Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 16 (1868)

Artikel: Siebenter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz.

Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-

Zug-Luzern umfassend das Jahr 1868

Autor: Escher, A.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730436

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Siebenter Heschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweiz. Nordoftbahn=Gefellichaft

über die

Eisenbahnunternehmung Bürich-Bug-Luzern

umfassend das Jahr

1868.

An das Cit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen anmit unsere siebente, das Jahr 1868 umfassende Jahresrechnung vorzulegen und dieselbe, wie gewohnt, mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des Betriebes zu begleiten.

In Betreff des Tarifwesens haben wir der im Benehmen mit den übrigen schweizerischen Bahnverwaltungen vorgenommenen Aufstellung von Spezialtarisen für den Transport von Getreide, Mehl, Hülsenfrüchten und Sämereien und für den Transport von Bier, sowie im Fernern der Aufstellung eines auf dem Prinzipe der Differentialtaren beruhenden und namentlich für größere Transportstrecken sehr beträchtliche Erleichterungen gewährenden, neuen Tarises für den Transport von lebenden Thieren zu gedenken.

Bahnzüge wurden vom 1. Januar bis 31. Mai, sowie vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 4, während des Monates Juni täglich 5 und während der Zeit der größten Personensrequenz, d. h. vom 1. Juli dis 14. Oktober, täglich 6 im regelmäßigen Dienste in jeder Richtung ausgeführt. Dadurch ist die auf dieser Bahn konzessionsgemäß ersorderliche Anzahl der Züge um einen solchen, welcher in beiden Richtungen während des ganzen Jahres, und um einen weitern Zug, welcher nur während 31/2 Monaten der Sommersaison unterhalten wurde, überschritten worden. Diese Fahrtenvermehrung wurde einerseits im Interesse der Erseichterung des Lokals und Touristenverkehres und anderseits mit Rücksicht auf die Herstellung und Unterhaltung gewisser Instuenzen als nothwendig erachtet. Für den vierten, beziehungsweise fünsten Zug, welcher während des ganzen Jahres täglich in beiden Richtungen ausgeführt wurde, haben wir auf die der Nordostbahn vertragsgemäß zukommende Ertra-Entschädigung freiwillig verzichtet; dagegen haben wir dieselbe für den sechsten Zug in Rechnung gebracht, glauben indessen hier konstativen zu sollen, daß die günstigen Rückwirkungen, welche die allein durch das Mittel jener Zugsvermehrung möglich gewesenen, außerordentlich bequemen Fahrteinrichtungen während der Reisession auf die Transporteinnahmen der Unternehmung ausgeübt haben, vom sinanziellen Gesichtspunkte aus höher als die von derselben für diese Mehrleistung an die Nordostbahn bezahlte Ertra-Entschädigung angeschlagen werden dürfen.

Im Ganzen beträgt die im Laufe des Berichtsjahres von sämmtlichen fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Zügen zurückgelegte Wegstrecke 227,533 Kilometer gegenüber 213,375 im Vorjahre.

		Es fallen:										1867	1868
												Rilometer	Rilometer
1)	auf	Schnell= und Perso	nenzüge						 ī			163,477	177,952
2)	"	gemischte Züge und	Güterzü	ige mit	Perso	nenbef	örberi	ıng				48,472	48,605
3)	"	Ergänzungszüge						•			*	1,426	976
										Ti	otal	213,375	227,533

Ueber

die Einnahmen und den Verkehr

geben die nachstehenden Uebersichten nähere Aufschlüffe:

1. Einnahmen.

1.8	867		•	18	8 6 8
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts. Prozente
434,202	33	53.46	1. Personentransport	471,114	90 54.13
26,780	66	3.30	2. Gepäcktransport	28,636	83 3.29
6,540	.80	0.81	3. Vichtransport	5,774	48 0.66
302,558	89	37.25	4. Gütertransport	320,665	12 36.84
42,063	72	5.18	B. Mittelbare Betriebseinnahmen	44,245	30 5.08
812,146	40	100		870,436	63 100

Die Gesammteinnahmen sind demnach um Fr. 58,290. 23, oder um Fr. 910. 78 per Kilometer, höher als im Borjahre.

Nach den Rechnungsrubriken ergeben sich folgende Mehr- und Mindereinnahmen:

1	8	6	8

										Mehreinna	hme	Mindereinna	ihme
											gegenübe	r 1867:	
Unmitte	lbare Betriebsei	nna	h m e 1	n:						Fr.	Cts.	Tr.	Cts.
1.	Personentransport									36,912	57	annua.	-
2.	Gepäcktransport									1,856	17	-	
3.	Viehtransport .	•								_		766	32
4.	Gütertransport .									18,106	23	-	
Mittelb	are Betriebsein	n a h i	n e n							2,181	58	_	_
			:										
	1. 2. 3. 4.	 Personentransport Gepäcktransport Viehtransport Gütertransport 	 Perfonentransport Gepäcktransport Viehtransport Gütertransport 	 Perfonentransport Gepäcktransport Viehtransport 	2. Gepäcktransport	1. Personentransport	1. Personentransport	1. Personentransport 2. Gepäcktransport 3. Viehtransport 4. Gütertransport	1. Personentransport	1. Personentransport	Unmittelbare Betriebseinnahmen: Fr. 1. Personentransport 36,912 2. Gepäcktransport 1,856 3. Biehtransport — 4. Gütertransport 18,106	Unmittelbare Betriebseinnahmen: Fr. Cts. 1. Personentransport 36,912 57 2. Gepäcktransport 1,856 17 3. Biehtransport - - 4. Gütertransport 18,106 23	Unmittelbare Betriebseinnahmen: Fr. Cts. Fr.

Wenn für den Personenverkehr das Jahr 1867 mit dem Rechnungsjahre in Vergleichung gezogen wird, so ist darauf aufmerksam zu machen, daß der im erstern Jahre in Folge der Choleraepidemie entstandene Verkehrsaussall durch die vorangegangene Mehrkrequenz während des eidgenössischen Schützenkestes in Schwyz seine vollständige Ausgleichung gefunden hat; es kann mithin das Jahr 1867 nach seinem Totalergebniß als ein normales Verkehrsjahr betrachtet werden, und es ist um so erfreulicher wahrzunehmen, daß die Mehreinnahme im Jahre 1868 von Fr. 36,912. 57 gegenüber 1867 einer wirklichen Mehrkrequenz zuzuschweiden ist, zu welcher übrigens auch die oben erwähnten günstigen Fahrtzgelegenheiten während der Sommersaison wesenklich beigetragen haben dürsten.

