

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft  
**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft  
**Band:** 17 (1869)

**Artikel:** Siebenzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1870 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre  
**Autor:** Escher, A.  
**Kapitel:** 3: Kapitalbeschaffung  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730495>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

### III. Kapitalbeschaffung.

Wir haben die günstigen Konjunkturen, welche im Laufe des Berichtsjahres walteten, benutzt, um uns die Geldmittel zu verschaffen, deren wir zur Ausführung der Bahnlinie Romanshorn-Kreuzlingen (Landesgrenze), zur Vermehrung des Transportmaterials (Lokomotiven, Waggonen u. s. f.), sowie zur Bewerkstelligung von Vollendungs- und Erweiterungsbauten auf den Bahnhöfen Zürich, Schaffhausen, Romanshorn, Aarau u. s. w. bedurften. Es geschah dies in der Weise, daß wir am 24. Mai 1869 ein 4½prozentiges Anleihen von 5 Millionen Franken, welches vom 31. Mai 1879 an nach vorhergegangener halbjährlicher Aufkündigung in seinem vollen Betrage oder auch in Abtheilungen zurückerstattet werden kann und bis zum 30. November 1884 in seinem ganzen Umfange heimbezahlt sein muß, zum Pari-Kurse auflegten. Das Ergebnis war, daß eine Summe von Fr. 32,021,000 gezeichnet wurde und in Folge dessen eine Reduktion der Subskriptionen erfolgen mußte, welche in der Weise bewerkstelligt wurde, daß vorab jedem Subskribenten eine Obligation (Fr. 1000) zugeschieden und sodann der verfügbar gebliebene Betrag prozentual auf die einzelnen Subskribenten ausgeschlagen wurde.

### IV. Betrieb.

#### A. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die im Laufe des Berichtsjahres auf der Nordostbahn ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 1,180,022 Kilometer zurückgelegt, gegenüber von 1,222,297 im Jahre 1868.

Davon fallen:

	1868	1869
	Kilom.	Kilom.
1. auf Schnell- und Personenzüge . . . . .	680,480	693,913
2. auf gemischte Züge und Güterzüge mit Personenbeförderung . . .	230,158	250,907
3. auf Güterzüge ohne Personenbeförderung, Ergänzungs- und Extrazüge .	311,659	235,202
zusammen	1,222,297	1,180,022

Die Vertheilung der fahrplanmäßigen Züge des letztvergangenen Jahres auf die einzelnen Bahnstrecken ist aus dem nachstehenden Tableau ersichtlich: