

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 17 (1869)

**Artikel:** Siebenzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1870 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

**Autor:** Escher, A.

**Rubrik:** I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869 ; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1869 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1869

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730495>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

vom Jahre 1869;

**II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

vom Jahre 1869;

**III. Bilanz auf 31. Dezember 1869**

und

**IV. Ausweis über den Reservekonto**

auf 31. Dezember 1869.

---

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
I. Personentransport . . . . .	2,487,977	15				
II. Gepäcktransport . . . . .	135,089	58				
III. Pferde- und Viehtransport . . . . .	103,481	58				
IV. Gütertransport . . . . .	3,805,890	06				
			6,532,438	37		
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
I. Pacht- und Miethzins . . . . .	92,795	35				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen . . . . .	72,485	95				
III. Zins von ausgeliehenen Geldern . . . . .	183,015	78				
IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn . . . . .	144,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensbergbahn . . . . .	—	—				
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes . . . . .	106,056	96				
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes . . . . .	147,095	46				
VIII. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich . . . . .	3,103	80				
IX. Verschiedenes . . . . .	56,489	25				
			805,042	55		
					7,337,480	92
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1868 . . . . .					103,325	18
<b>Summa der Einnahmen . . . . .</b>					<b>7,440,806</b>	<b>10</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>A. Eisenbahnbetrieb.</b>							
<b>I. Zentralverwaltung.</b>							
1.	Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung . . . . .	.	.	110,115	36		
2.	Reiseauslagen . . . . .	.	.	3,195	92		
3.	Miethc, Heizung und Beleuchtung der Büreau lokale . . . . .	.	.	7,887	55		
4.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .	.	.	24,110	98		
5.	Porti und Kommissionskosten . . . . .	.	.	10,937	05		
6.	Unterhalt, Ergänzung und Affekuranz des Mobiliars . . . . .	.	.	1,415	18		
						157,662	04
<b>II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehöörden.</b>							
1.	Befoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Architekt, Bahnaufscher und Bahnwärter) . . . . .	.	.	515,967	67		
2.	Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	8,479	65		
3.	Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	14,870	42		
4.	Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	22,137	21		
5.	" der Kunstbauten . . . . .	.	.	29,501	22		
6.	" des Oberbaues . . . . .	285,500	54				
	Hievon ab: Für Erneuerung, aus den betreffenden Reseruefonds bestritten	219,649	73				
						65,850	81
7.	Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren zc. . . . .	.	.	11,610	50		
8.	" der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	13,309	58		
9.	" der Gebäude . . . . .	.	.	72,675	91		
10.	" des Arbeitsgeschirrs der Bahnwärter zc. . . . .	.	.	18,397	65		
11.	Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	1,889	28		
						774,689	90
<b>III. Expeditionsdienst.</b>							
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>							
a)	Befoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter . . . . .	188,595	55				
b)	Bekleidung derselben . . . . .	4,927	18				
c)	Büreaukosten . . . . .	17,354	77				
d)	Beleuchtung und Heizung der Büreauz . . . . .	39,235	—				
e)	Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars . . . . .	25,530	16				
						275,642	66
Uebertrag . . . . .						275,642	66
						932,351	94

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag .	.	.	275,642	66	932,351	94
<b>2. Personendienst.</b>						
a) Befoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger . . . . .	92,772	26				
b) Bekleidung derselben . . . . .	3,082	49				
c) Druckkosten . . . . .	8,736	39				
d) Ersatzleistungen . . . . .	19	75	104,610	89		
<b>3. Güterdienst.</b>						
a) Befoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter etc. . . . .	583,392	70				
b) Bekleidung derselben . . . . .	3,661	20				
c) Druckkosten . . . . .	25,301	19				
d) Ersatzleistungen . . . . .	15,165	66				
e) Affekuranz der Güter . . . . .	17,007	30	644,528	05	1,024,781	60
<b>IV. Transportdienst.</b>						
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>						
a) Befoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung . . . . .	18,078	87				
b) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung . . . . .	6,978	63				
c) Affekuranz der Materialvorräthe . . . . .	703	45				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung .	52,083	30	77,844	25		
<b>2. Kosten des Fahrdienstes.</b>						
a) Befoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter . . . . .	310,532	81				
b) Bekleidung derselben . . . . .	17,433	63				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken . . . . .	325,483	48				
d) Del und Schmiere für die Wagen . . . . .	3,863	83				
e) Beleuchtung und Heizung derselben . . . . .	10,325	34				
f) Affekuranz der Wagen . . . . .	3,807	35				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen . . . . .	57,026	18	728,472	62		
Uebertrag .	.	.	806,316	87	1,957,133	54

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .				806,316	87	1,957,133	54
3. Zugkraftskosten.							
a)	Befoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals . . . . .	306,259	32				
b)	Bekleidung desselben . . . . .	1,292	54				
c)	Büreaufkosten, Heizung und Beleuchtung . . . . .	248	62				
d)	Brennmaterial . . . . .	352,122	22				
e)	Schmiermaterial . . . . .	24,092	87				
f)	Fußmaterial . . . . .	11,743	14				
g)	Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . . . . .	12,332	18				
h)	Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Aus- rüstung und Reservestücken . . . . .	331,975	74				
i)	Affekuranz der Lokomotiven . . . . .	2,489	62				
				1,042,556	25	1,848,873	12
V. Bahnteleggraphie . . . . .						16,903	21
VI. Verschiedenes . . . . .						51,147	14
<b>Summa .</b>						3,874,057	01
Hieron ab:							
1.	Die auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentral- verwaltung und des technischen Personals . . . . .			138,906	55		
2.	Die Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf den Linien Zürich-Zug-Luzern und Büsach-Regensberg . . . . .			635,302	85	774,209	40
<b>Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .</b>						3,099,847	61
B. Verzinsung der Anleihen . . . . .						1,792,402	28
C. Einlage in den Reservefond (ca 5 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> 0/0 des Reinertrages)						244,769	38
D. Dividende für die Aktien . . . . .						2,153,100	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1870 .						150,686	83
<b>Total gleich der Einnahme .</b>						<b>7,440,806</b>	<b>10</b>

## II. Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Einzahlungen auf das neue 4 $\frac{1}{2}$ % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 7. Juni 1869 . . . . .	4,903,700	—
Dievon ab:		
Passiv-Saldo der Rechnung vom Jahre 1868 . . . . .	435,456	57
<b>Summa . . . . .</b>	<b>4,468,243</b>	<b>43</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>Allgemeine Verwaltung.</b>						
Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .			2,733	03		
Provisionen und Kursvergütungen . . . . .			20,929	34		
Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentral- verwaltung und des technischen Personals . . . . .			138,906	55	162,568	92
<b>Expropriation.</b>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .			196	94		
Entschädigungen . . . . .			128,328	37		
Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .			15,664	67		
Verschiedenes . . . . .			—	—	144,189	98
<b>Bahnbau.</b>						
<b>Unterbau.</b>						
Erdarbeiten . . . . .	118,561	81				
Stützmauern . . . . .	64,661	96				
Tunnels . . . . .	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	92,726	29				
Begbauten . . . . .	13,560	75				
Uferbauten . . . . .	74,114	14				
Bettung . . . . .	79,692	63				
Verschiedenes . . . . .	10,606	67				
			453,924	25		
Uebertrag . . . . .			453,924	25	306,758	90

## II. Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .			453,924	25	306,758	90
<b>Oberbau.</b>						
Schwellen . . . . .	93,837	65				
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	220,085	79				
Wegübergänge . . . . .	189	10				
Legen des Oberbaues . . . . .	59,617	80				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc. . . . .	23,056	67				
Verschiedenes . . . . .	3,630	90				
			400,417	91		
<b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen . . . . .	556,622	85				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. . . . .	33,262	76				
Wasserreservoirs, Vorwärnkessel, Wasserleitungen zc. . . . .	6,634	54				
Gebirgshäfen und Brückenwaagen . . . . .	12,023	85				
Technische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	—	—				
Verschiedenes . . . . .	1,706	89				
			610,250	89	1,464,593	05
<b>Betriebsinventar.</b>						
Lokomotiven und Tender . . . . .			175,495	90		
Wagen . . . . .			773,140	—		
Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .			—	—		
„ „ Materialverwaltung . . . . .			—	—		
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .			—	—		
„ „ „ Werkzeugmaschinen . . . . .			4,011	45		
„ „ „ Werkzeuge und Requisite . . . . .			—	—		
„ „ Bahnhofverwaltungen . . . . .			11,249	25		
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .			8,899	89		
Dampf- und Schlepptoote . . . . .			144,438	24	1,117,234	73
<b>Verzinsung des im Bane neuer Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit . . . . .</b>					28,450	72
<b>Total der Ausgaben . . . . .</b>					<b>2,917,037</b>	<b>40</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluß.</b>				
<b>Summa der Einnahmen</b> . . . . .			4,468,243	43
<b>Summa der Ausgaben</b> . . . . .	2,917,037	40		
Hiezu kommt:				
Die fünfte Zuschußzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg im Jahre 1869 . . . . .	559	85	2,917,597	25
			<b>1,550,646</b>	<b>18</b>
<b>Saldo auf neue Rechnung</b> . . . . .				

