

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 16 (1868)

Artikel: Siebenter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1868

Autor: Escher, A.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1868

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730436>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1868.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	471,114	90		
II. Gepäcktransport	28,636	83		
III. Viehtransport	5,774	48		
IV. Gütertransport	320,665	12		
			826,191	33
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Mietzinse	2,692	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	40,044	40		
III. Verschiedenes	1,508	90		
			44,245	30
Saldo vom Jahre 1867 . . . . .	.	.	13,479	76
Summa .	.	.	883,916	39

Zürich = Zug = Luzern vom 1. Januar bis 31. December 1868.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	553,333	33		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	45,000	—		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	51,391	83		
IV. Verschiedenes	175	—	649,900	16
B. Zinsdividende für das Baukapital à 1½ % . . . . .	.	.	180,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	.	.	48,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1869 . . . . .	.	.	6,016	23
Summa .	.	.	883,916	39

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1867	800,824	10
Verschiedenes	4,208	65
Summa .	805,032	75

Zürich = Zug = Luzern vom Jahre 1868.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
K Ausgaben.						
Bau-Verwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	20	85
Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern . .	.	.	.	.	—	—
Expropriation.						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	162	35
Bahnbau.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
Inventorystücke	—	—				
Materialien	—	—				
Büreaufkosten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
Unterbau.						
Erdarbeiten	—	—				
Stützmauern	—	—				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
Wegbauten	—	—				
Uferbauten	—	—				
Bettung	—	—				
Verschiedenes	—	—				
Oberbau.						
Schwellen	—	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
Wegübergänge	—	—				
Legen des Oberbaues	—	—				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen zc. .	359	—				
Verschiedenes	—	—				
			359	—		
Uebertrag .	.	.	359	—	183	20

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	359	—	183	20
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	—	—				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	—	—				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	—	—				
Hebkränen und Brückenwagen	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—	—	—	359	—
Betriebs-Inventar.						
Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
Wagen	.	.	—	—		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle	.	.	—	—		
" " Materialverwaltung	.	.	—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
" " " Werkzeugmaschinen	.	.	—	—		
" " " Werkzeuge und Requisiten	.	.	—	—		
" " Bahnhofsverwaltungen	.	.	—	—		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	—	—		
Verzinsung der Obligationen	—	—
Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuz in Luzern	—	—
Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle	—	—
Total der Ausgaben	542	20

Zürich = Zug = Luzern vom Jahre 1868.

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Einnahmen

Fr.

Cts.

805,032

75

Summa der Ausgaben

542

20

Saldo auf neue Rechnung .

804,490

55

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

Nettoausgaben von 1862—1867, laut vorjähriger Rechnung

11,199,175

90

Hievon ab: Nettoeinnahme im Jahre 1868

3,666

45

**Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per
31. Dezember 1868**

11,195,509

45

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1868.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahre 1867	193,840	16
2. Zins für den Saldo vom Jahre 1867	7,753	60
3. Einlage für das Jahr 1868 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Saldo auf neue Rechnung	249,593	76