Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 16 (1868)

Artikel: Sechster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz.

Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-

Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1868

Autor: Escher, A.

Kapitel: An das Tit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730437

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Cit. Romite für die Bülach-Regensbergerbahn.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit unsere sechste, das Jahr 1868 betreffende Jahresrechnung vorzulegen und dieselbe mit einer summarischen Darstellung des Betriebes zu begleiten.

Bon den im Laufe des Berichtsjahres im Tarifwesen in Wirksamkeit getretenen Magnahmen glauben wir hier die Aufstellung eines Spezialtarises für den Transport von Getreide, Mehl, Hülsenfrüchten und Sämereien, sowie eines neuen, auf dem Prinzipe der Differenzialtaren beruhenden Tarises für den Transport von lebenden Thieren namhaft machen zu sollen.

Wie in den frühern Jahren, so wurden auch im Berichtsjahre auf der Linie Derlikon Bülach täglich 3 und auf der Zweiglinie Oberglatt Dielsborf täglich 6 regelmäßige Bahnzüge in jeder Richtung ausgeführt. Außerdem ist während der Sommersahrplans Periode an Sonn und Festtagen ein besonderer Zug in jeder Richtung regelmäßig zur Ausführung gekommen. Dagegen wurde von der Wiedereinrichtung der sogenannten Marktzüge (je am Dienstag und Freitag) Umgang genommen, da dieselben während ihres Bestehens in den frühern Jahren nur eine sehr geringe Frequenz ausgewiesen haben. — Die regelmäßigen und außergewöhnlichen Bahnzüge haben im Lause des Jahres 1868 im Ganzen 54,885 Kilometer zurückgelegt. Gegenüber dem Jahre 1867 ergiebt sich eine Verminderung von 3,176 Kilometern. Es fallen nämlich:

								1867	1868
								Rilometer	Rilometer
1)	auf	fahrplanmäßige	31	ige				57,243	54,748
2)	auf	Ertrazüge						818	137
					3	usaini	nen	58,061	54,885

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

186	3														1	868	
Fr. 0	5t8.	Prozente'	A.	u	11 11	nittel	iare B	etrie	bŝei	n n a	h in e	n:			Fr.	Cts.	Prozente
65,756	51	77.02		1.	. 9	Personei	ıtranspor	t.			19.				72,285	77	76.71
1,347	91	1.58		2.	. (Gepäcktr	ansport								1,324	17	1.41
849	44	1.00		3.	. 5	Viehtrar	sport								1,395	32	1.48
15,101	16	17.69		4.	. (Gütertro	nsport								17,310	15	18.36
2,316	03	2.71	В.	M	lit	ttelba	e Betr	ieb8	einn	a h m	e n		٠		1,917	92	2.04
85,371	05	100						Eotalei	innahı	nen					94,233	33	100

Die Gesammteinnahmen stehen demnach um Fr. 8,862.28, oder um Fr. 443. 11 per Kilometer, höher als im Borjahre.

Nach den Rechnungsrubriken gestalten sich die Mehr= und Mindereinnahmen wie folgt:

186

				Mehreinna	hme	Mindereinna	hme
					gegenüb	er 1867:	
A.	Unmittelbare Betriebseinnahmen:			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Personentransport			6,529	26		-
	Gepäcktransport			-		23	74
	Viehtransport			545	88		
	Gütertransport			2,208	99		-
В.	Mittelbare Betriebseinnahmen .			0	_	398	11

Die Mehreinnahme im Personentransport von Fr. 6,529. 26 gegenüber 1867 ist weniger einer Berkehrszunahme, als vielmehr dem Umstande zuzuschreiben, daß das Vorjahr in Folge der Choleraepidemie einen Verkehrsausfall von annähernd diesem Betrage hatte.

Im Güterverkehr ist im Allgemeinen eine etwelche Zunahme bemerkbar; eine reichliche Kartoffelernte führte der Bahn namhafte Transporte dieses Artikels zu, dagegen haben die Lieferungen von Baumaterial (Steinen) abermals abgenommen.