Im Güterverkehr rührt die Mehreinnahme von Fr. 18,106. 23 gegenüber 1867 von einer Berkehrszunahme im Allgemeinen, namentlich aber in den Artikeln Brenn= und Nutholz, Sägewaaren, Kohlen, Gisenwaaren, her. Im Transport von Baumaterial (Steine) zeigt sich bagegen abermals ein erheblicher Nückgang gegenüber dem Vorjahre.

2. frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Tran	sporta	nantifäten				Einna	thmen		
	186	3	1868	8	1.8	67		1.8	868	
I. Versonentransport.		Pro=		Pro=			Bro=			Pro=
Bur gewöhnlichen Fahrtage:	Berfonen	zente	Personen	zente	Fr.	Cts.	zente	Fr.	Cts.	zente
Cinfache Fahrt I. Rlasse .	4,454	1.52	4,457	1.38	26,493.	11	6.10	25,979.	93	5.51
,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	35,933	12.26	42,019	13.00	115,919.	10	26.70	140,634.		29.85
,, ,,	97,423	33.25	107,617	33.29	137,427.	99	31.65	141,525.	. 03	30.04
Zu ermäßigten Fahrtagen:										
Mit Güterzügen II. " .	3,140	1.07	1,861	0.57	7,416.	23	1.71	4,397.	42	0,93
" " III. " .	27,260	9.30	22,208	6.87	24,857.		5.73	19,853.		4.21
Hin= und Mückfahrt I. ,, .	358	0.12	516	0.16	1,342.		0.31	1,987	. 30	0.42
,, ,, ,, II. ,, .	14,652	5.00	15,144	4.68	24,536.	38	5.65	26,497	. 88	5.63
,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	69,394	23.68	83,436	25.81	54,487.		12.55	62,645.		13.30
. Abonnementsbillete II. ,, .	6,016	2.05	8,070	2.50	3,218.		0.74	3,578.		0.76
. Ш. "	11,616	3.97	11,625	3.59	2,164.		0.50	2,604.		0.55
Militär= und Polizeitransporte III. "	4,367	1.49	4,291	1.33	1,664.		0.38	3,989		0.85
Pilger III. "	26	0.01	94	0.03		70	10.0	1,027	. 60	0.01
Gesellschafts=, Schul=u. Lustfahrten I. " .	148 5,272	0.05	255 $6,434$	0.08	696. 13,212.		0.16 3.04	14,896		0.22 3.17
,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	12,964	4.43	15,268	1.99 4.72	20,714.		4.77	21,451		4.55
" " " " " " " Total	293,023	100	323,295	100	434,202.		100	471,114		100
Refapitulation nach Rlaffen:				100	101,202.	-00				100
	4.000	4	# 000	4	20 720	T.O.	C	28,994	70	C
I. Rlaffe	4,960 65,013	$\frac{1.69}{22.19}$	5,228 73,528	1.62 22.74	28,532. 164,302.		6.57 37.84	190,005		6.15 40.33
II. ,,	223,050	76.12	244,539		241,367.		55.59	252,114		53.52
III. "	293,023	100	323,295		434,202.			471,114		100
20111	Bentner		Bentner		103/1021					-
II. Gepäcktransport	24,322		25,676		26,780.	66		28,636	. 83	
III. Piehtransport.	Stild .		Stud							
Rlaffe I—IV (Cinzelnstücke)	2,561	39.62	3,027	49.87						
Klaffe V — VII (Bagenladungen)	3,224	49.88	2,401	39.55	6,540.	80		5,774	. 48	
Sunde	679	10.50	642	10.58	1					
Total	6,464	100	6,070	100	6,540.	80		5,774	. 48	
IV. Gütertransport.	Bentner		Zentner							
Cilgut	29,934	2.94	35,686	3,26	21,529.	79	7.13	25,665	. 74	8.00
Normalflasse I	67,398	6.62	74,624	6.81	33,600.		11.13	35,141		10.96
" II und III	285,414	28.05	292,878	26.73	98,249.		32.54	100,139		31.23
Wagenladungsflaffe A	287,887	28.30	280,377	25.59	86,390.		28.61	83,521		26.05
" В	80,839	7.95	103,141	9.41	16,042.		5.31	20,007		6.24
" C	265,889	26.14	309,085	28.20	40,788.	67	13.31	45,874.	. 31	14.30
. Lokalipefen (Abaag-, Lab-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren,					EOFF	00	1	10.914	ຄຄ	9 ~-
Nachnahme-Provision 2c.)		•			5,957.		1.97	10,314		3,22
Total	1,017,361	100	1,095,791	100	302,558.		100	320,665.		100
V. Mittelbare Wetriebseinnahmen					42,063.	72		44,245.	. 30	
		1	1	1	812,146.		1	870,436.		1

