

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	18 (1870)
<b>Artikel:</b>	Achtzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. April 1871 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre
<b>Autor:</b>	Escher, A.
<b>Rubrik:</b>	I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1870 ; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1870 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1870 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1870
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730490">https://doi.org/10.5169/seals-730490</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1870;

II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1870;

III. Bilanz auf 31. Dezember 1870

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1870.

---

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
I. Personentransport . . . . .	2,506,705	91				
II. Gepäcktransport . . . . .	158,529	32				
III. Pferde- und Viehtransport . . . . .	115,627	34				
IV. Gütertransport . . . . .	4,131,764	55				
			6,912,627	12		
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
I. Pacht- und Mietzinsen . . . . .	68,997	83				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen . . . . .	65,538	14				
III. Zinsen von ausgeliehenen Geldern . . . . .	160,465	89				
IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn . . . . .	102,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Megensbergerbahn . . . . .	—	—				
VI. Nettoertrag des Werkstättbetriebes . . . . .	107,305	58				
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes . . . . .	36,412	91				
VIII. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich . . . . .	2,965	26				
IX. Verschiedenes . . . . .	58,318	09				
	602,003	70			7,514,630	82
Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1869 . . . . .	.	.	.	.	150,686	83
<b>Summa der Einnahmen . . . . .</b>						
					<b>7,665,317</b>	<b>65</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1870.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Eisenbahnbetrieb.</b>						
<b>I. Zentralverwaltung.</b>						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung . . . . .	.	.	121,950	94		
2. Reiseauslagen . . . . .	.	.	2,147	—		
3. Miete, Heizung und Beleuchtung der Büroleokale . . . . .	.	.	8,117	79		
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .	.	.	27,876	93		
5. Porti und Kommissionskosten . . . . .	.	.	11,160	80		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assuranz des Mobiliars . . . . .	.	.	2,000	53		
					173,253	99
<b>II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.</b>						
1. Besoldung des Bahnaufichtspersonals (Bahningenieur, Architekt, Bahnaufseher und Bahnwärter) . . . . .	.	.	573,248	54		
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufichtspersonals . . . . .	.	.	8,406	73		
3. Bekleidung des Bahnaufichtspersonals . . . . .	.	.	18,214	07		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	18,847	98		
5. " der Kunstdauten . . . . .	.	.	16,429	55		
6. " des Oberbaues . . . . .	556,154	85				
Hievon ab: für Erneuerung, aus den betreffenden Reservefonds bestritten	446,532	63	109,622	22		
7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren &c. . . . .	.	.	14,798	95		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	11,823	52		
9. " der Gebäude . . . . .	.	.	81,905	61		
10. " des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter &c. . . . .	.	.	32,122	34		
11. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	14,322	98		
					899,742	49
<b>III. Expeditionsdienst.</b>						
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter . . . . .	203,202	42				
b) Bekleidung derselben . . . . .	5,004	98				
c) Büreauosten . . . . .	16,966	08				
d) Beleuchtung und Heizung der Büros . . . . .	52,163	87				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assuranz des Inventars . . . . .	21,928	66				
			299,266	01		
Übertrag .	.	.	299,266	01	1,072,996	48

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.		Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
<b>Musgaben.</b>								
Uebertrag .	.	.	299,266	01	1,072,996	48		
<b>2. Personendienst.</b>								
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger . . . . .	99,393	57						
b) Bekleidung derselben . . . . .	2,743	07						
c) Druckosten . . . . .	11,960	99						
d) Ersatzleistungen . . . . .	341	25						
			114,438	88				
<b>3. Güterdienst.</b>								
a) Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter &c. . . . .	563,075	13						
b) Bekleidung derselben . . . . .	2,948	91						
c) Druckosten . . . . .	25,845	86						
d) Ersatzleistungen . . . . .	2,703	65						
e) Absicherung der Güter . . . . .	17,831	48						
			612,405	03				
					1,026,109	92		
<b>IV. Transportdienst.</b>								
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>								
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung . . . . .	20,811	86						
b) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung . . . . .	5,801	07						
c) Absicherung der Materialvorräthe . . . . .	743	14						
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisierung . . . . .	58,331	80						
			85,687	87				
<b>2. Kosten des Fahrdienstes.</b>								
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Konditoren und Wagenwärter . . . . .	324,561	83						
b) Bekleidung derselben . . . . .	17,771	92						
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestückchen . . . . .	337,599	98						
d) Öl und Schmieröle für die Wagen . . . . .	6,575	07						
e) Beleuchtung und Heizung derselben . . . . .	12,399	24						
f) Absicherung der Wagen . . . . .	6,646	64						
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen . . . . .	14,001	44						
			719,556	12				
Uebertrag .	.	.	805,243	99	2,099,106	40		