Die Verminderung der mittelbaren Betriebseinnahmen um Fr. 398. 11 rührt hauptfächlich von der Minderseinnahme an Zinsen von ausgeliehenen Geldern her, die wesentlich durch den Passiv-Saldo vom Jahre 1867 veranlaßt worden ist.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Tra	nsport	quantitäten			Einn	ahmen	
,	186	7	1868	3	1867		1868	
I. Versonentransport.	Personen	Pro=	Perfonen	Pro= zente	Fr. Cts.	Pro=	Fr. Cts.	Pro-
Bur gewöhnlichen Fahrtage:							4	
Cinfache Fahrt II. Klasse	F1.010	$\frac{2.09}{41.66}$	2,555 54,035	1.84 38.88	2,341. 53 31,726. 58	3.56 48.25	2,013. 57 32,822. 37	2.79 45.41
Bu ermäßigten Fahrtagen:			8		18			
Hil. " Win " " III. " Abonnementsbillete . II. " Willitär= und Polizeitransporte III. " Pilger III. " Gesellschafts=, Schul=u. Lustfahrten II. "	3,778 52;228 2,280 7,054 2,766 1,392	3.04 41.99 1.83 5.67 2.23 1.12 0.00	3,906 55,632 1,640 7,920 3,301 2,266 1,948	2.81 40.04 1.18 5.70 2.38 1.63 1.40	2,942. 19 25,596. 39 259. 21 987. 47 998. 24 754. 65 1. 90	4.47 38.93 0.39 1.50 1.52 1.15 0.00	3,031, 33 28,487, 57 362, 62 1,110, 32 891, 53 1,309, 55 710, 09	4.19 39.41 0.51 1.58 1.23 1.81 0.98
" " " " III. " '		0.37	5,746	4.14	148. 35	0.23	1,546. 82	2.14
Total .	124,382	100	138,949	100	65,756. 51	100	72,285. 77	100
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse . III. " .	8,664 115,718	6.97 93.03	10,049 128,900	7.23 92.77	5,544. 83 60,211. 68	8.43 91.57	6,117. 61 66,168. 16	8. ₄ 91. ₅
Zotal .	124,382	100	138,949	100	65,756. 51	100	72,285. 77	100
	Bentner		Bentner					
II. Gepäcktrausport	4,428		4,120		1,347. 91	•	1,324. 17	
III. Viehtransport.	Stück		Stud		17			
Rlasse I — IV (Einzelnstücke)	772 229 418	54.40 16.14 29.46	1,103 550 499	51.25 25.56 23.19	849. 44		1,395. 32	
Total . IV. Gütertransport.	1,419	100	2,152	100	849, 44	·	1,395. 32	-
Cilgut Normalklasse I " II und III Wagenladungsklasse A " B " C Lokalspesen (Waage, Labe, Lagere, Jus und Abkuhre, Nachnahme-Provision 2c.)	1	20.96 14.10 10.36 48.29	4,991 7,108 46,409 24,455 18,275 80,566	2.75 3.91 25.53 13.45 10.05 44.31	995. 08 887. 97 4,181. 67 1,900. 18 1,196. 34 5,560. 94	6.61 5.90 27.78 12.62 7.95 36.62	1,204. 23 1,024. 17 5,745. 76 2,368. 82 1,276. 25 5,006. 62 684. 30	6.9 5.9 33.1 13.6 7.3 28.9
	101.050		101 004	100		-		-
Total .	. 161,276	100	181,804	100	15,101. 16	100	17,310. 15	100
V. Mittelbare Befriebseinnahmen					2,316. 03		1,917. 92	- '
Gesammt-Total der Einnahmen .					85,371. 05		94,233. 33	

