Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 16 (1868)

Artikel: Sechszehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1869 stattfindende

Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, A.

Rubrik: Schweizerische Nordostbahn: zur "Statistik des Betriebsdienstes"

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730435

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilage I.

Schweizerische Nordostbahn.

Bur "Statistik des Betriebsdienstes":

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungsfosten ber Lokomotiven.
- 2) Uebersicht über Stand, Leiftungen und Unterhaltungefosten der Perfonenwagen.
- 3) Uebersicht über Stand, Leiftungen und Unterhaltungsfosten der Bepack- und Guterwagen.

1. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. Stand und

					-		3 1	ırüdgel	egte
Bezeichnung		otiven	ungen	nəs	gen	Ħ	Sport	suft.	
der		- Lokomotiven	r Anheizungen	Schnellzügen	Personenzügen	Güterzügen	Materialtransport	Vorspanndienst	leer
Lokomotiven		Zahl der	Zahl der	mit ©	mit Pe	mit 6	mit Mate	im Bor	,
•				l	7	Ritom	eter		
Fahrdienst.									
A. Schnellzugs = Lokomotiven		10	2,263	121,710	291,139		395		888
B. Personenzugs=Lokomotiven		18	4,122	118,086	382,342		2,833	30,936	64,976
C. Güterzugs = Lokomotiven		19	3,686			531,928	898	parameter.	3,097
D. Lokomotiven der Bülach-Regensbergerbahn		3	732		63,236		_	- '	24
Total 1868	4	50	10,803	239,796	736,717	531,928	4,126	30,936	68,985
Im Vorjahre (1867)		50	9,985	264,994	662,566	493,756	11,439	27,824	63,605
Rangirdienst. D. Lokomotiven für den Rangirdienst in Bürich		2	-	_		_	2,708	<u></u>	121,257
Im Vorjahre (1867)	٠	5	_	-	_	-	3,667		124,080

b. Unterhaltungs:

		Brennn	aterial		Schmier= und (Del		
Bezeichnung der	Be	rbrauch	Rosten		Berbrauch		
Lokomotiven	im Sanzen	per Lok.=Kilometer	im Ganzen	per LokRilometer	im Ganzen	per LokKilometer	
	Pfund	Pfund	Franken	Centimes	Pfund	Pfund	
Fahrdienst.							
A. Schnellzugs=Lokomotiven	5,452,500	13.1604	76,996.83	18,5923	15,250	0.0368	
B. Personenzugs-Lokomotiven	8,895,460	14.8460	125,616.17	20,9649	21,240	0.0354	
C. Güterzugs=Lokomotiven	11,184,900	20.8704	157,946.23	29.4718	20,795	0.0388	
D. Lokom, der Bülach=Regensbergerbahn	560,760	8.8644	7,918.97	12.5181	1,816	0.0287	
Total 1868 .	26,093,620	16.1822	368,478.20	22,8515	59,101	0.0367	
Im Vorjahre (1867) .	23,391,230	15.3467	345,578.59	22.6730	53,561	0.0351	
Rangirdienft.			14			, a	
O. Lokomotiven f. d. Rangirdienst in Zürich	1,078,460		$15,\!229.51$		4,063	_	
Im Vorjahre (1867) .	1,232,190		18,204.40		3,942	_	

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Weg st	recte		າລ	Dur	: d) f d) n i t t l	iche Stär	fe der	
im täglichen Gesammtdurchschich	0 ,	Durchschnitt Dienst Lokomotive	Lnzahl der zurückgelegten Lok-Kilometer	Schnellzüge	Personenzüge	Güferzüge	Züge der Bülach= Regensberger Linie	Beförderte Bagenachfen-Kilometer
im Gefann	Sommer=	Winter=	urüdgelegt	\$ OCT	Berl	199	Büge degens	y y gagena
	Kilometer				Wager	nachfen		
1,131.5	211.1	175.2	414,132	18.48	22.64			8,870,860
1,637.1	219.0	196.2	599,173	16.68	20.34			11,755,156
1,464.3	181.0	184.2	535,923	-		44.80	_	24,010,684
172.8	95.7	80.9	63,260			_	10.24	647,568
4,405.7	194.0	177.3	1,612,488	_	28	3.08	_	45,284,268
4,175.8	191.5	161.s	1,524,184		27	7.11		41,315,380
338.7				_				54,148
350.0			_		-	-		73,341
Rosten.								
Puhmater	ial		Reparatur der	tosten.			desammtto	
	Rosten		Lokomotiven un (inklus. der Provis				, Schmier= und wie für Repara	
im Gan	isen	per	im Ganzen	per	im	Ganzen	per Lok.=Rilom	eter per

