

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	16 (1868)
<b>Artikel:</b>	Sechszehter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1869 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre
<b>Autor:</b>	Escher, A.
<b>Rubrik:</b>	Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730435">https://doi.org/10.5169/seals-730435</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Beilage I.

Schweizerische Nordostbahnen.

---

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
  - 2) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
  - 3) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.
- 
- 

# I. Stand und Leistung der Lokomotiven

## a. Stand und

Bezeichnung der Lokomotiven	Zahl der Lokomotiven	Zahl der Anhebungen	Zurüffgelegte					
			mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	mit Materialtransport	im Rangierdienst	leer
			Kilometer					
<b>Fahrdienst.</b>								
A. Schnellzugs-Lokomotiven . . . . .	10	2,263	121,710	291,139	—	395	—	888
B. Personenzugs-Lokomotiven . . . . .	18	4,122	118,086	382,342	—	2,833	30,936	64,976
C. Güterzugs-Lokomotiven . . . . .	19	3,686	—	—	531,928	898	—	3,097
D. Lokomotiven der Bülach-Regensbergerbahn . . . . .	3	732	—	63,236	—	—	—	24
Total 1868 . . . . .	50	10,803	239,796	736,717	531,928	4,126	30,936	68,985
Im Vorjahr (1867) . . . . .	50	9,985	264,994	662,566	493,756	11,439	27,824	63,605
<b>Rangirdienst.</b>								
D. Lokomotiven für den Rangirdienst in Zürich . . . . .	2	—	—	—	—	2,708	—	121,257
Im Vorjahr (1867) . . . . .	5	—	—	—	—	3,667	—	124,080

## b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Lokomotiven	Brennmaterial				Schmier- und (öl)	
	Verbrauch		Kosten		Verbrauch	
	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer
	Pfund	Pfund	Franken	Gentimes	Pfund	Pfund
<b>Fahrdienst.</b>						
A. Schnellzugs-Lokomotiven . . . . .	5,452,500	13,1604	76,996.83	18,5923	15,250	0.0368
B. Personenzugs-Lokomotiven . . . . .	8,895,460	14.8460	125,616.17	20,9649	21,240	0.0354
C. Güterzugs-Lokomotiven . . . . .	11,184,900	20.8704	157,946.23	29,4718	20,795	0.0388
D. Lokom. der Bülach-Regensbergerbahn . . . . .	560,760	8.8644	7,918.97	12,5181	1,816	0.0287
Total 1868 . . . . .	26,093,620	16.1822	368,478.20	22,8515	59,101	0.0367
Im Vorjahr (1867) . . . . .	23,391,230	15.3467	345,578.59	22,6730	53,561	0.0351
<b>Rangirdienst.</b>						
D. Lokomotiven f. d. Rangirdienst in Zürich . . . . .	1,078,460	—	15,229.51	—	4,063	—
Im Vorjahr (1867) . . . . .	1,232,190	—	18,204.40	—	3,942	—

# und deren Unterhaltungskosten.

## Leistung.

Wegstrecke			Mittel der durchgelegten Lof.-Kilometer	Durchschnittliche Stärke der				Beförderte Wagenachsen-Kilometer	
im täglichen Gesamt durchschnitt	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive			Schnellfahrt	Personenfahrt	Güterfahrt	Züge der Bühl- Regensberger Linie		
	Sommer- dienst	Winter- dienst							
	Kilometer			Wagenachsen					
1,131.5	211.1	175.2	414,132	18.48	22.64	—	—	8,870,860	
1,637.1	219.0	196.2	599,173	16.68	20.34	—	—	11,755,156	
1,464.3	181.0	184.2	535,923	—	—	44.80	—	24,010,684	
172.8	95.7	80.9	63,260	—	—	—	10.24	647,568	
4,405.7	194.0	177.3	1,612,488	—	—	28.08	—	45,284,268	
4,175.8	191.5	161.8	1,524,184	—	—	27.11	—	41,315,380	
338.7	—	—	—	—	—	—	—	54,148	
350.0	—	—	—	—	—	—	—	73,341	

## Kosten.

Puhmaterial und Salzg)		Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (inklus. der Provisionszuschläge)		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Puhmaterial, sowie für Reparaturen		
im Ganzen	per Lof.-Kilometer	im Ganzen	per Lof.-Kilometer	im Ganzen	per Lof.-Kilometer	per Achsen-Kilometer
Franken	Gentimes	Franken	Gentimes	Franken	Gentimes	Gentimes
8,658.95	2.0900	49,180.11	11.8754	134,835.89	32.5586	1.5191
12,060.07	2.0128	87,792.75	14.6523	225,468.90	37.6300	1.6067
11,807.40	2.2032	145,060.45	27.0674	314,814.08	58.7424	1.3111
1,026.69	1.6230	4,269.46	6.7490	13,215.12	20.8901	2.0407
33,553.11	2.0808	286,302.77	17.7553	688,334.08	42.6877	1.5200
32,303.72	2.1194	187,272.11	12.2867	565,154.42	37.0791	1.3679
2,043.50	—	28,096.61	—	45,369.62	für jeden Tag Fr. 123.96	
1,882.05	—	10,542.93	—	29,629.38	" " " "	81.18