3. Durchschnittsergebnisse.

01 .	(Bahnlänge: 20 &	isomet	er.)					4	1867	1868
Berlo	nenfransporf. Einnahmebetreffniß per Kilometer							Franken	3,287.82	3,614.29
	M .: 5	٠	٠	٠	٠	•	•		0.53	0.55
	" " Reisenden		٠	٠		٠	•	" Centimes		4.2
	" " und Kilon			٠	٠	٠	٠		4.45	
		٠			٠	٠	٠	Rilometer	13.29	13.2
	" " " " " III. "					٠		"	11.81	12.1
	" " " im Durchschnitt				٠	٠	٠	"	11.91	12.1
	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	in I	I. Ala	isse		•	٠	Reisende	5,758	6,654
	<i>11 11 11 11 11 11 11</i>	" II	I. ,	,		٠		"	68,319	78,028
	<i>''</i>	im I	otal			٠	٠	, ,,	74,077	84,682
	" jeden Kilometer kommen					*		"	6,219	6,947
	" " Personenwagenachsen-Rilometer ko	mme	n		٠	٠	٠	- 11	3.72	4.1
Gepä	ktransport.									
	Einnahmebetreffniß per Kilometer .							Franken	67.40	66.9
	" " Bentner							"	0.30	0.8
	" Bentner=Rilometer							Centimes	2,31	2.4
	" " Tonnen-Kilometer							"	46.20	48.
	" " Reisenden .								1.08	0.9
	Seder Zentner hat befahren							Kilometer	12.99	13.
	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen							Bentner	2,876	2,721
	" jeden Kilometer kommen							11	221	206
~~: C		•	•		·					
Spren.	fransport.							Franken	42.47	69.
			٠	٠	٠	٠	٠	-	1	0.
	" stück	٠	٠	٠	•	٠	٠	"	0.60	0.
Güte	rtransport.									
	Einnahmebetreffniß per Kilometer .							Franken	752.66	865.
	" Bentner .							Centimes	9.33	9.
	" 3entner=Kilometer							"	0.66	0.
	" Tonnen-Kilometer							"	13.20	14.
	Seder Zentner hat befahren					-		Rilometer	14.06	13.
	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			•				Bentner	113,390	122,405
			•	•		•	٠	"	8,063	9,090
	Citamina Milan Oilamatan (Cita		11116 6	Rich	inheari	ffen)	•		-,000	
	founded				· ·			"	9.73	10
อสะเน	elbare Zbetriebseinnahmen.									
Sam	Betreffniß per Kilometer		٠					Franken	115.so	95.
Tot	aleinnahme per Kilometer				٠.			"	4,268.55	4,711.
										-

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

						9	Franspor	rtquan	titä	ten.			-			
		Personen		Gep	äct V	ieh					Güter					
	Klaffe II	Klasse III	Total	Zent	ner ©	tücf	Gilgut	Klajj I	e	Rlaffe II & III	Klasse A	Rlaffe B		affe C	Tota	ıl
	3ahl	Zahl	Zahl				Bentner	Bentn	er	Bentner	Bentner	Bentner	Ber	itner	Bentn	er
Ianuar .	2,303	11,925	14,228	2	63	93	260	51	9	3,113	2,467	134	4	,555	11,04	48
Februar .	416	8,208	8,624	2	84	280	339	51	1	3,941	1,959	1,062	4	,636	12,44	18
März	463	8,267	8,730	3	00	125	372	52	5	3,843	1,948	2,276	5	,706	14,67	70
April	463	8,209	8,672	2	61	84	394	56	8	3,036	1,705	3,963	1	,704	15,37	
Mai	1,110	12,051	13,161	3	46	130	440	56	4	3,557	2,375	4,246	1	,054	20,23	
Juni	1,047	12,212	13,259	1	80	88	370	44		3,474	700	1,121		,354	14,40	
Juli	1,198	9,737	10,935		79	88	454	39		3,183	2,110	481	1	,999	17,65	
August	968	11,631	12,599			278	387	59		3,551	3 920	471	1	,812	16,7	
September	596	13,456	14,052	1		174	520	75		5,040	1,901	623		,888	16,75	
Oftober .	724	13,795	14,519			323	642	88		5,260	1,894	1,987		,873	16,5	
November.	425	10,948	11,373	1		229	385	67		4,672	1,565	1,032		,311	13,63	
Dezember .	336	8,461	8,797	1	1	$\frac{260}{260}$	428	67	- 1	3,739	1,911		1	,674	12,3	
Total	10,049	128,900	138,949	4,1	20 2	152	4,991	7,10)8	46,409	24,455	18,275	80	,566	181,80	
gegenüber 1867:																
mehr	1,385	13,182	14,567	_	_	733	898	1,06	33	12,607	1,718	1,556	9	2,686	20,5	28
weniger .				1	308	-			,0	-			-	_		
			İ				Eir	ınahme	en.							
	Perfo	nen	Gepäck		Viel)	ß	üter		Mittelk Betriek Einnahr)\$=	Total		Einna	rutto= ihme ‡	
	Tr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	(Ets.	. Fr.	.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr		Cts
Januar .	6,177	26	82	95	53	58	1,1	22	96			7,436	75	37	71	84
Februar .	4,189	70	91	80	62	51	1		02			5,632	03	28	31	60
März	4,837	61	98	62	66	14			63			6,402		32	20	10
April	4,763	13	86	08	56	14			42			6,307	77	33	15	36
Mai	6,620	08	112		111	62	1		67			8,604	37	45	30	22
Juni	6,556	78	124	81	72	61			55			8,022	75	4(01	14
Suli	6,036	1	144	81	72	68	0.00		23			7,724	82			24
August .	6,645	1 1 .	111	50	257	04			09			8,528	77		1	44
September	7,424		103	20	152	85		- 1	94			9,267	74			36
Oftober .	8,270	1 (137	46	204	98		1	37			10,258	63	51		98
November.	6,001	81	123	35	131	71	1		81			7,673	68	38	i i	68
Dezember.	4,762		107	59	153	46		,	46			6,456	10	32		80
Jan.—Dez.	4,102	33				10	' -,"			1,917	92	1,917	92		- 1	90
Total	72,285	_ -	1,324	17	1,395	32			15	1,917	92	94,233	33	4,71	11	67
gegenüber 1867:																
mehr	6,529	26		_	545	88	3 2,2	808	99		_	8,862	28	44	43	12
1	0,029	20	23	74						398	11		_			
weniger .			40	1.1							11					