Roste	n	(inklus. der Provis		ſ	owie für Reparaturer	ı
im Ganzen	per Lok.=Rilometer	im Ganzen	per Lok.=Rilometer	im Ganzen	per Lok.=Kilometer	per Achsen=Rilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Gentimes
		(90)				
8,658.95	2.0900	49,180.11	11.8754	134,835.89	32.5586	1.5191
12,060.07	2.0128	87,792.75	14.6523	225,468.99	37.6300	1.6067
11,807.40	2.2032	145,060.45	27.0674	314,814.08	58.7424	1.3111
1,026.69	1.6230	4,269.46	6.7490	13,215.12	20.8901	2.0407
33,553.11	2.0808	286,302.77	17.7553	688,334.08	42.6877	1.5200
32,303.72	2.1194	187,272.11	12.2867	565,154.42	37.0791	1.3679
						1
2,043.50		28,096.61		45,369.62	für jeden T	ng Fr. 123.96
1,882.05	_	10,542.93		29,629.38	-, ,, ,, ,,	, ,, 81.18

2. Stand und Leiftung der Personenwagen

a. Stand und

משטנ	nafan	æ	8	i អ p l ä អ	e der W	a g e n	A c	hsen=Rilome	ter wurden durchl	aufen
190	330	der	i.	m Einzeln	en III.	Sanzen	er Nordostbahn elzügen, Bersonen- emischen Zügen	стден Вавнен	n Ganzen	fremden Wagen der Nordoftbahn
achträdrige	ierrädrige		Klaffe	Klaffe	Maffe	im	auf de in Schne und g	auf		. bon fauf de
0	Ω							1		
71	134	552	668	3,004	5,188	8,860	10,688,030	1,794,528	12,482,558	2,127,761
71	129	542	488	2,892	5,444	8,824	10,434,815	1,222,809	11,657,624	1,350,987
	12 aditradrige Much der	71 134	adftädrige Anzahl der Ad 2013 Anzahl der Ad 2013 Anzahl der Ad 2013 Anzahl der Ad	1. Rahle der Adhlen 200 gen 20	im Einzeln im Einzeln ling dingeln ling Einzeln ling Einz	im Sinzelnen im Sinzelnen im Sinzelnen im Sinzelnen 1. 11. 111. staffe staffe staffe 71 134 552 668 3,004 5,188	11 134 552 668 3,004 5,188 8,860	11 134 552 668 3,004 5,188 8,860 10,688,030	11 134 552 668 3,004 5,188 8,860 10,688,030 1,794,528	1 134 552 668 3,004 5,188 8,860 10,688,030 1,794,528 12,482,558

b. Unterhaltungs:

	Яер	araturkoste 1	1	Rojte						
		per	in Prozenten		Material		Totalausgabe für			
Betriebsjahr	im Ganzen (inkl. Zuschläge)	Achsen= Kilometer	der Einnahme	Schmiere	Del	Total	Schmiermaterial und Arbeitslohn			
	* Franken	Centimes			Pfund		Franken			
1868	142,264.50	1.140	5.091		2,845	2,845	2,247.14			
1867	96,688.24	0.829	4.378		2,552	2,552	2,282.00			
	a 1			3× 1	= 0,		1			

und deren Unterhaltungskoften.

Leistung.

e hat zurüdgelegt	jt .	ber		Bruttolast	100 100	chandenen arden durch= benußt	aus dem (eyklufive trug
Zede Achfe im Durchschitt zu	an Perfonengewicht (die Perfon zu 1.5 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht d	im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Adjen=Rilometer	Bon den vorhandenen Sigpläyen wurden dure schnittlich benugt	Die Einnahme aus Perfonenverkehr (eyk Gepäck) betrug
Rilometer		Ben	tner = Kilometer	1	1	in Prozenten	Franken
22,613	91,495,930	827,832,242	919,328,172	3,482,303	71.733	29.29	2,409,064.72
21,508	82,244,871	763,461,461	845,706,332	3,203,433	71.756	29.05	2,208,631.sı

Roften.

ch miermaterials			Pußen							
per Achsen	-Rilometer	Material		Ausgaben	Kostenbetreffniß					
Schmiere Schmiere	Kosten	Pupwolle	Seife	für Arbeitslohn	per Achsen=Rilometer					
Loth	Centimes	Bfund	b	Franken	* Centimes					
0.00710	0.01761	698	423	8,339.30	0.06507					
0.00693	0.01936	580	10	8,689.36	0.07373					

3. Stand und Leistung der Gepäck= und

a. Stand und

			A 11	i a h	I		lichen agen	Magen	Achfe		A ch f e n = A	lilometer	wurden zur	ückgelegt					
jahr		väck= gen	5	ter=	Tota	ılzahl	: jännntlichen Güterwagen	der Edsfe	auf der Nordostbahn		auf der Nordostbahn		auf der Nordost		auf der Nordostb		auf	fremden Bo	ihnen
Betriebsjahr	ad)trädrige	vierrädrige	adıträdrige	vierrädrige	der Magen	der Achsen	Tragkraft der Gepäcks und	Eigengewicht per 2	Mazimaltragfraft	von Gepäck= Wa	den Güter≈ ngen	im Ganzen	von Gepäck= Wa	Güter=	im Ganzen				
1868	22	18	6.	947	993	2,042	199,720	53.73	100	4,233,764	15,108,841	19,342,605	512,707	11,898,269	12,410,976				
1867	22	12	6	789	829	1,714	158,520	53.00	100	4,411,391	14,753,215	19,164,606	388,964	9,051,676	9,440,640				

b. Unterhaltungs:

1					
Betriebs= jahr	im Ganzen (inkl. Zuschläge)	per Achsen-Kilometer	in Prozenten der Einnahmen	©dymiere	Del
	Franken	Gentimes		n	Sfund
1868	204,186. ₂₁ 164,863. ₄₇	0.643	4.525		7,199. ₅

Güterwagen und deren Unterhaltungskoften.

Leistung.

Fremde	gelegt	શા	ıf die Länge ei wurde	nes Kilometer n befördert	8 reduzirt,		beträgt ft			hme 1 Viehverkehr
Gepäck= und Güter = Wagen	Achfe hat ich zurückgelegt	ter, Bieh	jt der	33	ruttolast				Bagen ben	
haben auf der Nordoftbahn zurückgelegt	Sede Ac durchschnittlich	Gepäck, Güter, Equipagen und W	an Eigengewicht Wagen	im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achfen= Rilo= meter	Meazim Die be	leer zurück	beladen gelegt	Die Einna aus den Gepäcke, Güfere und betrug
Achsen=Kilometer	Rilom.	,	Bentn	er = Kilometer			per.	Uchfen=K	i.ometer	Franken
11,936,712 9,366,765	15,550 16,646	922,372,899 716,565,908	1	2,611,070,590 2,243,406,412		83.621 78.832	32.75 28.49	10,826,832 14,222,673	20,452,485	4,512,767.o1 3,991,078.52

Roften.

miermaterial\$			Puben			
Ausgabe für	Betreffniß per	Uchfen=Rilometer	Ausgaben	Kostenbetreffniß		
Schmiermaterial und Arbeitslohn	©chmiere	. Ausgaben	-für Arbeitslohn	per Achfen-Kilometer		
Franken	Loth	Centimes	Franken	Centimes		
5,686.18	0.00708	0,01748	746.30	0,00229		
5,721.10	0.00693	0.01936	449.51	0,00152		