

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	17 (1869)
<b>Artikel:</b>	Achter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1869
<b>Autor:</b>	Escher, A.
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1869
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730505">https://doi.org/10.5169/seals-730505</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1869.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Dr.	Gts.	Dr.	Gts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	595,011	18		
II. Gepäcktransport . . . . .	31,530	65		
III. Viehtransport . . . . .	6,848	57		
IV. Gütertransport . . . . .	327,780	04		
			961,170	44
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinsen . . . . .	2,687	—		
II. Zinsen von ausgeliehenen Geldern . . . . .	41,730	72		
III. Verschiedenes . . . . .	1,754	05		
			46,171	77
<b>Saldo vom Jahre 1868 . . . . .</b>			6,016	23
<b>Summa . . . . .</b>			<b>1,013,358</b>	<b>44</b>

Zürich - Zug - Luzern vom 1. Januar bis 31. December 1869.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	555,333	85		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Ultstetten . . . . .	47,916	65		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse . . . . .	51,418	15		
IV. Verschiedenes . . . . .	7,106	24	661,774	89
B. Zinsdividende für das Bankkapital à 2 <sup>2/5</sup> % . . . . .			288,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .			48,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung pro 1870 . . . . .			15,583	55
Summa . . . . .			<b>1,013,358</b>	<b>44</b>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

### Einnahmen.

	Fr.	Cts.
Saldo der Rechnung vom Jahre 1868	804,490	55
Verschiedenes	5,155	44
<b>Summa</b>	<b>809,645</b>	<b>99</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1869.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Bauverwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .					373	45
Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnenstrecke Zug-Luzern . . . . .					—	—
Expropriation.						
Entschädigungen . . . . .					100	—
Bahnbau.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .					—	—
Inventarstücke . . . . .					—	—
Materialien . . . . .					—	—
Büroaufkosten . . . . .					—	—
Verschiedenes . . . . .					—	—
Unterbau.						
Erdarbeiten . . . . .					—	—
Stützmauern . . . . .					—	—
Tunnels . . . . .					—	—
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .					—	—
Wegbauten . . . . .					150	—
Uferbauten . . . . .					—	—
Bettung . . . . .					—	—
Verschiedenes . . . . .					—	—
Oberbau.						
Schwellen . . . . .			72	45		
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .			331	41		
Wegübergänge . . . . .			—	—		
Legen des Oberbaues . . . . .			141	64		
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarklungen &c.			—	—		
Verschiedenes . . . . .			—	—	545	50
Übertrag . . . . .			—	—	695	50
					473	45

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	•	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
Uebertrag .	.	.	695	50	473	45	
<b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>							
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen Weichen, Kreuzungen, Drehzscheiben, Schiebbühnen &c.	1,525	55					
Wasserreservoirs, Vorwärmekessel, Wasserleitungen &c.	—	—					
Hebekrähen und Brückenwaagen	2,465	36					
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—					
Verschiedenes	—	—	3,990	91	4,686	41	
<b>Betriebsinventar.</b>							
Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	.	.	—	—	
Wagen . . . . .	.	.	.	.	—	—	
Für die Büros der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	.	.	—	—	
" " Materialverwaltung . . . . .	.	.	.	.	—	—	
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	.	.	—	—	
" " " Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	.	.	—	—	
" " " Werkzeuge und Requisite . . . . .	.	.	.	.	—	—	
" " Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	4,550	—			
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	—	—	4,550	—	
Verzinsung der Obligationen . . . . .	.	.	.	.	—	—	
Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuss in Luzern	.	.	.	.	—	—	
Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle . . . . .	.	.	.	.	—	—	
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	9,709	86	

Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1869.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	809,645	99
Summa der Ausgaben	9,709	86
Saldo auf neue Rechnung	<b>799,936</b>	<b>13</b>

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862 - 1868, laut vorjähriger Rechnung	11,195,509	45
Nettoausgaben im Jahre 1869	4,554	42
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per <b>31. Dezember 1869</b>	<b>11,200,063</b>	<b>87</b>

**III. Rechnung über den Reservefond  
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1869.**

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1868 . . . . .	249,593	76
Zins für den Saldo vom Jahre 1868 . . . . .	9,983	75
Einlage für das Jahr 1869 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	48,000	—
<b>Summa . . . . .</b>	<b>307,577</b>	<b>51</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	12,949	60
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	294,627	91
<b>Summa . . . . .</b>	<b>307,577</b>	<b>51</b>