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vich		Güter		Total=			ferenz ber 1867	ordnu Stat	ng= ng der ionen nd)
				Ver= fandt	Empfang	Total	Cinnah	me	Per= fonen	Güter	Per= jonen= zahl	Güter= ge= wicht
	Unzahl	Bentner	Stück	Bentner	Bentner	Bentner	Fr.	Cts.	Anzahl	Bentner		
Derliton	5,569	62	36	3,493	3,669	7,162	4,725	52	- 4	- 443	7	6
Glattbrugg	8,797	122	55	1,825	8,664	10,489	3,736	38	+ 592	+ 5,300	4	5
Rümlang	5,877	196	77	2,185	23,975	26,160	3,008	69	- 1,033	+ 13,990	6	3
Oberglatt	6,382	234	148	3,407	2,238	5,645	3,709	36	+ 633	+ 1,826	5	7
Miederglatt	13,116	309	314	10,706	7,430	18,136	11,941	70	+ 3,295	+ 5,973	3	4
Büladı	24,414	897	747	27,273	51,684	78,957	40,940	33	+1,063	+18,731	1	1
Niederhasli	2,673	231	116	3,280	534	3,814	2,793	10	- 174	+ 848	8	8
Dielsdorf	16,715	627	337	54,102	10,963	65,065	21,460	33	+2,007	- 5,794	2	2
Nordoftbahn, Zürich= Zug=Luzern und fremde					*					1.		
Bahnen	55,406	1,442	322	75,533	72,647	148,180	_		+8,188	+ 625		100
Mittelbare Betriebs=												
einnahmen							1,917	92				
Total .	138,949	4,120	2,152	181,804	181,804		94,233	33				

6. Verkehr mit andern Bahnen.

	Bülach=R	on egensberg	Ni Bülach=R	ach egensberg	To	tal	Diff gegenüb	erenz er 1867
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Unzahl	Bentner	Unzahl	Bentner	Anzahl	Bentner	Unzahl	Bentner
Mordostbahn	52,722	41,773	54,025	40,206	106,747	81,979	+ 16,305	- 15,507
Bürich=Bug=Quzern	308	1,001	320	1,612	628	2,613	+ 405	+ 708
Bereinigte Schweizerbahnen	758	23,731	1,061	7,402	1,819	31,133	- 398	+ 3,97
Bentralbahn und weiter gelegene Bahnen .	42	5,761		7,079	42	12,840	- 36	+ 5,148
Großherzoglich badische Bahn	_	381	_	19,234		19,615		+ 6,308
Total .	53,830	72,647	55,406	75,533	109,236	148,180		