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1870.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Nebentrag . . . . .	.	.	805,243	99	2,099,106	40
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals . . . . .	318,688	97				
b) Bekleidung desselben . . . . .	2,660	74				
c) Büroaufosten, Heizung und Beleuchtung . . . . .	75	14				
d) Brennmaterial . . . . .	499,686	78				
e) Schmiermaterial . . . . .	30,311	22				
f) Puhmaterial . . . . .	12,800	34				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Wornärmen . . . . .	13,384	10				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestückchen . . . . .	364,929	95				
i) Assuranz der Lokomotiven . . . . .	3,906	40	1,246,443	64	2,051,687	63
V. Bahntelegraphie . . . . .	.	.	.	.	19,056	45
VI. Verschiedenes . . . . .	.	.	.	.	44,114	64
Summa . . . . .	.	.	.	.	4,213,965	12
Hier von ab:						
1. Die auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	109,725	45		
2. Die auf den Dampfbockbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung . . . . .	.	.	10,000	—		
3. Die Entschädigung für die Beförderung des Betriebsdienstes:						
a. auf der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	546,191	78				
b. auf der Linie Bülach-Regensberg . . . . .	81,979	50	628,171	28		
4. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Böhlbergbahn . . . . .	.	.	419	70	748,316	43
Nebetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes . . . . .	.	.	.	.	3,465,648	69
B. Verzinsung der Anleihen . . . . .	.	.	.	.	1,902,477	65
C. Einlage in den Reservefond (ca 6 <sup>3/5</sup> % des Reinertrages)	.	.	.	.	278,963	81
D. Dividende für die Aktien . . . . .	.	.	.	.	2,009,560	—
Nebentrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1871 . . . . .	.	.	.	.	8,667	50
Total gleich der Einnahme . . . . .	.	.	.	.	<b>7,665,317</b>	<b>65</b>

## II. Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Galdo der Rechnung vom Jahre 1869 . . . . .	1,550,646	18
Renteinzahlungen auf das 4½ % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 7. Juni 1869 . . . . .	96,300	—
Zinzauszahlung des 3¼ % Anleiheins der bei der Ausführung der Bözbergbahn interessirten Gemeinden u. s. f. . . . .	1,000,000	—
<b>Summa . . . . .</b>	<b>2,616,946</b>	<b>18</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1870.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>Allgemeine Verwaltung.</b>						
Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .						
Provisionen und Kursvergütungen . . . . .	.	.	110	46		
Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	—	—		
			109,725	45	109,835	91
<b>Expropriation.</b>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	363	70		
Entschädigungen . . . . .	.	.	513,541	91		
Schahung- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	8,985	85		
Verschiedenes . . . . .	.	.	58	30	522,949	76
<b>Bahnbau.</b>						
<b>Unterbau.</b>						
Erdarbeiten . . . . .	351,289	88				
Stützmauern . . . . .	43,103	29				
Tunnels . . . . .	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	116,981	85				
Wegbauten . . . . .	10,589	18				
Uferbauten . . . . .	2,427	20				
Bettung . . . . .	68,431	86				
Verschiedenes . . . . .	1,210	68				
	594,033	94				
Übertrag . . . . .	594,033	94	632,785	67		

## II. Rechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .	.	.	594,033	94	632,785	67
<b>Oberbau.</b>						
Schwellen . . . . .	5,175	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	16,645	90				
Wegübergänge . . . . .	1,456	27				
Legen des Oberbaues . . . . .	43,300	70				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c. . . . .	11,858	62				
Verschiedenes . . . . .	334	72				
	78,771	21				
<b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen . . . . .	723,459	64				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen &c. . . . .	24,731	48				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen &c. . . . .	4,672	21				
Hebekrähen und Brückentwaagen . . . . .	8,779	49				
Technische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	—	—				
Verschiedenes . . . . .	979	45				
	762,622	27				
					1,435,427	42
<b>Betriebsinventar.</b>						
Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	118,097	70		
Wagen . . . . .	.	.	28,910	—		
Für die Büros der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	98	—		
" " Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	—	—		
" " " Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	6,140	50		
" " " Werkzeuge und Requisite . . . . .	.	.	3,863	25		
" " Bahnhofsvorwerke . . . . .	.	.	5,613	97		
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	1,543	05		
Dampf- und Schleppboote . . . . .	.	.	54,000	—		
					218,266	47
<b>Verzinsung des im Banne neuer Linien engagierten Kapitales während der Bauzeit . . . . .</b>	.	.	.	.	17,754	84
<b>Total der Ausgaben . . . . .</b>	.	.	.	.	<b>2,304,234</b>	<b>40</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1870.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
<b>Summa der Einnahmen . . . . .</b>					2,646,946	18
<b>Summa der Ausgaben . . . . .</b>			2,304,234	40		
Hiezu kommen:						
1) Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Böözbergbahn im Jahre 1870 . . . . .	20,000	—				
2) Die sechste Zuschüsseinzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg im Jahre 1870	4,647	21				
			24,647	21		
					2,328,881	61
<b>Saldo auf neue Rechnung . . . . .</b>					<b>318,064</b>	<b>57</b>

### III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

## Debitoren.

#### A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.

## I. Stammlinie der Nordostbahn.

Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung  
Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1870 laut vorstehender  
Rechnung . . . . .

