

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 16 (1868)

Artikel: Sechszehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1869 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre
Autor: Escher, A.
Rubrik: Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730435>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage I.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
- 2) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
- 3) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.

I. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. Stand und

Bezeichnung der Lokomotiven	Zahl der Lokomotiven	Zahl der Anheizungen	Zurückgelegte					
			mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	mit Materialtransport	im Vorpandienst	leer
			Kilometer					
Fahrdienst.								
A. Schnellzugs-Lokomotiven	10	2,263	121,710	291,139	—	395	—	888
B. Personenzugs-Lokomotiven	18	4,122	118,086	382,342	—	2,833	30,936	64,976
C. Güterzugs-Lokomotiven	19	3,686	—	—	531,928	898	—	3,097
D. Lokomotiven der Bülach-Regensbergerbahn .	3	732	—	63,236	—	—	—	24
Total 1868 .	50	10,803	239,796	736,717	531,928	4,126	30,936	68,985
Im Vorjahre (1867) .	50	9,985	264,994	662,566	493,756	11,439	27,824	63,605
Rangirdienst.								
D. Lokomotiven für den Rangirdienst in Zürich	2	—	—	—	—	2,708	—	121,257
Im Vorjahre (1867) .	5	—	—	—	—	3,667	—	124,080

b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Lokomotiven	Brennmaterial				Schmier- und (Öl)	
	Verbrauch		Kosten		Verbrauch	
	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer
	Pfund	Pfund	Franken	Centimes	Pfund	Pfund
Fahrdienst.						
A. Schnellzugs-Lokomotiven	5,452,500	13.1604	76,996.83	18.5923	15,250	0.0368
B. Personenzugs-Lokomotiven	8,895,460	14.8460	125,616.17	20.9649	21,240	0.0354
C. Güterzugs-Lokomotiven	11,184,900	20.8704	157,946.23	29.4718	20,795	0.0388
D. Lokom. der Bülach-Regensbergerbahn	560,760	8.8644	7,918.97	12.5181	1,816	0.0287
Total 1868 .	26,093,620	16.1822	368,478.20	22.8515	59,101	0.0367
Im Vorjahre (1867) .	23,391,230	15.3467	345,578.59	22.6730	53,561	0.0351
Rangirdienst.						
D. Lokomotiven f. d. Rangirdienst in Zürich	1,078,460	—	15,229.51	—	4,063	—
Im Vorjahre (1867) .	1,232,190	—	18,204.40	—	3,942	—

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Wegstrecke			Anzahl der zurückgelegten Lok.-Kilometer	Durchschnittliche Stärke der				Beförderte Wagengüter-Kilometer
im täglichen Gesamtdurchschnitt	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive			Schnellzüge	Personenzüge	Güterzüge	Züge der Bülach= Regensberger Linie	
	Sommer= dienst	Winter= dienst						
	Kilometer							
1,131.5	211.1	175.2	414,132	18.48	22.64	—	—	8,870,860
1,637.1	219.0	196.2	599,173	16.68	20.34	—	—	11,755,156
1,464.3	181.0	184.2	535,923	—	—	44.80	—	24,010,684
172.8	95.7	80.9	63,260	—	—	—	10.24	647,568
4,405.7	194.0	177.3	1,612,488	—	28.08		—	45,284,268
4,175.8	191.5	161.8	1,524,184	—	27.11		—	41,315,380
338.7	—	—	—	—	—	—	—	54,148
350.0	—	—	—	—	—	—	—	73,341

Kosten.

Brennmaterial und Talg)		Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (inkluf. der Provisionszuschläge)		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Brennmaterial, sowie für Reparaturen		
Kosten						
im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	per Achsen-Kilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
8,658.95	2.0900	49,180.11	11.8754	134,835.89	32.5586	1.5191
12,060.07	2.0128	87,792.75	14.6523	225,468.99	37.6300	1.6067
11,807.40	2.2082	145,060.45	27.0674	314,814.08	58.7424	1.3111
1,026.69	1.6230	4,269.46	6.7490	13,215.12	20.8901	2.0407
33,553.11	2.0808	286,302.77	17.7553	688,334.08	42.6877	1.5200
32,303.72	2.1194	187,272.11	12.2867	565,154.42	37.0791	1.3679
2,043.50	—	28,096.61	—	45,369.62	für jeden Tag Fr. 123.96	
1,882.05	—	10,542.93	—	29,629.38	" " " "	81.18

