Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 18 (1870)

Artikel: Achtzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. April 1871 stattfindende

Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, A.

**Kapitel:** 3: Kapitalbeschaffung

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730490

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

# Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Transport von Bein und Most ab ostschweizerischen Stationen nach Basel via Olten, eines Spezialtarises für ben Transport von Bau-, Brenn- und Nutholz ab Stationen der Nordostbahn nach Basel u. a. m.

B. Im Verkehr mit ausländischen Bahnen. a) Die Umarbeitung des Tarifes für den Trajektverkehr Romanshorn-Friedrichshasen mit Verücksichtigung der neuen süddeutschen, beziehungsweise württembergischen Waaren-klassischichten; b) die Umarbeitung des Tarises für den Güterverkehr ab Mannheim nach den Vodenseeuserplätzen als Grundlage für die Reuausstellung des allgemeinen Tarises ab Mannheim nach der Ostschweiz; c) die Umarbeitung des Tarises für den Güterverkehr der Stationen Vasel und Schaffhausen mit bayerischen Stationen über Romanshorn; d) die Aufstellung neuer Tarise ab Verrieres-Transit, Vasel-Loco und Transit und Schaffhausen nach österreichischen Stationen; e) die Aufstellung eines Spezialtarises für Getreide ab Stationen der österreichischen Süddahn, Mohacs-Fünstirchener und Fünstlichen-Varcserbahn nach der Schweiz; f) die Aufstellung von Spezialtarisen für rohe Vaumwolle ab französischen Mittelmeerhäsen nach der Schweiz und dem Vodensee, veranlaßt durch die Konturrenz der Plätze Triest und Venedig und der Vennerbahn; g) einzelne kleinere aus dem jeweiligen Bedürsnissentsprungene Spezialtarise für Spiritus, Wolle, Krapp, Zucker, Steinkohlen, Vier 2c. in verschiedenen Verkehren.

Daneben find für die Neubearbeitung der größeren Tarife bereits umfangreiche Vorarbeiten gemacht worden.

#### III. Rapitalbeichaffung.

Unter diesem Abschnitte haben wir lediglich des zu 3 1/4 Prozent verzinslichen und mit Ablauf von 10 Jahren nach erfolgter Einzahlung rückzahlbaren Anleihens von 2 Millionen Franken zu gedenken, welches verschiedene Gemeinden, Gesellschaften und Etablissemente der bei der Erbauung der Böhbergbahn betheiligten Landesgegenden der Nordostbahns und der Zentralbahngesellschaft zu machen sich verpslichtet haben. Dieses Anleihen wurde unter dem 25. Oktober 1870 in seinem ganzen Umfange einbezahlt. Die Hälfte desselben mit einer Million Franken ist unserer Gesellschaft zugekommen und erscheint daher in dem auf 31. Dezember 1870 abgeschlossenen, diesem Berichte beigefügten Bilanze unserer Gesellschaft.

## IV. Betrieb.

## A. Aeberficht der ausgeführten Bahnzüge.

Im Laufe des Berichtsjahres haben die auf der Nordostbahn ausgeführten Bahnzüge zusammen 1,248,539 Kilometer zurückgelegt. Gegenüber dem Borjahre, in welchem die Totalsumme der zurückgelegten Kilometer 1,180,022 betrug, ergibt sich eine Bermehrung von 68,517 Kilometern.

con .	**		
$\mathfrak{F}\mathfrak{F}$	tal	lon	+
63	Jul	<i>len</i>	

		1869	1870
		Rilometer	Rilometer
1. auf Schnell= und Personenzüge		. 693,913	750,507
2. auf gemischte Büge und Güterzüge mit Bersonenbeförberung		250,907	268,264
3. auf Güterzüge ohne Personenbeförderung, Ergangungs: und	Extrazüge	. 235,202	229,768
The second of th	zusamme	n 1,180,022	1,248,539

Aus nachstehender Tabelle ift die Vertheilung der im letten Jahre fahrplanmäßig ausgeführten Bahnzuge auf die einzelnen Bahnstrecken ersichtlich.