## 2. Stand und Leistung der Personenwagen

### a. Stand und

Betriebsjahr			Anzahl der Wagen	Sitzplätze der Wagen			Achsen-Kilometer wurden durchlaufen				
				im Einzelnen			Achsen-Kilometer				
	achträdrige	bierrädrige		I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	im Ganzen	auf der Nordostbahn in Schnellzügen, Zerren- und gemischteten Zügen	auf fremden Bahnen	im Ganzen	
	Stück	Stück								von fremden Bagen auf der Nordostbahn	
1868	71	134	552	668	3,004	5,188	8,860	10,688,030	1,794,528	12,482,558	2,127,761
1867	71	129	542	488	2,892	5,444	8,824	10,434,815	1,222,809	11,657,624	1,350,987

### b. Unterhaltungskosten

Betriebsjahr	Reparaturkosten				Kosten des			
	im Ganzen (incl. Zuschläge)		per Achsen- Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Material			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn
	• Franken	Gentimes			Schmiere	Öl	Total	
					Pfund			
1868	142,264.50		1.140	5.091	—	2,845	2,845	2,247.14
1867	96,688.24		0.829	4.378	—	2,552	2,552	2,282.00

## und deren Unterhaltungskosten.

### Leistung.

Zede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt Kilometer	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert						Die Einschätzung aus dem Personennachverkehr (erfüllte Gesäß) betrug
	an Personengewicht (die Person zu 1,5 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolauf				
		im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer	in Prozenten	Franken	
Zentner-Kilometer							
22,613	91,495,930	827,832,242	919,328,172	3,482,303	71.733	29.29	2,409,064.72
21,508	82,244,871	763,461,461	845,706,332	3,203,433	71.756	29.05	2,208,631.81

### Kosten.

Schmiermaterials		Puppen			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffniss per Achsen-Kilometer
Schmiere	Kosten	Puppenwolle	Seife		
Lot	Gentimes	Pfund		Franken	* Gentimes
0.00710	0.01761	698	423	8,339.30	0.06507
0.00693	0.01936	580	10	8,689.36	0.07373

### 3. Stand und Leistung der Gepäck- und

#### a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl						Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt								
	Gepäckwagen		Güterwagen		Totalzahl		auf der Nordostbahn				auf fremden Bahnen				
	adträdige	vierträdrige	adträdige	vierträdrige	der Wagen	der Achse	von den Gepäck-   Güter- Wagen	im Ganzen	von den Gepäck-   Güter- Wagen	im Ganzen					
							zentner								
1868	22	18	6	947	993	2,042	199,720	53.73	100	4,233,764	15,108,841	19,342,605	512,707	11,898,269	12,410,976
1867	22	12	6	789	829	1,714	158,520	53.00	100	4,411,391	14,753,215	19,164,606	388,964	9,051,676	9,440,640

#### b. Unterhaltungskosten

Betriebsjahr	Reparaturkosten				Kosten des	
	im Ganzen (inkl. Zuschläge)		per Achsen-Kilometer	in Prozenten der Einnahmen	Schmiede	Del
	Franken	Gentimes			Pfund	
1868	204,186.21	0.643	4.525	—	—	7,199.5
1867	164,863.47	0.578	4.138	—	—	6,398

## Güterwagen und deren Unterhaltskosten.

### Leistung.

Achsen-Kilometer	Kilom.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert						Zu Projektionen der Maximaltragsfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast	Die Wagen haben leer   beladen zurückgelegt	Die Einnahme auf dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betragt			
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolaft									
				im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen- Kilo- meter							
		Bentner-Kilometer						Achsen-Kilometer		Franken			
11,936,712	15,550	922,372,899	1,688,697,691	2,611,070,590	9,890,419	83.621	32.75	10,826,832	20,452,485	4,512,767.01			
9,366,765	16,646	716,565,908	1,526,840,504	2,243,406,412	8,497,752	78.892	28.49	14,222,673	14,308,698	3,991,078.52			

### Kosten.

Schmiermaterials			Pfungen		
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniß per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffniß per Achsen-Kilometer	
	Schmiere	Ausgaben		Franken	Gentimes
Franken	Cent	Gentimes			
5,686.18	0.00708	0.01748	746.30		0.00229
5,721.10	0.00693	0.01936	449.51		0.00152