

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 16 (1868)

Artikel: Sechster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1868

Autor: Escher, A.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1868

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730437>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1868.

I. Betriebsrechnung der Bülach-Regensberger

	Dr.	Cts.	Dr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	72,285	77		
II. Gepäcktransport	1,324	17		
III. Viehtransport	1,395	32		
IV. Gütertransport	17,310	15		
			92,315	41
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinsen	1,870	90		
II. Zinsen von ausglichenen Geldern	7	02		
III. Verschiedenes	40	—		
			1,917	92
			94,233	33
Hievon ab:				
Passiv-Saldo vom Jahre 1867			7,360	49
Summa			86,872	84

Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1868.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	77,389	75		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich	2,500	—		
III. Verschiedenes	238	92		
			80,128	67
B. Zins-Dividende für das Baukapital				
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 600 per Kilometer)			12,000	—
Summa			92,128	67
Rechnungs-Abschluß.				
Die Einnahmen betragen			86,872	84
Die Ausgaben			92,128	67
Passivsaldo-Nebentrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1869			5,255	83

II. Rechnung über den Bau der

Einnahmen.

	Dr.	Cts.
Saldo der Rechnung vom Jahre 1867	—	—
Vierter Zuschuheinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragssquote von Dr. 600,000 hinaus	42,779	20
Verschiedenes	96	—
Summa	42,875	20

Büslach-Regensberger Bahn vom Jahre 1868.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Ausgaben.						
Bau-Verwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten					1,649	04
Expropriation.						
Entschädigungen						
Bahnbau.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne						
Inventarstücke						
Materialien						
Büroaufkosten						
Verschiedenes						
Unterbau.						
Erdarbeiten	23,249	45				
Stützmauern						
Tunnels						
Brücken, Durchlässe und Kanäle	5,862	40				
Wegbauten	1,730	07				
Uferbauten						
Bettung	4,703	48				
Verschiedenes	5,680	76				
Oberbau.						
Schwellen						
Schienen und deren Befestigungsmittel						
Wegübergänge						
Legen des Oberbaues						
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c.						
Verschiedenes						
Uebertrag			41,226	16	1,649	04

II. Rechnung über den Bau der

Ausgaben.

	Dr.	Ets.	Dr.	Ets.	Dr.	Ets.
Übertrag	41,226	16	1,649	04
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen						
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen <i>et c.</i>						
Wasserreservoirs, Vorwärmekessel, Wasserleitungen <i>et c.</i>						
Hebekrähen und Brückenwaagen						
Technische Einrichtung der Werkstätten						
Verschiedenes						
					41,226	16
Betriebs - Inventar.						
Lokomotiven und Tender						
Wagen						
Für die Büros der Hauptverwaltung und Kontrolle						
" " Materialverwaltung						
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen						
" " " Werkzeugmaschinen						
" " " Werkzeuge und Requisiten						
" " Bahnhofverwaltungen						
Gerätschaften für den Bahndienst						
Verzinsung der Obligationen						
Total der Ausgaben					42,875	20

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1868.

	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluß.		
Einnahmen	42,875	20
Ausgaben	42,875	20
Saldo auf neue Rechnung	—	—

Rekapitulation der Netto-Ausgaben für den Bau der Bülach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Cts.
1. Nettoausgaben von 1863—1867 laut vorjähriger Rechnung	1,957,333	82
2. " " im Jahre 1868	42,779	20
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach-Regensberg per		
31. Dezember 1868	2,000,113	02

III. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vom Jahre 1868.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldo vom Jahre 1867			45,164	—
2. Zinsen:				
a. für die bisherigen, zusammen beträgenden Baareinlagen	Fr. 34,855. —			
	1,394	20		
b. für den im Jahre 1865 dem Reservefond mit gutgeschriebenen Mietzins für ausgeliessene Schienen, vom 1. Mai 1865 bis 31. Dezember 1868	" 10,309. —			
	1,905	58	3,299	78
	Fr. 45,164. —			
3. Einlage für das Jahr 1868 (Fr. 600 per Kilometer)			12,000	—
Saldo auf neue Rechnung			60,463	78