3. Durchschnittsergebnisse.

		nge: 64 (Tarif-) R	isometer.					1867	1868
Versor	tenfransport.								-	
	Einnahmebetreffniß per Kilometer				*			Franken	6,784.41	7,361.1
	" Reifenden							"	1.49	1.4
		und Rila				•		Centimes	5.18	5.0
	Jeder Reisende hat befahren in							Rilometer	55.78	55.5
	<i>""</i> "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" ""		100					,,	40.67	40.9
	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	П. "						"	24.70	24.8
	" " " " im S	durchschnit	tt aller !	Rlassen				"	28.77	29.0
	Auf die ganze Bahnlänge bezogen	fommen	in I.	Rlaffe				Meisende	4,323	4,534
	<i>''</i>	"	,, II.	11				,,	41,317	47,078
	" " " " "	"	,, III.	11				,,,	86,089	95,009
	" " " " "	"	im Tota	ıl .				,,	131,729	146,621
								"	4,578	5,051
	" " Personenwagenachsen=Ri					4		11	4.33	4.5
(San & d	transport.							20		
Schun	Cinnahmebetreffniß per Kilometer							Franken	418.45	447.4
			42		*	*			1.10	1.1
	" Sentner		*		. *			// //!:		2.5
	" 3entner=K				*	*		Centimes	2.51	51.4
	" Jonnen-K			•	٠	٠	*	"	50.20	
	" Reisenden				٠	*		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	9.14	8.8
					*	*	٠	Rilometer	43.85	43.8
	Auf die ganze Bahnlänge bezoger					•	٠	Bentner	16,668	17,382
	" jeden Kilometer kommen					٠	٠	<i>"</i>	380	401
Vieht	cansport.									
	Einnahmebetreffniß per Kilometer							Franken -	102.20	90.2
	" Stück							11	1.01	0.0
C. H.f av	fransport.							,,		
Onter								Q	4,718.12	5,010.8
	Einnahmebetreffniß per Kilometer				•		٠	Franken	29.68	29.9
	" Sentner				•		٠	Centimes	0.65	0.6
	" 3entner=K				•		٠	"	13.00	12.8
	" Jonnen-K		*			•	٠	<i>""</i>		
	accer (accertaint)	*				•	٠	Rilometer	45.62	45.5
	Auf die ganze Bahnlänge bezogen	i tommen	ι .					Bentner	725,042	778,970
	" jeden Kilometer kommen							"	15,896	17,122
	" " Güterwagenachsen-Rile	meter (Ge	pad und 2	steh inb	egriffen)	tom	men	"	18.87	19.0
Mitte	fbare Befriebseinnahmen.									
-	Betreffniß per Kilometer							Franken	657.24	691.
Inta	leinnahme per Kilometer							11	12,689.78	13,600.
~ ***	**************************************							865		
									<	
		•								
									I	1:

4. frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

						Tr	insportq	uantitäi	ten					
		Pe	esonen		Gepäck	Vieh				Güte	er			northic Made passed
	Klasse I	Klasse II	Klajje III	Total	Zentner	Stück	Gilgut	Klasse I	Klasse II & III	Rlasse A	Rlaffe B	Rla C	ffe To	al
	Zahl	Zahl	Zahl	Bahl			Bentner	Bentner	10	Bentner		Bent		
Januar	11	2,404	14,825	17,240	933	405	1,886	4,628	21,897	23,845		16,7		983
Februar	14	1,609	15,050	16,673	1,182	414	2,251	5,760	25,797	24,935		16,9		257
März	17	2,287	15,232	17,536	1,224	281	2,534	6,180	25,113	27,816		20,4		729
April Mai	59 211	2,822 4,371	17,549 21,854	20,430 26,436	1,319 1,618	490 800	2,671 2,951	6,787 6,365	27,608 25,022	29,316 25,509		33,4		
~	580	9,813	19,968	30,361	3,082	311	2,951	5,180	20,273	22,612		37,0		548
Suni Suli	1,070	13,354	26,650	41,074	3,895	457	3,210	5,892	21,025	25,049		28,4		,191
August	1,892	16,177	30,391	48,460	4,930	872	3,984	7,013	23 362	19,691		32,3		367
September .	1,133	11,188	25,840	38,161	3,286	521	3,820	7,324	24,592	18,550		17,6		476
Oktober .	191	4,413	20,566	25,170	1,779	596	3,840	7,236	26,872	20,789		28,1		573
November.	38	3,189	20,263	23,490	1,322	466	2,682	6,228	26,057	23,957		23,1		321
Dezember .	12	1,901	16,351	18,264	1,106	457	2,906	6,031	25,260	18,308		14,7		943
Total	5,228	73,528		323,295	25,676		35,686		-	280,377			85 1,095	
Begenüber .	0,220	.0/020	2.27000	/		-/		1.2/022		200/011	100/111		2,000	,
1867: mehr	268	8,515	21,489	30,272	1,354		5,752	7,226	7,464		22,302	43,1	96 78	430
meniger .	_					394				7,510		-		_
	Perso	nen	Gep	äcŧ	Vich		Güter		Mittelbo Betrieb Einnohn	8=	Total		Brutt Einnahm Kilome	e per
									Betrieb Einnahn	8= 1en		(Sta	Einnahm Rilome	ter ter
Sanuar	Fr.	Ctŝ.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Betrieb	8=	Fr.	Cts.	Einnahm Kilome	ter Cts
and the same	Fr. 16,678	8 22	828	©ts. 27	ът. 340	©ts.	ът. 21,860	©ts. 45	Betrieb Einnahn	ß= ien Gts.	Fr. 39,702		Einnahm Kilome Fr. 620	ter Cté
Februar .	%r. 16,678 18,220	(Sts. 22) 89	87r. 828 1,112	Cts.	Fr.	©ts. 06 85	ът. 21,860 25,032	Cts.	Betrieb Einnahn	ß= len Cts.	%r. 39,702 44,828	22	Silome Rilome Fr. 620 700	e per ter 6te 34 44
Februar . März	%r. 16,678 18,220 19,651	(Sts. 22) 89 1 28	828 1,112 1,096	©ts. 27	8r. 340 461	©ts. 06 85 83	8r. 21,860 25,032 27,275	©ts. 45 51	Betrieb Einnahn	ß= ien Gts.	8r. 39,702 44,828 48,382		Einnahm Kilome Fr. 620	©té
Februar . März April	%r. 16,678 18,220	©ts. 3 22 0 89 1 28 3 52	87r. 828 1,112	©ts. 27 97 97	8r. 340 461 358	©ts. 06 85 83 75	ът. 21,860 25,032	©ts. 45 51 55	Betrieb Einnahn	ß= len Cts.	%r. 39,702 44,828	22 63	Einnahm Rilome Fr. 620 700 755	©te 34 44 98 36
Februar . März April Mai	%r. 16,678 18,220 19,651 23,346	©ts. 22 89 1 28 52 7 90	8r. 828 1,112 1,096 1,231	6ts. 27 97 97 04	%r. 340 461 358 358	©ts. 06 85 83 75 01	8r. 21,860 25,032 27,275 32,110	©ts. 45 51 55 84	Betrieb Einnahn	ß= len Cts.	8r. 39,702 44,828 48,382 57,047	22 63 15	©innahm Rilome 8r. 620 700 755 891	©te 34 44 98 36
Februar . März April Mai Tuni	%r. 16,678 18,220 19,651 23,346 37,027	©tf. 3 22 3 89 1 28 3 52 7 90 6 49	8r. 828 1,112 1,096 1,231 1,760	©ts. 27 97 97 97 04 72	8r. 340 461 358 358 619	©ts. 06 85 83 75 01 85	8r. 21,860 25,032 27,275 32,110 30,952	6ts. 45 51 55 84 41	Betrieb Einnahn	ß= len Cts.	8r. 39,702 44,828 48,382 57,047 70,360	22 63 15 04	©innahm Rilome %r. 620 700 755 891 1,099	© te per & ter 34 44 98 36 38 —
Februar . März April Mai Suni Tuli	8r. 16,678 18,220 19,651 23,346 37,027 50,338 74,118 91,222	6ts. 3 22 3 89 4 28 5 52 7 90 6 49 9 09 2 33	828 1,112 1,096 1,231 1,760 3,008 4,874 6,670	©ts. 27 97 97 04 72 14 91 10	8r. 340 461 358 358 619 446 434 781	©ts. 06 85 83 75 01 85 23 36	8r. 21,860 25,032 27,275 32,110 80,952 25,761 25,980 27,451	©tē. 45 51 55 84 41 54 80 03	Betrieb Einnahn	\$= nen (\$t\$.) .	8r. 39,702 44,828 48,382 57,047 70,360 79,552 105,409 126,124		©innahm &ilome 8r. 620 700 755 891 1,099 1,243 1,647 1,970	©te 34 44 98 36 38
Februar	8r. 16,678 18,220 19,651 23,346 37,027 50,335 74,119 91,222 67,077	6ts. 3 22 9 89 1 28 3 52 7 90 6 49 9 09 2 33 7 09	8r. 828 1,112 1,096 1,231 1,760 3,008 4,874 6,670 4,221	97 97 97 94 72 14 91 10 36	8r. 340 461 358 358 619 446 434 781 631	©ts. 06 85 83 75 01 85 23 36 05	8r. 21,860 25,032 27,275 32,110 30,952 25,761 25,980 27,451 25,951	©ts. 45 51 55 84 41 54 80	Betrieb Einnahn	8= 1cn (\$t\$.	8r. 39,702 44,828 48,382 57,047 70,360 79,552 105,409 126,124 97,880		©innahm &ilome &r. 620 700 755 891 1,099 1,243 1,647 1,970 1,529	©te per 34 44 44 48 36 38
Februar	8r. 16,678 18,220 19,651 23,346 37,027 50,335 74,119 91,222 67,077 32,468	6ts. 3 22 9 89 1 28 6 52 7 90 6 49 9 09 2 33 7 09 8 02	8r. 828 1,112 1,096 1,231 1,760 3,008 4,874 6,670 4,221 1,854	97 97 97 04 72 14 91 10 36 40	8r. 340 461 358 358 619 446 434 781 631 501	©tő. 06 85 83 75 01 85 23 36 05 64	7r. 21,860 25,032 27,275 32,110 30,952 25,761 25,980 27,451 25,951 29,349	&ts. 45 51 55 84 41 54 80 03 19 09	Betrieb Einnahn	8=	8r. 39,702 44,828 48,382 57,047 70,360 79,552 105,409 126,124 97,880 64,173		©innahm &ilome &r. 620 700 755 891 1,099 1,243 1,647 1,970 1,529 1,002	©tiet 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Kebruar März Linitalia Mai Linitalia Mai Linitalia Linit	78 r. 16,678 18,220 19,651 23,346 37,027 50,335 74,118 91,222 67,077 32,468 22,074	©ts. ©ts.	8r. 828 1,112 1,096 1,231 1,760 3,008 4,874 6,670 4,221 1,854 1,078	10 (6ts.) 27 97 97 04 72 14 91 10 36 40 51	8r. 340 461 358 358 619 446 434 781 631 501 458	©tő. 06 85 83 75 01 85 23 36 05 64 54	7r. 21,860 25,032 27,275 32,110 30,952 25,761 25,980 27,451 25,951 29,349 26,603	&ts. 45 51 55 84 41 54 80 03 19 09 89	Betrieb Einnahn	8=	8r. 39,702 44,828 48,382 57,047 70,360 79,552 105,409 126,124 97,880 64,173 50,215		©innahm %ilome %r. 620 700 755 891 1,099 1,243 1,647 1,970 1,529 1,002 784	Cter
August September . Oktober . November . Dezember .	8r. 16,678 18,220 19,651 23,346 37,027 50,335 74,119 91,222 67,077 32,468	©ts. ©ts.	8r. 828 1,112 1,096 1,231 1,760 3,008 4,874 6,670 4,221 1,854	97 97 97 04 72 14 91 10 36 40	8r. 340 461 358 358 619 446 434 781 631 501	©tő. 06 85 83 75 01 85 23 36 05 64 54	7r. 21,860 25,032 27,275 32,110 30,952 25,761 25,980 27,451 25,951 29,349	&ts. 45 51 55 84 41 54 80 03 19 09	Betrieb Sinnahn &r. 	\$ = 100 Ctő.	8r. 39,702 44,828 48,382 57,047 70,360 79,552 105,409 126,124 97,880 64,173 50,215 42,515	22 63 15 04 02 03 82 69 15 84 74	©innahm %ilome %ilome %r. 620 700 755 891 1,099 1,243 1,647 1,970 1,529 1,002 784 664	Steeper Stee
Kebruar März Linitalia Mai Linitalia Mai Linitalia Linit	78 r. 16,678 18,220 19,651 23,346 37,027 50,335 74,118 91,222 67,077 32,468 22,074	©ts. ©ts.	8r. 828 1,112 1,096 1,231 1,760 3,008 4,874 6,670 4,221 1,854 1,078	10 (6ts.) 27 97 97 04 72 14 91 10 36 40 51	8r. 340 461 358 358 619 446 434 781 631 501 458	©tő. 06 85 83 75 01 85 23 36 05 64 54	7r. 21,860 25,032 27,275 32,110 30,952 25,761 25,980 27,451 25,951 29,349 26,603	&ts. 45 51 55 84 41 54 80 03 19 09 89	Betrieb Cinnahn	8= 1cn	8r. 39,702 44,828 48,382 57,047 70,360 79,552 105,409 126,124 97,880 64,173 50,215		©innahm %ilome %r. 620 700 755 891 1,099 1,243 1,647 1,970 1,529 1,002 784	Greek 344 98 36 38
Kebruar März Upril Uni Uni Uni Uni Uni Ungust Ceptember Oftober November Dezember Jan. — Dez gegenüber	78 r. 16,678 18,220 19,651 23,346 37,027 50,335 74,118 91,222 67,077 32,468 22,074	6ts. 3 22 3 89 4 28 5 52 7 90 6 49 9 09 2 33 7 09 8 02 4 90 8 17 •	8r. 828 1,112 1,096 1,231 1,760 3,008 4,874 6,670 4,221 1,854 1,078 899	8t6. 27 97 97 04 72 14 91 10 36 40 51 44	8r. 340 461 358 358 619 446 434 781 631 501 458 382	© 15	7r. 21,860 25,032 27,275 32,110 30,952 25,761 25,980 27,451 25,951 29,349 26,603	\$\begin{align*} & & & & & & & & & & & & & & & & & & &	Betrieb Sinnahn &r. 	\$ = 100 Ctő.	8r. 39,702 44,828 48,382 57,047 70,360 79,552 105,409 126,124 97,880 64,173 50,215 42,515	22 63 15 04 02 03 82 69 15 84 74	©innahm %ilome %ilome %r. 620 700 755 891 1,099 1,243 1,647 1,970 1,529 1,002 784 664	Steel Stee
Kebruar März April Ani Ani Ani Ani Anguft Ceptember Arbeit Rovember Dezember Tan. Dez.	8r. 16,678 18,220 19,651 23,346 37,027 50,338 74,119 91,222 67,077 32,468 22,074 18,898	6 te. 3 22 3 89 4 90 5 17 6 90 6 49 7 09 8 02 8 90 8 17 - 90	8r. 828 1,112 1,096 1,231 1,760 3,008 4,874 6,670 4,221 1,854 1,078 899	6ts. 27 97 97 04 72 14 91 10 36 40 51 44 .	8r. 340 461 358 358 619 446 434 781 631 501 458 382	©ts	8r. 21,860 25,032 27,275 32,110 30,952 25,761 25,980 27,451 29,349 26,603 22,335	\$\begin{align*} & & & & & & & & & & & & & & & & & & &	Betrieb Cinnahn	\$= 1en	8r. 39,702 44,828 48,382 57,047 70,360 79,552 105,409 126,124 97,880 64,173 50,215 42,515 44,245		©innahm &ilome &r. 620 700 755 891 1,099 1,243 1,647 1,970 1,529 1,002 784 664 691	e per
Kebruar März April April Tuni Tuni Tuni August Eeptember Offober November Dezember Tan, — Dez Estal Estal Estal Estal Estal	8r. 16,678 18,220 19,651 23,346 37,027 50,335 74,119 91,222 67,077 32,468 22,074 18,898	6 te. 3 22 3 89 4 90 5 17 6 90 6 49 7 09 8 02 8 90 8 17 - 90	8r. 828 1,112 1,096 1,231 1,760 3,008 4,874 6,670 4,221 1,854 1,078 899	Gts. 27 97 97 04 72 14 91 10 36 40 51 44 . 83	8r. 340 461 358 358 619 446 434 781 631 501 458 382	©ts	7r. 21,860 25,032 27,275 32,110 30,952 25,761 25,980 27,451 25,951 29,349 26,603 22,335	(\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	Betrieb Cinnahn &r	\$= ten	8r. 39,702 44,828 48,382 57,047 70,360 79,552 105,409 126,124 97,880 64,173 50,215 42,515 44,245	22 63 15 04 02 03 82 69 15 84 74 30	©innahm %ilome %r. 620 700 755 891 1,099 1,243 1,647 1,970 1,529 1,002 784 664 691 13,600	Gter Gter 344 98 366 388