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen		Anzahl der Achsen	Sitzplätze der Wagen				Achsen-Kilometer wurden durchlaufen			
	achträdrige	vierrädrige		im Einzelnen			im Ganzen	auf der Nordostbahn in Schnellzügen, Personen- und gemischten Zügen	auf fremden Bahnen	im Ganzen	von fremden Wagen auf der Nordostbahn
				I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse					
			Stück								
1868	71	134	552	668	3,004	5,188	8,860	10,688,030	1,794,528	12,482,558	2,127,761
1867	71	129	542	488	2,892	5,444	8,824	10,434,815	1,222,809	11,657,624	1,350,987

b. Unterhaltungs-

Betriebsjahr	Reparaturkosten			Kosten des			
	im Ganzen (inkl. Zuschläge)	per Achsen= Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Material			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn
				Schmiere	Öl	Total	
Franken	Centimes	Pfund	Franken				
1868	142,264.50	1.140	5.091	—	2,845	2,845	2,247.14
1867	96,688.24	0.829	4.378	—	2,552	2,552	2,282.00

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Kilometer	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durch- schnittlich benutzt	Die Einnahme aus dem Personenverkehr (exklusive Gepäck) betrug
	an Personengewicht (die Person zu 1.5 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				
			im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer		
Kilometer	Zentner - Kilometer					in Prozenten	Franken
22,613	91,495,930	827,832,242	919,328,172	3,482,303	71.733	29.29	2,409,064.72
21,508	82,244,871	763,461,461	845,706,332	3,203,433	71.756	29.05	2,208,631.81

Kosten.

Schmiermaterials		P u g e n			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetriffniß per Achsen-Kilometer
Schmiere	Kosten	Pußwolle	Seife		
Loth	Centimes	Pfund		Franken	Centimes
0.00710	0.01761	698	423	8,339.30	0.06507
0.00693	0.01936	580	10	8,689.36	0.07373

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl						Tragkraft der sämtlichen Gepäck- und Güterwagen	Eigengewicht der Wagen per Achse	Maximaltragkraft per Achse	Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt					
	Gepäck- wagen		Güter- wagen		Totalzahl					auf der Nordostbahn			auf fremden Bahnen		
	achtfüßige	vierrüßige	achtfüßige	vierrüßige	der Wagen	der Achsen				von den Gepäck- Wagen	im Gesamten	von den Gepäck- Wagen	im Gesamten	von den Güter- Wagen	im Gesamten
Zentner															
1868	22	18	6	947	993	2,042	199,720	53.73	100	4,233,764	15,108,841	19,342,605	512,707	11,898,269	12,410,976
1867	22	12	6	789	829	1,714	158,520	53.00	100	4,411,391	14,753,215	19,164,606	388,964	9,051,676	9,440,640

b. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr	Reparaturkosten			Kosten des	
	im Ganzen (inkl. Zuschläge)	per Achsen-Kilometer	in Prozenten der Einnahmen	Schmiere	Öl
				Pfund	
Franken	Centimes				
1868	204,186.21	0.643	4.525	—	7,199.5
1867	164,863.47	0.578	4.138	—	6,398

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter = Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt	Jede Achse hat durchschnittlich zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert					In Prozenten der Maximaltragfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast	Die Wagen haben		Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betrug
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				Leer	beladen	
				im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen= Kilo= meter				
Achsen-Kilometer	Kilom.	Zentner - Kilometer						Achsen-Kilometer		Franken
11,936,712	15,550	922,372,899	1,688,697,691	2,611,070,590	9,890,419	83.621	32.75	10,826,832	20,452,485	4,512,767.01
9,366,765	16,646	716,565,908	1,526,840,504	2,243,406,412	8,497,752	78.832	28.49	14,222,673	14,308,698	3,991,078.52

Kosten.

Schmiermaterials			R u b e n	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniß per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffniß per Achsen-Kilometer
	Schmiere	Ausgaben		
Franken	Loth	Centimes	Franken	Centimes
5,686.18	0.00708	0.01748	746.30	0.00229
5,721.10	0.00693	0.01936	449.51	0.00152