

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	17 (1869)
Artikel:	Siebenzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1870 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre
Autor:	Escher, A.
Rubrik:	I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869 ; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1869 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1869
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730495

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1869;

II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1869;

III. Bilanz auf 31. Dezember 1869

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1869.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	2,487,977	15				
II. Gepäcktransport	135,089	58				
III. Pferde- und Viehtransport	103,481	58				
IV. Gütertransport	3,805,890	06				
			6,532,438	37		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethinse	92,795	35				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	72,485	95				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	183,015	78				
IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn	144,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Negensbergerbahn	—	—				
VI. Nettoertrag des Werkstättbetriebes	106,056	96				
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	147,095	46				
VIII. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich	3,103	80				
IX. Verschiedenes	56,489	25				
			805,042	55		
					7,337,480	92
Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1868					103,325	18
Summa der Einnahmen					7,440,806	10

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869.

Ausgaben.

A. Eisenbahnbetrieb.

I. Zentralverwaltung.

1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung
2. Reiseauslagen
3. Miete, Heizung und Beleuchtung der Büreauulokale
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten
5. Porti und Kommissionskosten
6. Unterhalt, Ergänzung und Assuranz des Mobiliars

Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
110,115	36				
3,195	92				
7,887	55				
24,110	98				
10,937	05				
1,415	18				
				157,662	04

II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.

1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Architekt, Bahnaufseher und Bahnwärter)
 2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals
 3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals
 4. Unterhaltung des Bahnkörpers
 5. " der Kunstdämmen
 6. " des Oberbaues
- Hievon ab:
Für Erneuerung, aus den betreffenden Reservefonds bestritten
7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren &c.
 8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe
 9. " der Gebäude
 10. " des Arbeitsgeschirrs der Bahnwärter &c.
 11. Räumung von Schnee und Eis

Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
515,967	67				
8,479	65				
14,870	42				
22,137	21				
29,501	22				
285,500	54				
219,649	73				
		65,850	81		
		11,610	50		
		13,309	58		
		72,675	91		
		18,397	65		
		1,889	28		
				774,689	90

III. Expeditionsdienst.

1. Allgemeine Kosten.

- a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter
- b) Bekleidung derselben
- c) Büreaukosten
- d) Beleuchtung und Heizung der Büreau
- e) Ergänzung, Unterhalt und Assuranz des Inventars

Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
188,595	55				
4,927	18				
17,354	77				
39,235	—				
25,530	16				
		275,642	66		

Uebertrag

Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
275,642	66				
		932,351	94		

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	275,642	66	932,351	94
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	92,772	26				
b) Bekleidung derselben	3,082	49				
c) Druckkosten	8,736	39				
d) Ersatzleistungen	19	75				
	104,610	89				
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter &c.	583,392	70				
b) Bekleidung derselben	3,661	20				
c) Druckkosten	25,301	19				
d) Ersatzleistungen	15,165	66				
e) Assuranz der Güter	17,007	30				
	644,528	05				
					1,024,781	60
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	18,078	87				
b) Bürounkosten, Heizung und Beleuchtung	6,978	63				
c) Assuranz der Materialvorräthe	703	45				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung	52,083	30				
	77,844	25				
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	310,532	81				
b) Bekleidung derselben	17,433	63				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestückten	325,483	48				
d) Öl und Schmieröle für die Wagen	3,863	83				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	10,325	34				
f) Assuranz der Wagen	3,807	35				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	57,026	18				
	728,472	62				
Uebertrag .	.	.	806,316	87	1,957,133	54

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ausgaben.						
Uebertrag .	.	.	806,316	87	1,957,133	54
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals	306,259	32				
b) Bekleidung desselben	1,292	54				
c) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	248	62				
d) Brennmaterial	352,122	22				
e) Schmiermaterial	24,092	87				
f) Putzmaterial	11,743	14				
g) Wasserpumpen, Holschneiden und Vorwärmern	12,332	18				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Aus- rüstung und Reservestücken	331,975	74				
i) Assuranz der Lokomotiven	2,489	62	1,042,556	25	1,848,873	12
V. Bahntelegraphie					16,903	21
VI. Verschiedenes					51,147	14
Summa .					3,874,057	01
Hie von ab:						
1. Die auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentral- verwaltung und des technischen Personals	138,906	55				
2. Die Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf den Linien Zürich-Zug-Luzern und Bülach-Regensberg	635,302	85	774,209	40		
Nestbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .					3,099,847	61
B. Verzinsung der Auleihen					1,792,402	28
C. Einlage in den Reservefond (ca 5 $\frac{3}{5}$ % des Reinertrages)					244,769	38
D. Dividende für die Aktien					2,153,100	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1870 .					150,686	83
Total gleich der Einnahme .					7,440,806	10

II. Baurechnung der Schweizerischen

Einnahmen.