### III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Debitoren.</b>						
<b>A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.</b>						
<b>I. Stammnetz der Nordostbahn.</b>						
Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .	59,643,343	55				
Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1869 laut vorstehender Rechnung . . . . .	2,917,037	40	62,560,380	95		
<b>II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>						
<b>a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern.</b>						
1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn . . . . .	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung . . . . .	800,000	—	6,800,000	—		
<b>b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg.</b>						
1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	800,113	02				
2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	559	85	800,672	87		
					70,161,053	82
<b>B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.</b>						
<b>a. Aktiva.</b>						
1. Kassa . . . . .	205,791	41				
2. Portefeuille . . . . .	2,192,572	61				
3. Werthpapiere . . . . .	1,466,515	—				
4. Liegenschaften-Konto . . . . .	385,027	33				
5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen) . . . . .	741,932	55				
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen u.) . . . . .	232,087	60				
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren . . . . .	665,921	65	5,889,848	15		
<b>b. Passiva.</b>						
<b>1. Reservefonds:</b>						
a. der Nordostbahn . . . . . Fr. 2,500,000. —						
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . . " 294,627. 91						
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . . " 74,882. 33						
	2,869,510	24				
<b>2. Aktivsaldo von Spezialrechnungen:</b>						
a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn . . . . . Fr. 150,686. 83						
b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . . " 15,583. 55						
c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . . " — —						
d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . . " 799,936. 13						
	966,206	51				
3. Noch nicht zurückbezahlter Betrag des 3% Anleihe von Fr. 817,950 . . . . .	82,075	—				
4. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .	421,410	22	4,339,201	97		
<b>Aktiv-Saldo . . . . .</b>					1,550,646	18
					<b>71,711,700</b>	—

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1869.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kreditoren.</b>					
<hr/>					
<b>A. Aktienkapital</b>				28,708,000	—
<b>B. Obligationen:</b>					
1. mit einem Zinsfuße von 4 0/0:					
a.	Anleihen vom 1. Oktober 1860	Fr.	7,100,000.	—	
b.	Anleihen vom 1. Juni 1862	"	5,000,000.	—	
			<hr/>	12,100,000	—
2. mit einem Zinsfuße von 4 1/2 0/0:					
a.	Anleihen vom 1. Februar 1859	Fr.	3,000,000.	—	
b.	Anleihen vom 3. November 1863	"	5,000,000.	—	
c.	Anleihen vom 26. September 1865	"	3,000,000.	—	
d.	Anleihen vom 28. Oktober 1867	"	5,000,000.	—	
e.	Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertirtes ehem. 5 0/0 Anleihen)	"	10,000,000.	—	
f.	Anleihen vom 7. Juni 1869	"	4,903,700.	—	
			<hr/>	30,903,700	—
				43,003,700	—
				<hr/>	
				<b>71,711,700</b>	—

# IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahn auf 31. Dezember 1869.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom 31. Dezember 1868 . . . . .	2,500,000	—
Einnahme im Jahre 1869:		
Et 5 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1869 . . . . .	244,769	38
<b>Summa</b> . . . . .	<b>2,744,769</b>	<b>38</b>
 <b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	206,700	13
Umbau des Dampfbootes „Thurgau“ . . . . .	38,069	25
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	2,500,000	—
<b>Summa</b> . . . . .	<b>2,744,769</b>	<b>38</b>