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

					,				1867	1868	Gegenübe	r 1867
					•				1304	1808	mehr	weniger
								,	3entner .	Bentner	3entner	Bentner
Steine aller Art									48,396	39,096	- Stittitt	9,300
Steinkohlen und Coaks .		•	•	•	٠	*	•	•	19,602	23,563	3,961	0,000
Getreide aller Art				•		٠	٠	٠	13,378	16,111	2,733	_
Rartoffeln		•	٠	•	٠	•	٠	•	4,321	13,773	9,452	
		141	160		*		*	•	12,888	11,275	0,404	1,613
Gips, gemahlen und Gipsftein		٠	٠		٠	•	٠	٠			1,326	1,016
Salz			•	* .,	٠	•	٠	٠	7,754 5,586	9,080 8,830		
Baumwolle, roh		•	٠	. *	٠		•	٠			3,244	_
Garne aller Art			٠	*	٠	٠	٠		6,736	8,784	2,048	
Sägewaaren aller Art .					٠	•	•		4,864	5,907	1,043	_
Nuthold							٠	•	2,754	4,688	1,934	
Maschinen und Maschinentheile			•			•		•	542	2,916	2,374	_
Gifen und Gifenwaaren aller ?	lrt.					٠			2,160	2,542	382	
Bauholi					•				_	2,291	2,291	_
Wein und Most							٠		1,802	2,245	443	
Abfälle aller Art						٠			1,559	1,868	309	
Hadern									1,866	1,606		26
Mehl und Mühlenfabrikate									2,114	1,546	_	56
Gerberlohe									2,215	1,108		1,10
Brennholk									676	1,041	365	_
Räse									552	1,008	456	
Fett und Fettwaaren .									_	902	902	
Baumwollenwaaren aller Art										747	747	
Colonialwaaren, ausgenommen						•	•		577	716	139	_
Raffe	DIC DE	onocco	gent		٠	•	٠		2,082	646	_	1,430
	•	٠	•	•	•	•	*	•	583	613	30	1,100
A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		٠	•	٠	٠	•	٠	*		593	593	
Del aller Art			٠	•	•		٠	*		551	551	
Erden aller Art		*	٠	•	٠	٠	•	*	1,159	525	991	634
Obst, frisches und gedörrtes		•	٠		٠	٠	*	•				130
Taback					*				651	521		1

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Durch=		ganze Bal ogen, komn			Brutt	v = Einnahm	e per Rilo	meter	,
	schnittliche Bahnlänge	Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs= Einnahmen	Total
	Rilometer	Unzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1865*	20	66,327	1,657	98,165	2,986	43	55	666	685	4,435
1866	20	81,727	2,687	139,985	3,646	64	47	903	94	4,754
1867	20	74,077	2,876	113,390	3,288	67	43	755	116	4,269
1868	20	84,682	2,721	122,405	3,614	66	70	866	96	4,712

^{*} Die Ergebniffe biefes Sahres beziehen fich nur auf bie Beriode vom 1. Dai bis 31. Dezember.

Es betragen

die Ausgaben:

1867			1868	
Fr.	Cts.		Tr.	(St
77,027	50	a. Bertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des		
	i l	Betriebsdienstes	77,389	75
2,500		b. Bergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich	2,500	_
125		c. Berschiedenes	238	92
79,652	.50		80,128	67

Die Ausgaben stellen sich im Berichtsjahre um Fr. 476. 17 höher als im Jahre 1867. Dieses Resultat rührt bavon her, daß nach der einschlägigen Bestimmung des der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg zu Grunde liegenden Bertrages die gemäß demselben vom vierten Betriedsjahre an auf Fr. 3,600 per Kilometer und Jahr sestgeschte höhere Aversal-Entschädigung an die Nordostbahn für die Besorgung des Betriedsdienstes im Berichtsjahre zum ersten Male sür das ganze Jahr in Berechnung siel. Dagegen haben wir auch dießmal die Bergütung für die über die vertrags-mäßigen Berpslichtungen der Nordostbahn hinausgehenden Mehrleistungen berselben, anstatt solche nach dem durch den Bertrag für Extraleistungen vorgesehenen Betreffnisse von 1 Fr. per Fahrtilometer zu berechnen, auf die Hälfte dieses Sabes reduzirt.