	Fr.	Cts.
Einzahlungen auf das neue 4½ % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 7. Juni 1869	4,903,700	—
Hievon ab:		
Passiv-Haldo der Rechnung vom Jahre 1868	435,456	57
Summa . . .	4,468,243	43

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
<i>Allgemeine Verwaltung.</i>						
Herstellung der Aktien und Obligationen			2,733	08		
Provisionen und Kursvergütungen			20,929	34		
Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals			138,906	55		
					162,568	92
<i>Expropriation.</i>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			196	94		
Entschädigungen			128,328	37		
Schätzungs- und Gerichtskosten			15,664	67		
Verschiedenes			—	—		
					144,189	98
<i>Bahnbau.</i>						
<i>Unterbau.</i>						
Erdarbeiten	118,561	81				
Stützmauern	64,661	96				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	92,726	29				
Wegbauten	13,560	75				
Uferbauten	74,114	14				
Bettung	79,692	63				
Verschiedenes	10,606	67				
			453,924	25		
Übertrag			453,924	25	306,758	90

II. Baurechnung der Schweizerischen

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	453,924	25	306,758	90
Oberbau.						
Schwellen	93,837	65				
Schienen und deren Befestigungsmittel	220,085	79				
Wegübergänge	189	10				
Legen des Oberbaues	59,617	80				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c.	23,056	67				
Verschiedenes	3,630	90				
	400,417	91				
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	556,622	85				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen &c.	33,262	76				
Wasserreservoirs, Wurmärmkessel, Wasserleitungen &c.	6,634	54				
Hebkrähen und Brückenwaagen	12,023	85				
Technische Einrichtungen der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	1,706	89				
	610,250	89				
					1,464,593	05
Betriebsinventar.						
Lokomotiven und Tender	175,495	90				
Wagen	773,140	—				
Für die Büreau der Hauptverwaltung und Kontrole	—	—				
" " Materialverwaltung	—	—				
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	—	—				
" " " Werkzeugmaschinen	4,011	45				
" " " Werkzeuge und Requisite	—	—				
" " Bahnhofverwaltungen	11,249	25				
Geräthschaften für den Bahndienst	8,899	89				
Dampf- und Schleppboote	144,438	24				
					1,117,234	73
Verzinsung des im Bane neuer Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit	—	—	28,450	72		
Total der Ausgaben	2,917,037	40				

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1869.

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen			4,468,243	43

Summa der Ausgaben	2,917,037	40
---------------------------	-----------	----

Hiezu kommt:

Die fünfte Zuschußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg im Jahre 1869	559	85
---	-----	----

2,917,597	25
-----------	----

Saldo auf neue Rechnung	1,550,646	18
--------------------------------	------------------	-----------

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.

A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.

I. Stammbuch der Nordostbahn.

Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung
Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1869 laut vorstehender Rechnung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	59,643,343	55				
	2,917,037	40	62,560,380	95		

II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.

a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern.

1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung

	6,000,000	—				
	800,000	—	6,800,000	—		
	800,113	02				
	559	85	800,672	87	70,161,053	82

b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg.

1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen
2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen

	800,113	02				
	559	85	800,672	87	70,161,053	82

B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.

a. Aktiva.

1. Kassa
2. Portefeuille
3. Werthpapiere
4. Liegenschafts-Konto
5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen &c.)
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren

	205,791	41				
	2,192,572	61				
	1,466,515	—				
	385,027	33				
	741,932	55				
	232,087	60				
	665,921	65				
			5,889,848	15		

b. Passiva.

1. Reservefonds:

a. der Nordostbahn
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg

	2,869,510	24				

2. Aktivsaldo von Spezialrechnungen:

a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn
b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern
c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach-Regensberg
d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern

	966,206	51				
	82,075	—				
	421,410	22	4,339,201	97		

3. Noch nicht zurückbezahlt Betrag des 3% Anleihens von Fr. 817,950
4. Diverse Hauptbuch-Kreditoren

					1,550,646	18
					71,711,700	—

Aktiv-Saldo

Gesellschaft auf 31. Dezember 1869.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.				
A. Aktienkapital				28,708,000 —
B. Obligationen:				
1. mit einem Zinsfuße von 4 %:				
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	Fr. 7,100,000.	—		
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	" 5,000,000.	—		
			12,100,000	—
2. mit einem Zinsfuße von 4 1/2 %:				
a. Anleihen vom 1. Februar 1859	Fr. 3,000,000.	—		
b. Anleihen vom 3. November 1863	" 5,000,000.	—		
c. Anleihen vom 26. September 1865	" 3,000,000.	—		
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867	" 5,000,000.	—		
e. Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertirtes ehem. 5 % Anleihen)	" 10,000,000.	—		
f. Anleihen vom 7. Juni 1869	" 4,903,700.	—		
			30,903,700	—
				43,003,700 —
				71,711,700 —

IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahn
auf 31. Dezember 1869.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1868	2,500,000	—
Einnahme im Jahre 1869:		
Ca 5 ³ / ₅ % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1869	244,769	38
	Summa	2,744,769 38
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	206,700	13
Umbau des Dampfbootes „Thurgau“	38,069	25
Saldo auf neue Rechnung	2,500,000	—
	Summa	2,744,769 38