

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	17 (1869)
<b>Artikel:</b>	Siebenzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1870 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre
<b>Autor:</b>	Escher, A.
<b>Rubrik:</b>	Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730495">https://doi.org/10.5169/seals-730495</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Beilage I.

## Schweizerische Nordostbahn.

---

### Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
  - 2) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
  - 3) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.
-

# I. Stand und Leistung der Lokomotiven

## a. Stand und

Bezeichnung der Lokomotiven	Zahl der Lokomotiven Zahl der Wagenfahrzeuge	B e r ü c k g e l e g t e						
		mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	mit Materialtransport	im Vorstandsdienst	leer	
		Kilometer						
<b>Fahrdienst.</b>								
Schnellzugs-Lokomotiven (Klasse A) . . . . .	10	2,290	144,620	254,135	—	15	—	1,604
Personenzugs-Lokomotiven ( „ B) . . . . .	18	3,557	110,862	406,878	—	266	25,829	27,227
Güterzugs-Lokomotiven ( „ C) . . . . .	19	3,479	1,710	6,120	472,795	1,484	—	2,955
Tender-Lokomotiven ( „ D) . . . . .	6	886	—	74,398	—	9,867	—	37
Total 1869	53	10,212	257,192	741,531	472,795	11,632	25,829	31,823
Im Vorjahr (1868)	50	10,803	239,796	736,717	531,928	4,126	30,936	68,985
<b>Rangordienst.</b>								
Tender-Lokomotiven (Klasse D) . . . . .	3	1,208	—	—	—	—	—	163,459
Im Vorjahr (1868)	2	820	—	—	—	2,708	—	121,257

## b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Lokomotiven	B r e n n m a t e r i a l				S c h m i e r- u n d Öl	
	Verbrauch		Kosten		Verbrauch	
	in Ganzen	per Lok.-Kilometer	in Ganzen	per Lok.-Kilometer	in Ganzen	per Lok.-Kilometer
	Psund	Psund	Franken	Centimes	Psund	Psund
<b>Fahrdienst.</b>						
Schnellzugs-Lokomotiven (Klasse A) . . . . .	5,485,600	13.7012	73,354.45	18.3215	14,225	0.0355
Personenzugs-Lokomotiven ( „ B) . . . . .	8,871,940	15.5359	118,637.20	20.7731	20,296	0.0355
Güterzugs-Lokomotiven ( „ C) . . . . .	9,867,040	20.3417	131,943.85	27.2013	19,789	0.0408
Tender-Lokomotiven ( „ D) . . . . .	813,780	9.6531	10,882.05	12.9084	2,419	0.0287
Total 1869 .	25,038,360	16.2502	334,817.55	21.7301	56,729	0.0368
Im Vorjahr (1868) .	26,093,620	16.1822	368,478.20	22.8515	59,101	0.0367
<b>Rangordienst.</b>						
Tender-Lokomotiven (Klasse D) . . . . .	1,294,080	—	17,304.67	—	3,955	—
Im Vorjahr (1868) .	1,078,460	—	15,229.51	—	4,063	—

# und deren Unterhaltungskosten.

## Leistung.

Wegstrecke			Menge der durchgelegten Lok.-Kilometer	Durchschnittliche Stärke der				Beförderte Wagenkilometer	
im täglichen Grenzdurchschnitt	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive			Schnellf	Personenf	Güterf	Züge der Bülach- Regensberger Linie		
	Sommer- dienst	Winter- dienst							
Kilometer									
1,096.9	203.4	170.6	400,374	16.56	23.05	—	—	8,452,086	
1,564.6	207.5	188.5	571,062	18.11	24.26	—	—	12,510,395	
1,328.9	176.2	160.1	485,064	—	—	45.32	—	21,986,183	
231.0	125.2	84.3	84,302	—	—	—	12.53	1,056,427	
4,221.4	189.1	164.6	1,540,802	—	—	28.56	—	44,005,091	
4,405.7	194.0	177.3	1,612,488	—	—	28.08	—	45,284,268	
447.8	—	—	—	—	—	—	—	—	
338.7	—	—	—	—	—	—	—	54,148	

## Kosten.

Bühmaterial und Talg)		Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (inkl. Provisionszuschläge)		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Bühmaterial, sowie für Reparaturen		
im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	per Achsen-Kilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
7,726.80	1.9299	61,727.67	15.4750	142,808.92	35.6688	1.6896
11,024.48	1.9305	123,791.68	21.6774	253,453.36	44.3828	2.0259
10,749.10	2.2160	100,096.48	20.6357	242,789.43	50.0530	1.1042
1,313.96	1.5586	41,268.33	48.9529	53,464.34	63.4200	5.0609
30,814.34	1.9999	326,884.16	21.2152	692,516.05	44.9387	1.5737
33,553.11	2.0808	286,302.77	17.7553	688,334.08	42.6877	1.5200
2,306.64	—	5,091.58	—	24,702.89	für jeden Tag Fr. 67.68	
2,043.50	—	28,096.61	—	45,369.62	" " "	123.96

## 2. Stand und Leistung der Personenwagen

### a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen		Anzahl der Wagen Stück	Sitzplätze der Wagen				Achsen-Kilometer wurden durchlaufen			
	im Einzelnen			im Ganzen			auf der Nordostbahn in Schnellzügen, Personenzügen und gemischten Zügen	auf fremden Bahnen	im Ganzen	von fremden Wagen auf der Nordostbahn	
	I. Klasse	II. Klasse		III. Klasse							
1869	71	185	654	686	3,484	6,588	10,758	11,893,837	1,852,329	13,746,166	1,452,754
1868	71	134	552	668	3,004	5,188	8,860	10,688,030	1,794,528	12,482,558	2,127,761

### b. Unterhaltungskosten

Betriebsjahr	Reparaturkosten			in Prozenten der Einnahme	Material			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn
	im Ganzen (inkl. Zuschläge)		per Achsen- Kilometer		Schmiere	Öl	Total	
	Franken	Gentimes			Pfund		Franken	
1869	128,252.53		0.934	5.195	—	2,813	2,813	2,237.74
1868	142,264.50		1.140	5.091	—	2,845	2,845	2,247.14

# und deren Unterhaltungskosten.

## Leistung.

Zede Achse hat im Durchschnitt zurüdgelegt Kilometer	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert						Die Einnahme aus dem Personenerfahrt (erfüllte Gepäck) betrug
	an Personengewicht (die Person zu 1,5 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolauf				
		im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer	in Prozenten	Franken	
21,019	100,725,415	879,682,632	980,408,047	3,670,565	73.458	30.50	2,487,977.15
22,613	91,495,930	827,832,242	919,328,172	3,482,303	71.733	29.29	2,409,064.72

## Kosten.

Schmiermaterials		Puhren			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffniß per Achsen-Kilometer
Schmiere	Kosten	Puhwolle	Seife		
Zent	Centimes	Pfund		Franken	Centimes
0.00674	0.01677	940	137	8,793.87	0.06589
0.00710	0.01761	698	423	8,339.30	0.06507

### 3. Stand und Leistung der Gepäck- und

#### a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl						Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt									
	Gepäckwagen		Güterwagen		Totalzahl		Tragkraft der sämtlichen Gepäck- und Güterwagen		Eigengewicht der Wagen per Achse		Marginaltragkraft per Achse		auf der Nordostbahn		auf fremden Bahnen	
	adträdige	vierträdrige	adträdige	vierträdrige	der Wagen	der Achse	Bentner						von den Gepäck- Wagen	im Ganzen	von den Gepäck- Wagen	im Ganzen
1869	22	18	6	948	994	2,044	200,120	53.74	100	4,455,518	15,296,547	19,752,065	611,292	13,780,825	14,392,117	
1868	22	18	6	947	993	2,042	199,720	53.73	100	4,233,764	15,108,841	19,342,605	512,707	11,898,269	12,410,976	

#### b. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr	Reparaturkosten				Kosten des		
	im Ganzen (incl. Zuschläge)		per Achsen-Kilometer		in Prozenten der Einnahme	Schmiede	
	Franken	Centimes				Del	
1869	197,230.95		0.578	4.877		—	6,473.5
1868	204,186.21		0.643	4.525		—	7,199.5

# Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

## Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter-Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt	Sodie Wäge hat durchschnittlich zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert						Die Wagen haben leer   beladen zurückgelegt	Die Einnahme aus dem Gepäck, Güter- und Viehverkehr betrug	
		Gepäck, Güter, Equipagen und Zich	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolauf						
Achsen-Kilometer	Kilom.	Zentner-Kilometer				Zu Progenten der Marginaltragfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast	Achsen-Kilometer	Franken		
9,582,398	16,705	755,879,250	1,602,855,800	2,358,735,050	8,830,906	80.41	28.32	12,719,423	16,615,040	4,044,461.22
11,936,712	15,550	922,372,899	1,688,697,691	2,611,070,590	9,890,419	83.621	32.75	10,826,832	20,452,485	4,512,767.01

## Kosten.

Schmiermaterials			Pfungen		
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniß per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffniß per Achsen-Kilometer	
	Schmiere	Ausgaben		Franken	Gentimes
Franken	Rothe	Centimes			
5,150.02	0.00676	0.01680	977.10		0.00319
5,686.18	0.00708	0.01748	746.30		0.00229