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per=			,	Güter		Total=			ferenz ber 1867	©ta	ordnung er tionen ach
	fonen	Gepäck	Vieh	Berfandt	Empfang	Total	Cinnahn	ne	Perfonen	Güter	Ber= fonen= zahl	Güter= ge= wicht
	Anzahl	Bentner	Stück	Bentner	Zentner	Zentner	Fr.	Cts.	Unzahl	Bentner		
Luzern	62,850	6,212	678	173,549	353,532	527,081	337,225	97	+ 6,766	+ 69,843	2	1
Ebifon	5,928	21	20	3,745	1,698	5,443	3,441	57	+ 1,778	+ 2,421	12	13
Gisifon	13,736	234	123	29,870	13,937	43,807	16,869	09	+ 1,368	+ 2,193	6	6
Rothfreuz	6,688	75	116	12,014	4,633	16,647	8,034	93	+ 832	+ 2,816	11	9
Cham	19,214	280	110	30,310	43,427	73,737	23,980	80	+ 270	+ 14,335	5	4
3ug	48,326	2,945	990	163,901	188,086	351,987	127,895	89	+ 4,687	+ 2,887	3	2
Knonau	7,412	256	161	12,944	8,527	21,471	10,075	25	- 188	+ 3,582	10	8
Mettmenstotten	13,041	710	299	12,334	17,852	30,186	17,180	34	+ 479	- 3,595	7	7
Affoltern	22,622	2,015	499	24,672	43,307	67,979	29,983	39	+ 2,146	+ 14,746	4	5
Hedingen	9,296	626	283	3,807	11,263	15,070	9,683	78	+ 574	- 166	8	10
Bonstetten	5,400	107	75	1,975	4,517	6,492	4,385	15	+ 288	- 1,946	13	12
Birmensdorf	8,826	159	249	2,445	6,549	8,994	7,184	20	+ 475	+ 1,985	9	11
Urdorf	4,921	217	74	176	355	531	3,469	76	+ 432	- 41	14	15
Altstetten	2,757	66	14	500	1,654	2,154	3,972	49	+ 415	+ 202	15	14
3ürid)	76,226	8,958	272	128,045	206,290	334,335	222,808	72	+ 8,550	+ 24,294	1	3
Nordostbahn, Bülach= Regensberg und												
fremde Bahnen	16,052	2,795	2,107	495,504	190,164	685,668		_	+ 1,400	+ 23,304		
Mittelbare Betriebs=							9					
Cinnahmen						,	44,245	30				
Total	323,295	25,676	6,070	1,095,791	1,095,791		870,436	63				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

