Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 17 (1869)

Artikel: Siebenzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1870 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, A.

Rubrik: I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869 ; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1869 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1869

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730495

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 24.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1869;

II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1869;

III. Bilanz auf 31. Dezember 1869

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1869.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	2,487,977	15				
II. Gepäcktransport	135,089	58				
III. Pferde- und Viehtransport	103,481	58				
IV. Gütertransport	3,805,890	06				
			6,532,438	37		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethzinse	92,795	35				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	72,485	95				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	183,015	78				
IV. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn	144,000	—				
V. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensbergerbahn	—	—				
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	106,056	96				
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	147,095	46				
VIII. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich	3,103	80				
IX. Verschiedenes	56,489	25				
			805,042	55		
					7,337,480	92
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1868					103,325	18
Summa der Einnahmen					**7,440,806**	**10**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Zentralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung	.	.	110,115	36		
2. Reiseauslagen	.	.	3,195	92		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale	.	.	7,887	55		
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten	.	.	24,110	98		
5. Porti und Kommissionskosten	.	.	10,937	05		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars	.	.	1,415	18		
					157,662	04
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Architekt, Bahnaufseher und Bahnwärter)	.	.	515,967	67		
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals	.	.	8,479	65		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	.	.	14,870	42		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers	.	.	22,137	21		
5. „ der Kunstbauten	.	.	29,501	22		
6. „ des Oberbaues	285,500	54				
Hievon ab: Für Erneuerung, aus den betreffenden Reservefonds bestritten	219,649	73				
			65,850	81		
7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren 2c.	.	.	11,610	50		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe	.	.	13,309	58		
9. „ der Gebäude	.	.	72,675	91		
10. „ des Arbeitsgeschirrs der Bahnwärter 2c.	.	.	18,397	65		
11. Räumung von Schnee und Eis	.	.	1,889	28		
					774,689	90
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	188,595	55				
b) Bekleidung derselben	4,927	18				
c) Büreaukosten	17,354	77				
d) Beleuchtung und Heizung der Büreaux	39,235	—				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars	25,530	16				
			275,642	66		
Uebertrag	.	.	275,642	66	932,351	94

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	275,642	66	932,351	94
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	92,772	26				
b) Bekleidung derselben	3,082	49				
c) Druckkosten	8,736	39				
d) Ersatzleistungen	19	75				
			104,610	89		
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter ꝛc.	583,392	70				
b) Bekleidung derselben	3,661	20				
c) Druckkosten	25,301	19				
d) Ersatzleistungen	15,165	66				
e) Assekuranz der Güter	17,007	30				
			644,528	05		
					1,024,781	60
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	18,078	87				
b) Bürcaukosten, Heizung und Beleuchtung	6,978	63				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	703	45				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung .	52,083	30				
			77,844	25		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	310,532	81				
b) Bekleidung derselben	17,433	63				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	325,483	48				
d) Oel und Schmiere für die Wagen	3,863	83				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	10,325	34				
f) Assekuranz der Wagen	3,807	35				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen . . .	57,026	18				
			728,472	62		
Uebertrag .	.	.	806,316	87	1,957,133	54

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	806,316	87	1,957,133	54
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals	306,259	32				
b) Bekleidung desselben	1,292	54				
c) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	248	62				
d) Brennmaterial	352,122	22				
e) Schmiermaterial	24,092	87				
f) Putzmaterial	11,743	14				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . . .	12,332	18				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	331,975	74				
i) Assekuranz der Lokomotiven	2,489	62				
			1,042,556	25	1,848,873	12
V. **Bahntelegraphie**	.	.	.	.	16,903	21
VI. **Verschiedenes**	.	.	.	.	51,147	14
Summa .	.	.	.	.	3,874,057	01
Hievon ab:						
1. Die auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	.	.	138,906	55		
2. Die Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf den Linien Zürich-Zug-Luzern und Bülach-Regensberg . .	.	.	635,302	85	774,209	40
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .	.	.	.	.	3,099,847	61
B. **Verzinsung der Anleihen**	.	.	.	.	1,792,402	28
C. **Einlage in den Reservefond** (c^a 5^3/$_5$ % des Reinertrages)	.	.	.	.	244,769	38
D. **Dividende für die Aktien**	.	.	.	.	2,153,100	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1870 .	.	.	.	.	150,686	83
Total gleich der **Einnahme** .	.	.	.	.	**7,440,806**	**10**