## II. Beteiligung bei andern Bahngesellschaften.

a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern.

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn | . | . |
| 2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung          | . | . |

#### b. Eisenbahlinie Bülach-Regensberg.

1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen
  2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen

## **W e b s a y s h a r i n g**

Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einnahmen

### B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.

### a. Aktina



### b. Passing

### 1. Reservefondss:

- |                                    |   |   |                |    |
|------------------------------------|---|---|----------------|----|
| a. der Nordostbahn                 | : | : | Fr. 2,261,939. | 13 |
| b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern | : | : | 325,832.       | 29 |
| c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg | : | : | " 85,559.      | 68 |

## 2. Aktivsaldo von Spezialrechnungen:

- |  |         |           |
|--|---------|-----------|
| a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn                  | Fr.     | 8,667. 50 |
| b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich-Burg-Luzern | "       | — —       |
| c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach-Regensberg  | "       | — —       |
| d. der Berechnung der Eisenbahn Zürich-Burg-Luzern       | 799.483 | 14        |

### 3 Diverse Haushalt-Kreditoren

- aktiv-Saldo per 31. December 1870

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Debitoren.</b>						
<b>A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.</b>						
I. Stammneß der Nordostbahn.						
Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .	62,560,380	95				
Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1870 laut vorstehender Rechnung . . . . .	2,304,234	40	64,864,615	35		
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
a. Eisenbahmlinie Zürich-Zug-Luzern.						
1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn . . . . .	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung . . . . .	800,000	—	6,800,000	—		
b. Eisenbahmlinie Bülach-Regensberg.						
1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	800,672	87				
2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	4,647	21	805,320	08		
c. Bößbergbahn.						
Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	.	.	20,000	—		
					72,489,935	43
<b>B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.</b>						
a. Aktiva.						
1. Kassa . . . . .	121,992	87				
2. Portefeuille . . . . .	452,804	10				
3. Wertpapiere . . . . .	1,042,970	80				
4. Liegenschaften-Konto . . . . .	404,512	79				
5. Material-Konto (inkl. Schwellen und Schienen) . . . . .	1,312,763	53				
6. Werkstätte-Konto (Borräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	254,341	03				
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren . . . . .	628,496	88	4,217,882	—		
b. Passiva.						
1. Reservefonds:						
a. der Nordostbahn . . . . .	Fr. 2,261,939. 13					
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	" 325,832. 29					
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . .	" 85,559. 68					
2. Aktivsaldo von Spezialrechnungen:						
a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn . . . . .	Fr. 8,667. 50					
b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	" — —					
c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . .	" — —					
d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	" 799,483. 14					
3. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .	808,150	64	3,899,817	43		
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1870 . . . . .	418,335	69			318,064	57
					72,808,000	—

Gesellschaft auf 31. Dezember 1870.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kreditoren.</b>				
<b>A. Aktienkapital</b>			28,708,000	—
<b>B. Obligationen:</b>				
1. mit einem Zinsfuß von 3 $\frac{1}{4}$ %: Böyberg-Anleihen vom 25. Oktober 1870	1,000,000	—		
2. mit einem Zinsfuß von 4%: a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 . . . . .	Fr. 7,100,000.—			
b. Anleihen vom 1. Juni 1862 . . . . .	" 5,000,000.—			
	12,100,000	—		
3. mit einem Zinsfuß von 4 $\frac{1}{2}$ %: a. Anleihen vom 1. Februar 1859 . . . . .	Fr. 3,000,000.—			
b. Anleihen vom 3. November 1863 . . . . .	" 5,000,000.—			
c. Anleihen vom 26. September 1865 . . . . .	" 3,000,000.—			
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867 . . . . .	" 5,000,000.—			
e. Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertiertes ehem. 5%o Anleihen) . . . . .	" 10,000,000.—			
f. Anleihen vom 7. Juni 1869 . . . . .	" 5,000,000.—			
	31,000,000	—	44,100,000	—
			<b>72,808,000</b>	—

**IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahn  
auf 31. Dezember 1870.**

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom 31. Dezember 1869 . . . . .	2,500,000	—
Einnahme im Jahre 1870:		
Ca 6 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1870 . . . . .	278,963	81
	<b>Summa</b>	<b>2,778,963</b> <b>81</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	413,633	95
Weitere Kosten des Umbaues des Dampfbootes „Thurgau“ . . . . .	15,745	35
Umbau des Dampfbootes „Zürich“ . . . . .	70,158	93
Hauptreparatur des Schleppbootes „Schwan“ . . . . .	8,590	75
Hauptreparatur des Schleppbootes „Winterthur“ . . . . .	8,895	70
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	2,261,939	13
	<b>Summa</b>	<b>2,778,963</b> <b>81</b>