		don ug=Luzern		ach 1g=Luzern	Tot	al .		erenz er 1867
	Bersonen	Güter	Bersonen	Güter .	Personen	Güter	Personen	(3) üter
	Unzahl	Zentner	Unzahl	3entner	Unzahl	Zentner	Unzahl	Zentner
I. Direkter Berkehr								
ber Linie Bürich = Bug = Luzern.								
suring sug = Eugern.								
Nordostbahn	79,443	265,270	84,737	400,490	164,180		+18,756	+45,72
Bülach-Megensberg	320	1,612	308	1,001	628	2,613	+ 405	+ 70
Bereinigte Schweizerbahnen	2,114	43,980	2,432	32,754	4,546	76,734		+ 4,04
Bentralbahn und weiter gelegene Bahnen .	1,113	46,505	1,046	82,274	2,159	128,779	+ 12	+ 6,05
R. württembergische Bahn	177	522	70	4,381	247	4,903	+ 27	+ 4,90
A. baherische Bahn und weiter gelegene Bahnen	284	8,433	180	13,600	464	22,033	_ 249	- 5,33
Gr. badische Bahn und weiter gelegene Bahnen	790	5,272	852	61,237	1,642	66,509	+ 750	21
Total .	84,241	371,594	89,625	595,737	173,866	967,331	87	
II. Transitverkehr								
über bie Linie								
Bürich = Bug = Luzern.								
		son itralbahn		ach tralbahn				
		luzern)		uzern)		***		
Nordostbahn	1,155	6,163	1,111	21,007	2,266	27,170	— 31	- 2,97
Bülach-Regensberg	_	16		8		24	-	- 1
Bereinigte Schweizerbahnen	_	230		4,471	_	4,701	_	- 1,38
		n den Schweizerb.		den Echweizerb.				-
Französische Ostbahn		_	240		240		+ 52	
· Total .	1,155	6,409	1,351	25,486	2,506	31,895		
Gefammt=Total	85,396	378,003	90,976	621,223	176,372	999,226	1	
		/	,	,		,		

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1867	1868	Gegenüb	er 1867:
	1907	1505	mehr	weniger
	Bentner	Zentner	Zentner	Bentner
Getreide aller Art	. 247,269	241,079		6,190
Steine aller Art	. 124,067	85,221		38,846
Brennholf	45,718	70,451	24,733	
Steinfohlen und Coaks	40,971	52,115	11,144	
Sigewaaren aller Urt	26,828	51,635		
			24,807	
Eisen und Eisenwaaren aller Art	. 28,447	44,536	16,089	
Wein und Most	. 35,695	36,664	969	
Garne aller Art	. 34,097	36,513	2,416	
Baumwolle, roh	. 24,426	31,056	6,630	
Mehl und Mühlenfabrikate	. 41,983	30,987	_	10,996
Rartoffeln	. 14,518	30,184	15,666	
Rupholz	. 19,481	29,339	9,858	
Räfe	. 26,086	23,194		2,892
Spiritus	. 20,885	22,185	1,300	
Gips, gemahlen und Gipssteine	. 13,816	20,118	6,302	
Baumwollwaaren aller Art	. 15,284	17,448	2,164	
Bauholz	9,554	15,334	5,780	-
	16,220	14,635	5,100	1,585
Obst, frisches und gedörrtes			1	,
Bücher und Papier	. 13,052	14,245	1,193	-
Maschinen und Maschinentheile	. 8,712	13,548	4,836	
Farbwaaren und Droguerien	. 8,694	12,204	3,510	
Colonialwaaren, ausgenommen die besonders genannten	. 14,019	11,609		2,410
Abfälle aller Art	. 9,834	11,549	1,715	
Glas und Glaswaaren	. 10,129	9,745	_	384
Fett und Fettwaaren	. 8,124	8,992	868	
Seide und Seidenwaaren	6,920	8,992	2,072	
Sal _k	. 8,647	8,809	162	
Hadern	. 5,095	7,133	2,038	
Metalle und Metallwaaren, ausgenommen Eisen	3,864	6,207	2,343	
Cifen, roh (Masseln)	8,377	5,840		2,537
	6,111	5,306		805
Del aller Art	4,988	5,266	278	
Tabat			1	i
Leder und Lederwaaren	4,984	4,805		179
Wolle und Wollenwaaren	5,789	4,558		1,231
Felle und Häute	. 3,776	4,329	553	
Raffe	. 1,995	4,088	2,093	_
Torf	. 3,039	3,703	664	_
Baumaterialien aller Art, ausgenommen Holz und Steine	. 4,201	3,540		663
Bier	. 1,896	2,818	922	
Sülfenfrüchte	. 1,680	2,711	1,031	
Gerberlohe	. 3,141	2,701		440
Erden aller Art	. 3,272	2,620		652
Solxfohlen	. 1,278	2,133	855	_
	1,654	2,017	363	
Bucker	1,198	1,979	781	_
Petroleum		1	1	1
Dünger und Düngmittel	3,491	1,883	- 004	1,608
Sämereien aller Art	. 762	1,396	634	
Schiefer (Dachschiefer)	. 3,271	1,209		2,062

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Durch=		ganze Bal zogen komm			Brut	to = Einnahn	ne per Kilo	meter	
	Bahnlänge	Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	- Wieh	Güter	Mittelbare Betriebs= Einnahmen	Total
	Rilometer	Unzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864*	64	123,674	11,370	308,747	5,967	293	41	2,233	931	9,465
1865	64	138,633	16,043	591,740	7,127	405	88	4,037	1,028	12,685
1866	64	121,499	14,550	733,161	6,191	361	90	4,732	707	12,081
1867	64	131,729	16,668	725,042	6,784	419	102	4,728	657	12,690
1868	64	146,621	17,382	778,970	7,361	448	90	5,011	691	13,601

^{*} Die Ergebniffe biefes Jahres beziehen fich nur auf die Periode vom 1. Juni bis 31. Dezember.

