Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 17 (1869)

Artikel: Siebenter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1869

Autor: Escher, A.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1869

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730506

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 24.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1869.

I. Betriebsrechnung der Büsach-Regensberger

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	70,933	24		
II. Gepäcktransport	1,275	96		
III. Viehtransport	1,025	99		
IV. Gütertransport	16,957	58		
			90,192	77
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	1,754	90		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	29	18		
III. Verschiedenes	50	—		
			1,834	08
			92,026	85
Hievon ab:				
Passivsaldo vom Jahre 1868	.	.	5,255	83
Summa	.	.	86,771	02

Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1869.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. **Betriebsausgaben.**				
I. **Vertragsgemäße Entschädigung** an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	77,469	—		
II. **Vergütung** für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . .	2,500	—		
III. **Verschiedenes**	155	38		
			80,124	38
B. **Zinsdividende für das Bankapital**	.	.	—	—
C. **Einlage in den Reservefond** (Fr. 600 per Kilometer)	.	.	12,000	—
Summa .	.	.	92,124	38
Rechnungs-Abschluß.				
Die Einnahmen betragen	.	.	86,771	02
Die Ausgaben betragen	.	.	92,124	38
Passivsaldo-Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1870 . . .	.	.	5,353	36

II. Rechnung über den Bau der

Einnahmen.

	Fr.	Cts.
Saldo der Rechnung vom Jahre 1868	—	—
Fünfte Zuschußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	559	85
Verschiedenes	336	—
Summa .	**895**	**85**

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1869.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Bauverwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten	.	.	.	.	34	45
Expropriation.						
Entschädigungen	.	.	.	.	151	—
Bahnbau.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
Inventarstücke	—	—				
Materialien	—	—				
Büreaukosten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			—	—		
Unterbau.						
Erdarbeiten	—	—				
Stützmauern	—	—				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
Wegbauten	—	—				
Uferbauten	—	—				
Bettung	—	—				
Verschiedenes	710	40				
			710	40		
Oberbau.						
Schwellen	—	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
Wegübergänge	—	—				
Legen des Oberbaues	—	—				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger 2c. .	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			—	—		
Uebertrag .	.	.	710	40	185	45

II. Rechnung über den Bau der

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	710	40	185	45
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	—	—				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c. . .	—	—				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen 2c. . .	—	—				
Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			—	—		
					710	40
Betriebsinventar.						
Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
Wagen	.	.	—	—		
Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole . .	.	.	—	—		
„ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . .	.	.	—	—		
„ „ „ Werkzeugmaschinen . . .	.	.	—	—		
„ „ „ Werkzeuge und Requisite . .	.	.	—	—		
„ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	—	—		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	—	—		
					—	—
Verzinsung der Obligationen	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**895**	**85**

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1869.

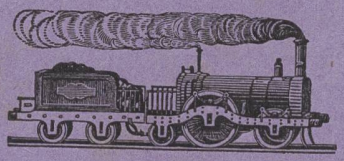
Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Einnahmen	895	85
Ausgaben	895	85
Saldo auf neue Rechnung	—	—

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Cts.
1. Nettoausgaben von 1863—1868 laut vorjähriger Rechnung	2,000,113	02
2. Nettoausgaben im Jahre 1869	559	85
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach-Regensberg per 31. Dezember 1869	**2,000,672**	**87**

III. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vom Jahre 1869.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahre 1868	60,463	78
2. Zins für den Saldo vom Jahre 1868	2,418	55
3. Einlage für das Jahr 1869 (Fr. 600 per Kilometer)	12,000	—
Saldo auf neue Rechnung .	**74,882**	**33**