Finanzergebniss.

Das Betriebsresultat für das Jahr 1868 ergibt einen Reinertrag von Fr. 14,104. 66. Bon dieser Summe ist indessen noch die dießjährige Einlage in den Reservesond mit Fr. 12,000 abzuziehen, so daß zur Tilgung des vom Jahre 1867 herrührenden Passie Saldo's von Fr. 7,360. 49 nur noch ein Betressins von Fr. 2,104. 66 übrig bleibt. Es schließt demnach die Betriebsrechnung pro 1868 mit einem Desizit von Fr. 5,255. 83 ab, welches als Passiu-Saldo auf neue Nechnung übergetragen wurde.

Was die Einlage in den Reservesond anbetrifft, so haben wir hier mitzutheilen, daß dieselbe nach Mitgabe von Artifel 14, Zisser 2 des Bertrages betreffend Begründung der Eisenbahnunternehmung Bülach Regensberg vom 6. Juni 1863 à raison von Fr. 800 per Kilometer für das Jahr 1868 die Summe von Fr. 16,000 betragen haben würde. Wir hatten jedoch dem Tit. Komite das Anerbieten gemacht, bei dem Berwaltungsrathe der Nordostbahn die Ermächtigung dasür einholen zu wollen, in Abweichung von der vorhin zitirten Bertragsbestimmung für einstweilen und ohne spätern Schlußnahmen auf Grundlage mittlerweile gemachter Ersahrungen vorzugreisen, bloß Fr. 600 per Kilometer aus dem Ertrage der Bülach Regensbergerbahn in den Reservesond zu legen und dieses Bersahren schon für das Jahr 1868 in Anwendung zu bringen, falls das Tit. Komite hiermit einig gehe. Da unser Anerbieten keinen Widerspruch sand, so wurde bereits für dieses Jahr der reduzirte Betrag dem Reservesond der Unternehmung zugeschrieben.

Der Beftand bes Refervefonds beläuft fich mit 31. Dezember 1868 auf die Summe von Fr. 60,463. 78.

Die **Baurechnung** hat während des Berichtsjahres eine wesentliche Veränderung ersahren. Mit Ende 1867 betrugen die Nettoausgaben Fr. 1,957,333. 82; am Schlusse des letzten Jahres erreichten sie dagegen die Summe von Fr. 2,000,113. 02. Die während des Berichtsjahres im Betrage von Fr. 42,875. 20 ersausenen Bausausgaben wurden durch die schon in unserm letzten Geschäftsberichte erwähnte Auszahlung des gemäß unserer Endabrechnung für die Unternehmer des Unterdaues, beziehungsweise ihre Bürgen sich ergebenden Restguthabens veranlaßt und durch die Kausschlünge sür entbehrliche Grundstücke und Landabschnitte, welche während des Berichtsjahres im Betrage von Fr. 96 vereinnahmt wurden, sowie durch die vertragsgemäße Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft von Fr. 42,779. 20 gedeckt. Das Inventar der entbehrlichen Grundstücke und Landabschnitte weist in Folge des während des Berichtsjahres erfolgten Einganges von Kausschlängen sür derartige Landparzellen mit Ende 1868 nur noch einen Berkausswerth von Fr. 13,194. 10 oder rund Fr. 13,200 aus.

Schließlich haben wir noch beizufügen, daß die gerichtliche Entscheidung über die Mehrforderung, welche die Unternehmer des Unterbaues, beziehungsweise ihre Bürgen über den ihnen laut der hierseitigen Endadrechnung zukommenden und an sie ausgefolgten Restbetrag hinaus gegen die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn eingeklagt haben, bis zur Stunde noch nicht erfolgt ist.

Genehmigen Sie, Tit.! Die Versicherung unserer volltommenen Hochachtung.

Bürich, den 15. April 1869.

Hamens der Direktion der Schweizerischen Hordostbahngesellschaft, Der Präsident: Dr. A. Escher.