)

Artikel: Achtzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. April 1871 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre
Autor: Escher, A.
Rubrik: Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730490>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
- 2) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
- 3) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.



1. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. Stand und

| Bezeichnung der Lokomotiven | Zahl der Lokomotiven | Zahl der Anheizungen | Zurückgelegte | | | | | |
|--|----------------------|----------------------|------------------|-------------------|----------------|-----------------------|------------------|---------|
| | | | mit Schnellzügen | mit Personenzügen | mit Güterzügen | mit Materialtransport | im Vorbanddienst | leer |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Kilometer | | | | | | | | |
| Fahrdienst. | | | | | | | | |
| Schnellzugs-Lokomotiven (Klasse A) | 16 | 2,699 | 133,288 | 337,221 | — | 82 | — | 2,341 |
| Personenzugs-Lokomotiven (" B) | 18 | 3,454 | 89,233 | 368,290 | + | 5,218 | 21,221 | 14,311 |
| Güterzugs-Lokomotiven (" C) | 19 | 3,595 | — | — | 492,213 | 113 | — | 6,128 |
| Tender-Lokomotiven (" D) | 6 | 1,606 | 10,877 | 103,808 | — | 302 | — | 4,704 |
| Total 1870 | 59 | 11,354 | 233,398 | 809,319 | 492,213 | 5,715 | 21,221 | 27,484 |
| Im Vorjahre (1869) | 53 | 10,212 | 257,192 | 741,531 | 472,795 | 11,632 | 25,829 | 31,823 |
| Rangierdienst. | | | | | | | | |
| Tender-Lokomotiven (Klasse D) | 3 | 1,236 | — | — | — | — | — | 171,202 |
| Im Vorjahre (1869) | 3 | 1,208 | — | — | — | — | — | 163,459 |
| b. Unterhaltungs- | | | | | | | | |

b. Unterhaltungs-

| Bezeichnung der Lokomotiven | Brennmaterial | | | | Schmier- und (Öl) | |
|--|---------------|-----------------------|------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | Verbrauch | | Kosten | | Verbrauch | |
| | im Ganzen | per Lok.-Kilometer | im Ganzen | per Lok.-Kilometer | im Ganzen | per Lok.-Kilometer |
| | Pfund | Pfund | Franken | Centimes | Pfund | Pfund |
| Fahrdienst. | | | | | | |
| Schnellzugs-Lokomotiven (Klasse A) | 6,945,600 | 14.6863 | 120,672.73 | 25.5158 | 18,975 | 0.0401 |
| Personenzugs-Lokomotiven (" B) | 8,098,540 | 16.2532 | 140,703.91 | 28.2383 | 18,471 | 0.0371 |
| Güterzugs-Lokomotiven (" C) | 10,894,150 | 21.8559 | 189,274.83 | 37.9723 | 20,566 | 0.0413 |
| Tender-Lokomotiven (" D) | 1,533,640 | 12.8300 | 26,645.34 | 22.2618 | 3,497 | 0.0292 |
| Total 1870 | 27,471,930 | 17.2850 | 477,296.81 | 30.0309 | 61,509 | 0.0387 |
| Im Vorjahre (1869) | 25,038,360 | 16.2502 | 334,817.55 | 21.7301 | 56,729 | 0.0368 |
| Rangierdienst. | | | | | | |
| Tender-Lokomotiven (Klasse D) | 1,288,720 | — | 22,389.97 | — | 3,896 | — |
| Im Vorjahre (1869) | 1,294,080 | — | 17,304.67 | — | 3,955 | — |

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

| Wegstrecke | | | Anzahl der zurückgelegten Lok.-Kilometer | Durchschnittliche Stärke der | | | | Beförderte Wagenachsen-Kilometer |
|------------------------------------|---|-------------------|--|------------------------------|--------------|-----------|---|-------------------------------------|
| im täglichen Gesamtdurchschnitt | Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive | | | Schnellzüge | Personenzüge | Güterzüge | Züge auf den Linien 1. Romanshorn-Vordach 2. Büsch-Regensberg | |
| | Sommer= dienst | Winter= dienst | | | | | | |
| Kilometer | | | | Wagenachsen | | | | |
| 1,295.7 | 268.0 | 167.5 | 472,932 | 17.34 | 23.89 | — | — | 10,426,067 |
| 1,365.1 | 259.0 | 165.6 | 498,273 | 15.41 | 22.35 | — | — | 10,516,572 |
| 1,365.6 | 225.0 | 150.2 | 498,454 | — | — | 45.77 | — | 22,816,867 |
| 327.9 | 117.4 | 68.4 | 119,691 | — | — | — | 1)19.02 2)10.51 | 1,723,500 |
| 4,354.3 | 229.0 | 144.0 | 1,589,350 | — | 28.62 | | — | 45,483,006 |
| 4,221.4 | 189.1 | 164.6 | 1,540,802 | — | 28.56 | | — | 44,005,091 |
| 469.0 | — | — | — | — | — | | — | — |
| 447.8 | — | — | — | — | — | | — | — |

