

# Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1868

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **16 (1868)**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

## Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1868.

---

# I. Betriebsrechnung der Büfack-Regensberger

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	72,285	77		
II. Gepäcktransport . . . . .	1,324	17		
III. Viehtransport . . . . .	1,395	32		
IV. Gütertransport . . . . .	17,310	15		
			92,315	41
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	1,870	90		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	7	02		
III. Verschiedenes . . . . .	40	—		
			1,917	92
			94,233	33
Hieron ab:				
Passiv-Saldo vom Jahre 1867 . . . . .			7,360	49
			86,872	84
<b>Summa . . . . .</b>				

# Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1868.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
<hr/>				
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes . . . . .	77,389	75		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . . .	2,500	—		
III. Verschiedenes . . . . .	238	92		
			80,128	67
<b>B. Zins- Dividende für das Bankapital . . . . .</b>			—	—
<b>C. Einlage in den Reservefond (Fr. 600 per Kilometer) . . . . .</b>			12,000	—
<b>Summa . . . . .</b>			92,128	67
 <b>Rechnungs- Abschluß.</b>				
<hr/>				
Die Einnahmen betragen . . . . .			86,872	84
Die Ausgaben „ . . . . .			92,128	67
Passivsaldo=Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1869 . . . . .			5,255	83

## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1867 . . . . .	—	—
Vierte Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	42,779	20
Verschiedenes . . . . .	96	—
<b>Summa .</b>	<b>42,875</b>	<b>20</b>

# Büfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1868.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>Bau-Verwaltung.</b>						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	1,649	04
<b>Expropriation.</b>						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	—	—
<b>Bahnban.</b>						
<b>Allgemeines.</b>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	—	—				
Inventarstücke . . . . .	—	—				
Materialien . . . . .	—	—				
Büreaufkosten . . . . .	—	—				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
<b>Unterbau.</b>						
Erdarbeiten . . . . .	23,249	45				
Stützmauern . . . . .	—	—				
Tunnels . . . . .	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	5,862	40				
Wegbauten . . . . .	1,730	07				
Uferbauten . . . . .	—	—				
Bettung . . . . .	4,703	48				
Verschiedenes . . . . .	5,680	76				
			41,226	16		
<b>Oberbau.</b>						
Schwellen . . . . .	—	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—				
Wegübergänge . . . . .	—	—				
Legen des Oberbaues . . . . .	—	—				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc. . . . .	—	—				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
Uebertrag . . . . .	.	.	41,226	16	1,649	04

## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .	.	.	41,226	16	1,649	04
<b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	—	—				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c. . . . .	—	—				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen 2c. . . . .	—	—				
Hebkränen und Brückenwaagen . . . . .	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .	—	—				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
			—	—	41,226	16
<b>Betriebs - Inventar.</b>						
Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	—	—		
Wagen . . . . .	.	.	—	—		
Für die Büreau der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	—	—		
" " Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	—	—		
" " " Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	—	—		
" " " Werkzeuge und Requisiten . . . . .	.	.	—	—		
" " Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	—	—		
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	—	—		
					—	—
<b>Verzinsung der Obligationen . . . . .</b>	.	.	.	.	—	—
<b>Total der Ausgaben . . . . .</b>	.	.	.	.	<b>42,875</b>	<b>20</b>

# Bülfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1868.

Rechnungs-Abschluss.		Fr.	Cts.
Einnahmen . . . . .		42,875	20
Ausgaben . . . . .		42,875	20
Saldo auf neue Rechnung . . . . .		—	—
Refapitulation		Fr.	Cts.
der Netto-Ausgaben für den Bau der Bülfach-Regensberger Bahn.			
1. Nettoausgaben von 1863—1867 laut vorjähriger Rechnung . . . . .		1,957,333	82
2. „ im Jahre 1868 . . . . .		42,779	20
<b>Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülfach-Regensberg per</b>			
<b>31. Dezember 1868 . . . . .</b>		<b>2,000,113</b>	<b>02</b>