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Einzahlungen auf das neue 4½ % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 7. Juni 1869 . .	4,903,700	—
Hievon ab:		
Passiv-Saldo der Rechnung vom Jahre 1868	435,456	57
Summa . .	**4,468,243**	**43**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Allgemeine Verwaltung.						
Herstellung der Aktien und Obligationen	.	.	2,733	03		
Provisionen und Kursvergütungen	.	.	20,929	34		
Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	.	.	138,906	55		
					162,568	92
Expropriation.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	196	94		
Entschädigungen	.	.	128,328	37		
Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	15,664	67		
Verschiedenes	.	.	—	—		
					144,189	98
Bahnbau.						
Unterbau.						
Erdarbeiten	118,561	81				
Stützmauern	64,661	96				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	92,726	29				
Wegbauten	13,560	75				
Uferbauten	74,114	14				
Bettung	79,692	63				
Verschiedenes	10,606	67				
			453,924	25		
Uebertrag	.	.	453,924	25	306,758	90

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	453,924	25	306,758	90
Oberbau.						
Schwellen	93,837	65				
Schienen und deren Befestigungsmittel	220,085	79				
Wegübergänge	189	10				
Legen des Oberbaues	59,617	80				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger ꝛc. .	23,056	67				
Verschiedenes	3,630	90				
			400,417	91		
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	556,622	85				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen ꝛc. . . .	33,262	76				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen ꝛc. . . .	6,634	54				
Hebkrahnen und Brückenwaagen	12,023	85				
Technische Einrichtungen der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	1,706	89				
			610,250	89		
					1,464,593	05
Betriebsinventar.						
Lokomotiven und Tender	.	.	175,495	90		
Wagen	.	.	773,140	—		
Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole . .	.	.	—	—		
„ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . .	.	.	—	—		
„ „ „ Werkzeugmaschinen . . .	.	.	4,011	45		
„ „ „ Werkzeuge und Requisite . .	.	.	—	—		
„ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	11,249	25		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	8,899	89		
Dampf- und Schleppboote	.	.	144,438	24		
					1,117,234	73
Verzinsung des im Baue neuer Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit	.	.	.	.	28,450	72
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**2,917,037**	**40**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869.

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen			4,468,243	43
Summa der Ausgaben	2,917,037	40		
Hiezu kommt:				
Die fünfte Zuschußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg im Jahre 1869	559	85		
			2,917,597	25
Saldo auf neue Rechnung .			**1,550,646**	**18**

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Stammnetz der Nordostbahn.						
Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . .	59,643,343	55				
Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1869 laut vorstehender Rechnung	2,917,037	40	62,560,380	95		
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern.						
1. Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn . .	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung . . .	800,000	—	6,800,000	—		
b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg.						
1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	800,113	02				
2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	559	85	800,672	87	70,161,053	82
B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.						
a. Aktiva.						
1. Kassa	205,791	41				
2. Portefeuille	2,192,572	61				
3. Werthpapiere	1,466,515	—				
4. Liegenschaften-Konto	385,027	33				
5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen) . . .	741,932	55				
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen ꝛc.)	232,087	60				
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren	665,921	65	5,889,848	15		
b. Passiva.						
1. Reservefonds:						
a. der Nordostbahn . . . . . Fr. 2,500,000. —						
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . „ 294,627. 91						
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . „ 74,882. 33	2,869,510	24				
2. Aktivsaldi von Spezialrechnungen:						
a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn . Fr. 150,686. 83						
b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . . „ 15,583. 55						
c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . . „ — —						
d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . . „ 799,936. 13	966,206	51				
3. Noch nicht zurückbezahlter Betrag des 3% Anleihens von Fr. 817,950	82,075	—				
4. Diverse Hauptbuch-Kreditoren	421,410	22	4,339,201	97		
Aktiv-Saldo	.	.	.	.	1,550,646	18
					71,711,700	—

Gesellschaft auf 31. Dezember 1869.

Kreditoren.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktienkapital		.	.	28,708,000	—
B. Obligationen:					
1. mit einem Zinsfuße von 4 %:					
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	Fr. 7,100,000. —				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	„ 5,000,000. —				
		12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 4½ %:					
a. Anleihen vom 1. Februar 1859	Fr. 3,000,000. —				
b. Anleihen vom 3. November 1863	„ 5,000,000. —				
c. Anleihen vom 26. September 1865	„ 3,000,000. —				
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867	„ 5,000,000. —				
e. Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertirtes ehem. 5 % Anleihen)	„ 10,000,000. —				
f. Anleihen vom 7. Juni 1869	„ 4,903,700. —				
		30,903,700	—		
				43,003,700	—
		.	.	**71,711,700**	—

IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahn

auf 31. Dezember 1869.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1868	2,500,000	—
Einnahme im Jahre 1869:		
Ca 5 3/5 % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1869 . . .	244,769	38
Summa .	**2,744,769**	**38**
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	206,700	13
Umbau des Dampfbootes „Thurgau“	38,069	25
Saldo auf neue Rechnung	2,500,000	—
Summa .	**2,744,769**	**38**