Kosten.

| Fußmaterial und Talg) | | Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (inkluf. Provisionszuschläge) | | Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Fußmaterial, sowie für Reparaturen | | |
|--------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--|-------------------------|-------------------------|
| Kosten | | | | | | |
| im Ganzen | per Lok.-Kilometer | im Ganzen | per Lok.-Kilometer | im Ganzen | per Lok.-Kilometer | per Achsen-Kilometer |
| Franken | Centimes | Franken | Centimes | Franken | Centimes | Centimes |
| 11,801.16 | 2.4953 | 90,607.51 | 19.1586 | 223,081.40 | 47.1698 | 2.1396 |
| 11,614.32 | 2.3510 | 162,731.45 | 32.6590 | 315,049.68 | 63.1079 | 2.9957 |
| 12,734.31 | 2.5548 | 89,368.49 | 17.9291 | 291,377.63 | 58.4562 | 1.2770 |
| 2,142.72 | 1.7902 | 16,085.92 | 13.4395 | 44,873.98 | 37.4914 | 2.6036 |
| 38,292.51 | 2.4093 | 358,793.37 | 22.5748 | 874,382.69 | 55.0151 | 1.9224 |
| 30,814.34 | 1.9999 | 326,884.16 | 21.2152 | 692,516.05 | 44.9387 | 1.5737 |
| 2 210.29 | — | 6,136.58 | — | 30,736.84 | für jeden Tag Fr. 84.21 | |
| 2,306.64 | — | 5,091.58 | — | 24,702.89 | " " " " 67.68 | |

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. Stand und

| Betriebsjahr | Anzahl der Wagen | | Anzahl der Achsen | Sitzplätze der Wagen | | | | Achsen-Kilometer wurden durchlaufen | | | |
|--------------|------------------|-------------|-------------------|----------------------|---------------|----------------|-----------|---|--------------------|------------|--|
| | achsfürige | vierrädrige | | im Einzelnen | | | im Ganzen | auf der Nordostbahn in Schnell-, Personen- und gemischten Zügen | auf fremden Bahnen | im Ganzen | von fremden Wagen auf der Nordostbahn |
| | | | | I. Klasse | II. Klasse | III. Klasse | | | | | |
| 1870 | 71 | 180 | 644 | 686 | 3,460 | 6,460 | 10,606 | 11,654,603 | ? | ? | 1,971,958 |
| 1869 | 71 | 185 | 654 | 686 | 3,484 | 6,588 | 10,758 | 11,893,837 | 1,852,329 | 13,746,166 | 1,452,754 |

b. Unterhaltungs-

| Betriebsjahr | Reparaturkosten | | | Kosten des | | | |
|--------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------|-------|-------|--|
| | im Ganzen (inkl. Zuschläge) | per Achsen- Kilometer | in Prozenten der Einnahme | Material | | | Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn |
| | | | | Schmiere | Öl | Total | |
| | Franken | Centimes | | Pfund | | | Franken |
| 1870 | 166,294.75 | ? | 6.608 | — | 2,769 | 2,769 | 2,602.86 |
| 1869 | 128,252.53 | 0.994 | 5.195 | — | 2,813 | 2,813 | 2,237.74 |

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

| Sede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt | Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert | | | | | Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durch- schnittlich benutzt | Die Einnahme aus dem Personenverkehr (einklaffende Gepäck) betrug |
|--|--|------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------|---|---|
| | an Personengewicht (die Person zu 1.5 Zentner gerechnet) | an Eigengewicht der Wagen | Bruttolaft | | | | |
| | | | im Ganzen | für jeden Kilometer Bahnlänge | per Achsen-Kilometer | | |
| Kilometer | Zentner - Kilometer | | | | | in Prozenten | Franken |
| ? | 96,514,884 | 896,630,587 | 993,145,471 | 3,559,661 | 72.883 | 28.39 | 2,506,705.91 |
| 21,019 | 100,725,415 | 879,682,632 | 980,408,047 | 3,670,565 | 73.458 | 30.50 | 2,487,977.15 |