Es betragen

die Ausgaben:

1867			1868	3
Fr.	Ctŝ.		Fr.	(Ets.
544,000		a. Bertragsmäßige Entschädigung für Besorgung des Betriebsdienstes	553,333	33
42,916	65	b. Miethzins für Mitbenutung des Bahnhofes Bürich und der Strecke Bürich-Altstetten	45,000	
51,393	34	c. Miethzins für Mitbenugung des Bahnhofes Luzern 2c	51,391	83
175	-	d. Verschiedenes	175	
638,484	99		649,900	16

Die Mehrausgabe beträgt Fr. 11,415. 17. Dieselbe findet ihre Erklärung einerseits in der Ertra-Entschäbigung, welche der Nordostbahn für die Ausführung eines sechsten Zuges während der Zeit vom 1. Juli dis 14. Oktober vertragsgemäß zu bezahlen war, und anderseits in dem höhern Betrage des Miethzinses für die Mithenuhung der Strecke Alkstetten Zürich und des Bahnhoses Zürich, welcher davon herrührt, daß der durch Bertrag für das vierte und fünste Betriebsjahr der Eisenbahnunternehmung Zürich Zugen sestgesetzte jährliche Miethzins von Fr. 45,000 für das ganze Jahr 1868 in Anrechnung siel, während im Borjahre die skalamäßige Erhöhung des Miethzinses erst am 1. Juni in Wirksamkeit getreten war.

Finanzergebniss und Jinsdividende.

Werben zur Ausmittelung des Berhältnisses zwischen den Einnahmen und Ausgaben des Bahnsbetriebes der Sisenbahnunternehmung Zürich Zug-Luzern einerseits der Saldo-Bortrag von den Einnahmen, anderseits die für die Mitbenutzung des Bahnhoses Zürich und der Bahnstrecke Zürich Altstetten, sowie für die Mitbenutzung des Bahnhoses Luzern zc. bezahlten Miethzinsbetreffnisse, welche als Aequivalent des jährlichen Zinses einer entsprechenden Duote der für diese Bahnstrecken von der Nordost- und beziehungsweise von der Zentralbahnsgesellschaft aufgewendeten Baukapitalien aufzusassen sind, von den Ausgaben abgezogen, so gestaltet sich das Ergebnis folgendermaßen:

	1867													1868
Fr.	812,146. 40	0						Ginnahmen					Fr.	870,436. 63
"	544,175. —				٠		,	- Ausgaben		٠	*		"	553,50833
Fr.	267,971. 40	0						Reinertrag						316,928. 30
	33.00				R	einert	rag in	Prozenten der Bru	tto = Ei	nnahı	ne			36.41
"	4,187. 0	5	٠	٠			Reine	rtrag per Bahnkilom	eter			*	"	4,952. —

Zuzüglich des Saldo: Vortrages aus 1867 im Betrage von Fr. 13,479. 76 stellt sich die gesammte Rein: einnahme des Betriebes auf Fr. 330,408. 06 gegenüber Fr. 275,789. 75 im Vorjahre, somit um Fr. 54,618. 31 höher als in dem letztern.

Nach Abzug der weiter oben erörterten Miethzinse von zusammen Fr. 96,391. 83 verbleibt ein reiner Ueberschuß von Fr. 234,016. 23, welcher gemäß dem Beschlusse des Tit. Komite folgende Verwendung erhielt:

Fr. 180,000. — = 1¹/2 Prozente des Baukapitales der Eisenbahnunternehmung Zürich Zug : Luzern wurden als Zins: dividende vertheilt,

- " 48,000. Fr. 750 per Kilometer bem Reservesond berselben gutgeschrieben und
- " 6,016. 23 auf neue Rechnung übergetragen.

Der Refervefond erreichte mit Ende 1868 bie Bohe von Fr. 249,593. 76.

Es erübrigt uns nur noch, Ihnen über die **Baurechnung** unserer Unternehmung einige erläuternde Mittheilungen zu machen. Am Ende des Jahres 1867 wies diese Rechnung einen Aktivsaldo von Fr. 800,824. 10 aus, und es war hiezu noch das Inventar der entbehrlichen Grundstücke und Landabschnitte zu rechnen, dem wir einen Berkaufswerth von rund Fr. 6,150 beilegen zu dürsen glaubten. Am Schlusse des Berichtsjahres weist die Baurechnung einen Aktivsaldo von Fr. 804,490. 55 aus, und es ist im Lause des Jahres 1868 die Summe von Fr. 4,208. 65 für verkaufte Landparzellen der eben erwähnten Art eingenommen worden, so daß das Inventar der entbehrlichen Grundstücke und Landabschnitte nunmehr nur noch zu einem Berkaufswerth von rund Fr. 1,960 angeschlagen werden kann. Die Differenz des Aktivsaldo der Baurechnung von 1868 gegenüber dem vorjährigen beruht darauf, daß im Berichtssahre

Fr. 542. 20 für Bauten verausgabt, hinwieder aber Fr. 4,208. 65 zu Gunsten der Baurechnung vereinnahmt worden sind. Jene Bauausgaben betrasen theils Entschädigungen, welche in Folge der Bereinigung des Gemeindskatasters von Urdorf noch an verschiedene Grundbesitzer zu leisten waren, da sich ein Mehrmaß gegenüber dem Ergebnisse der beim Bahnbaue stattgehabten Bermessung herausstellte, theils Bergütungen für Nachsührungsarbeiten in den Gemeindskatastern und Grundplänen von Bonstetten, Wettsweil und Urdorf.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 15. April 1869.

Namens der Direktion der Schweizerischen Hordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

Dr. A. Cicher.