Kosten.

| Schmiermaterials | | Pu ̈ s e n | | | |
|----------------------|----------|--------------|-------|--------------------------------|---|
| per Achsen-Kilometer | | Material | | Ausgaben für Arbeitslohn | Kostenbetroffniß per Achsen-Kilometer |
| Schmiere | Kosten | Pu ̈ h wolle | Seife | | |
| Loth | Centimes | Pfund | | Franken | Centimes |
| 0.00650 | 0.01910 | 870 | 42 | 8,703.40 | 0.06387 |
| 0.00674 | 0.01677 | 940 | 137 | 8,793.87 | 0.06589 |

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. Stand und

| Betriebsjahr | Anzahl | | | | | | Tragkraft der sämtlichen Gepäck- und Güterwagen | Eigengewicht der Wagen per Achse | Maximaltragkraft per Achse | Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt | | | | | |
|--------------|------------------|------------|-----------------|------------|-----------|------------|--|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------|----------------|
| | Gepäck- wagen | | Güter- wagen | | Totalzahl | | | | | auf der Nordostbahn | | | auf fremden Bahnen | | |
| | achträdige | vierrädige | achträdige | vierrädige | der Wagen | der Achsen | | | | von den | | im Gesamten | von den | | im Gesamten |
| | | | | | | | | | | Gepäck- Wagen | Güter- Wagen | | Gepäck- Wagen | Güter- Wagen | |
| | | | | | | Zentner | | | | | | | | | |
| 1870 | 22 | 18 | 6 | 948 | 994 | 2,044 | 200,120 | 53.74 | 100 | 4,637,067 | 13,956,435 | 18,693,502 | ? | ? | ? |
| 1869 | 22 | 18 | 6 | 948 | 994 | 2,044 | 200,120 | 53.74 | 100 | 4,455,518 | 15,296,547 | 19,752,065 | 611,292 | 13,780,825 | 14,392,117 |

b. Unterhaltungs-

| Betriebs- jahr) | Reparaturkosten | | | Kosten des | |
|------------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------------------|------------|---------|
| | im Ganzen (inkl. Zuschläge) | per Achsen-Kilometer | in Prozenten der Einnahme | Schmiere | Öl |
| | | | | Pfund | |
| | Franken | Centimes | | | |
| 1870 | 171,305.23 | ? | 3.888 | — | 6,474.5 |
| 1869 | 197,230.95 | 0.578 | 4.877 | — | 6,473.5 |

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

| Fremde Gepäck- und Güter-Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt | Jede Achse hat durchschnittlich zurückgelegt | Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert | | | | | In Prozenten der Maximaltragfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast | Die Wagen haben | | Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betrug |
|--|---|---|---------------------------------|---------------|-------------------------------------|----------------------------------|--|--------------------|-------------------------|--|
| | | Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh | an Eigengewicht der Wagen | Bruttolast | | | | Leer | beladen zurückgelegt | |
| | | | | im Ganzen | für jeden Kilometer Bahnlänge | per Achsen- Kilo- meter | | | | |
| Achsen-Kilometer | Kilom. | Zentner-Kilometer | | | | | | Achsen-Kilometer | | Franken |
| 11,819,953 | ? | 846,276,731 | 1,724,743,208 | 2,571,019,939 | 9,215,125 | 84.64 | 29.26 | 13,736,499 | 18,119,946 | 4,405,921.21 |
| 9,582,398 | 16,705 | 755,879,250 | 1,602,855,800 | 2,358,735,050 | 8,830,906 | 80.41 | 28.32 | 12,719,423 | 16,615,040 | 4,044,461.22 |

Kosten.

| Schmiermaterial | | | Fußen | |
|---|---------------------------------|----------|--------------------------------|---|
| Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn | Betreffniß per Achsen-Kilometer | | Ausgaben für Arbeitslohn | Kostenbetreffniß per Achsen-Kilometer |
| | Schmiere | Ausgaben | | |
| Franken | Loth | Centimes | Franken | Centimes |
| 6,088.57 | 0.00650 | 0.01911 | 967.05 | 0.00304 |
| 5,150.02 | 0.00676 | 0.01680 | 977.10 | 0.00319 |