Rechnungen

ber

Direktion der Schweizer. Nordostbahn=gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Juzern

umfassend das Jahr 1868.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

									v		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
		Linn	ahı	nen	Į.									
		rathian katha												,,
A. 111	umittelbare Betriebs	einnahme	en.											
I.	Personentransport .										471,114	90		
II.	Gepäcktransport .									٠.	28,636	83		
III.	Viehtransport .					٠.		* 1			5,774	48		
IV.	Gütertransport .		i de		 						320,665	12		
													826,191	35
в. М	ittelbare Betriebsein	nahmen.												
_	00. 7.1										2,692			
I. II.	Pacht= und Miethzinse Binse von ausgeliehenen	Calbarn	i	i		ú					40,044	40		
ш.	Berschiedenes .	1 Weiberii				•	٠				1,508	90		
	Settate .		* .	•	•						-	-	44,245	6
	Saldo vom Jahre	1867	٠	6	٠			٠					13,479	7
														_
								<u>چ</u> ا	ımma	*	. •		883,916	3
														_
												,		
								6 .						
													.	

Zürich = Zug = Luzern vom 1. Januar bis 31. December 1868.

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Musgaben.				
	, a			
A. Betriebsausgaben.				
1. Settlessunsgiven	100		W 1	
I. Bertragsgemäße Entichädigung an die Nordoftbahngefellichaft für Beforgung	=			
des Betriebsdienstes	553,333	33		=
II. Miethzins für die Mitbenugung des Bahnhofes Burich und der Bahnstrede				
Bürich=Altstätten	45,000		8 2	
III. Miethzins für die Mitbenugung des Bahnhofes Luzern und der Bahnftrecke bis				
jenseits der Baslerstraße	51,391	83		
IV. Verschiedenes	175	-	640,000	
			649,900	
			100,000	
B. Zinsdividende für das Bankapital à 11/2 % · · · · ·			180,000	-
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)			48,000	
			,	
Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1869			6,016	9
				-
Summa .			883,916	6,6
				-

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

		Fr.	C
Linnahmen.			
Saldo der Rechnung vom Jahre 1867		800,824	
Verschiedenes		4,208	(
		*	
	Summa .	805,032	-

Zürich = Zug = Luzern vom Jahre 1868.

							Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr	•	©t
. Zi	usgab	en.											
									40				
	weekers on the second												
Bau-Perwaltung.													
Bertragsgemäße Prozento	e der unter	nachfo	lgenden	Titeln	verau	18=			9			20	8
		•		•	•	•	•		·				
ahlung für die ehemalige	Oftwestbah	nstrecke	Zug-S	iuzern									
Expropriation.									•		5		
Entschädigungen .							•		*			162	
dahubau.													
illgemeines.													
Gehalte, Reiseauslagen	und Löhne						· ·	_	36				-
				٠	٠		-	_	10				
Materialien		•					_	_					
Büreaukosten					•		-		al				
nterbau.						-		-					
Erdarbeiten							-	-	(4)				
Stühmauern		٠		٠									
Tunnels		٠			٠			_					
Brücken, Durchlässe und	Ranäle	•			٠			_					
Begbauten				٠	٠		-	_					
Uferbauten		•		*	٠			_	26				
Bettung		•		•	•	•							
berbau.		•		٠	•	•				-		*	
Schwellen							Appear NO.	_					
Schienen und deren Bef							-	_					
								_					
Legen des Oberbaues								_					
Einfriedigungen, Barrie				rtungen	20.		359	-					
Verschiedenes				٠	٠	.		_	359				
				Ueber	traa				359			183	- -

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rusgaben.		×			·	
		72				
llebertrag .			359	Sale Per	183	20
Bahnhöfe und Stationspläße.						
Sochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen						
Beichen, Rreuzungen, Drehicheiben, Schiebbühnen zc	-					
Baffer-Refervoirs, Borwärmkeffel, Bafferleitungen 2c	-				(2)	
Hebkrahnen und Brückenwaagen	Approximation (5	
Technische Cinrichtung der Werkstätten	-					
Verschiedenes						
	-			_	250	
Zbetriebs-Inventar.					359	
Lokomotiven und Tender				_	*	
Bagen	•					
Hür die Büreaur der Hauptverwaltung und Kontrole	•			_		
" " Materialverwaltung						
" " Reparaturwerffätten, stehende Dampfmaschinen						
" " Berkeugmaschinen				_		
Werkzeuge und Requisiten						
" " Bahnhofverwaltungen	,			_		
Geräthschaften für den Bahndienst						
OT						
Verzinsung der Gbligationen						
Beitrag an den Ban einer nenen Brude über die Renf in Angern						
7 (1 7 5" M (5" 5" M X X 5 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0						
Bahlung an den Kanton Jug für Belaffung des Bahnhofes Bug an						
feiner gegenwärtigen Stelle						
Total der Ausgaben .					542	2
Consists and Line A.	30					

Zürich = Zug = Luzern vom Jahre 1868.

1		1
	Fr.	Et
Rechnungs-Abschluß.		
Summa der Einnahmen	805,032	7
Summa der Ausgaben	542	2
Saldo auf neue Rechnung .	804,490	5
	•	
Rekapitulation	~	0.
der Nettoausgaben für den Zau der Sisenbahn Zürich-Zug-Auzern.	Fr.	(8)
Nettoausgaben von 1862—1867, laut vorjähriger Rechnung	11,199,175	9
Hievon ab: Nettoeinnahme im Sahre 1868	3,666	4
Summa der Nettoansgaben für den Ban der Gisenbahn Zürich=Zug=Luzern per 31, Dezember 1868	11,195,509	4

III. Rechnung über den Reservefond

der Sisenbahnunternehmung Bürich - Jug - Auzern vom Jahre 1868.

					Fr.	Ct
Sinnahmen.						
1. Saldo vom Jahre 1867	· · · · ·				193,840	1
2. Bins für den Saldo vom Jahre 186	7 . , , , , ,				7,753	6
3. Einlage für das Jahr 1868 (Fr. 756	0 per Rilometer				48,000	_
	Salde	o auf neu	e Rechn	ung	249,593	3
					7 9	
				14		
				2 ,		