

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	16 (1868)
Artikel:	Sechszehter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1869 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre
Autor:	Escher, A.
Rubrik:	I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868 ; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1868 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1868
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730435

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1868;

II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1868;

III. Bilanz auf 31. Dezember 1868

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1868.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.

A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Personentransport	2,409,064	72				
II. Gepäcktransport	132,377	—				
III. Pferde- und Viehtransport	107,022	48				
IV. Gütertransport	4,273,367	53				
			6,921,831	73		

B. Mittelbare Betriebseinnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Pacht- und Miethzinsen	95,582	78				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	28,301	19				
III. Zinsen von ausgeliehenen Geldern	169,141	24				
IV. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzerner-Bahn	90,000	—				
V. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensberger-Bahn	—	—				
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	102,417	05				
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	221,844	10				
VIII. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich	2,323	10				
IX. Verschiedenes	62,128	71				
	771,738	17				
			7,693,569	90		

Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1867 .

25,267 09

Summa der Einnahmen .

7,718,836 99

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868.

Ausgaben.

A. Eisenbahnbetrieb.

I. Zentralverwaltung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung	101,789	51		
2. Reiseauslagen	1,472	65		
3. Miete, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale	6,882	97		
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten	28,644	74		
5. Porti und Kommissionskosten	13,072	07		
6. Unterhalt, Ergänzung und Absicherung des Mobiliars	529	84		
					152,391	78

II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Besoldung des Bahnaufichtspersonals (Bahningenieur, Architekt, Bahnaufseher und Bahnwärter) . . . . .	.	.	500,338	09		
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufichtspersonals . . . .	.	.	8,806	38		
3. Bekleidung des Bahnaufichtspersonals . . . .	.	.	19,043	18		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . .	.	.	26,758	25		
5. " der Kunstbauten . . . .	.	.	16,113	86		
6. " des Oberbaues	305,413	57				
Hievon ab: für Erneuerung, aus dem Reservefonde bestritten,	221,849	49	83,564	08		
7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren &c. . . .	.	.	15,356	08		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . .	.	.	6,605	11		
9. " der Gebäude . . . .	.	.	85,451	66		
10. " des Arbeitsgeschirrs der Bahnwärter &c. . .	.	.	17,610	26		
11. Räumung von Schnee und Eis . . . .	.	.	2,307	29		
					781,954	24

III. Expeditionsdienst.

1. Allgemeine Kosten.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	184,285	86				
b) Bekleidung derselben	5,576	95				
c) Büreaukosten	16,179	02				
d) Beleuchtung und Heizung der Büreau	39,797	77				
e) Ergänzung, Unterhalt und Absicherung des Inventars . .	25,595	28				
			271,434	88		
Uebertrag . .	.	.	271,434	88	934,346	02

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	271,434	88	934,346	02
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	90,305	86				
b) Bekleidung derselben	2,550	65				
c) Druckosten	10,509	48				
d) Erfahleistungen	101	—				
			103,466	99		
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter &c.	701,361	69				
b) Bekleidung derselben	3,503	42				
c) Druckosten	23,226	43				
d) Erfahleistungen	8,157	26				
e) Assekuranz der Güter	18,490	20				
			754,739	—		
					1,129,640	87
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	14,199	40				
b) Bürouskosten, Heizung und Beleuchtung	4,853	39				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	703	45				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung	44,243	05				
			63,999	29		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	296,576	05				
b) Bekleidung derselben	18,323	42				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausstattung und Reservestücken	346,450	71				
d) Öl und Schmire für die Wagen	5,775	52				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	9,541	29				
f) Assekuranz der Wagen	3,807	35				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	6,247	81				
			686,722	15		
Uebertrag .	.	.	750,721	44	2,063,986	89

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag .	.	.	750,721	44	2,063,986	89
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals	294,859	52				
b) Bekleidung desselben	1,266	05				
c) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	214	64				
d) Brennmaterial	383,707	71				
e) Schmiermaterial	27,246	22				
f) Putzmaterial	11,166	01				
g) Wasserpumpen, Holzschniden und Vorwärmern	12,282	04				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven samt Ausrüstung und Reservefestücken	314,399	38				
i) Assuranz der Lokomotiven	2,489	62				
			1,047,631	19	1,798,352	63
V. Bahntelegraphie					20,543	39
VI. Verschiedenes					58,624	66
Summa .					3,941,507	57
Hier von ab:						
1. Die auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals			105,428	71		
2. Die Entschädigung für die Beförderung des Betriebsdienstes auf den Linien Zürich-Zug-Luzern und Bülach-Regensberg			633,223	08	738,651	79
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .					3,202,855	78
B. Verzinsung der Anleihen					1,732,382	87
C. Einlage in den Reservefond (ca 8½ % des Reinertrages)					383,633	16
D. Dividende für die Aktien					2,296,640	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1869 .					103,325	18
Total gleich der Einnahme .					7,718,836	99

II. Baurechnung der Schweizerischen

Einnahmen.

	Fr.	Cts.
Saldo der Rechnung vom Jahre 1867	1,292,296	59
Resteinzahlungen auf das 4½ % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 28. Oktober 1867	177,600	—
Summa	1,469,896	59

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Allgemeine Verwaltung.						
Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	2,883	—		
Provisionen und Kursvergütungen . . . . .	.	.	—	—
Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	105,428	71	108,311	71
Expropriation.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	347	88		
Entschädigungen . . . . .	.	.	283,038	50		
Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	4,381	62		
Verschiedenes . . . . .	.	.	—	60	287,768	60
Bahnbau.						
Unterbau.						
Erdarbeiten	71,841	17				
Stützmauern	6,500	—				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	53,442	88				
Wegbauten	119	53				
Uferbauten	68,469	44				
Bettung	4,530	88				
Verschiedenes	219	03	205,122	93		
Uebertrag	205,122	93	396,080	31		

II. Baurechnung der Schweizerischen

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	205,122	93	396,080	31
Oberbau.						
Schwellen	5,385	83				
Schienen und deren Befestigungsmittel	9,869	87				
Wegeübergänge	—	—				
Legen des Oberbaues	13,334	04				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c.	10,631	63				
Verschiedenes	—	—	39,221	37		
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	822,934	28				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen &c.	6,978	86				
Wasserreservoirs, Vorwärmekessel, Wasserleitungen &c.	929	—				
Hebekrähen und Brückenwaagen	596	76				
Technische Einrichtungen der Werkstätten	317	16				
Verschiedenes	—	—	831,756	06	1,076,100	36
Betriebsinventar.						
Lokomotiven und Tender	34,980	—				
Wagen	239,370	09				
Für die Büros der Hauptverwaltung und Kontrolle	—	—				
" " Materialverwaltung	—	—				
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	—	—				
" " " Werkzeugmaschinen	4,065	89				
" " " Werkzeuge und Requisiten	—	—				
" " Bahnhofverwaltungen	1,003	98				
Geräthschaften für den Bahndienst	1,559	36				
Dampf- und Schleppboote	102,428	59				
			383,407	91		
Verzinsung des im Bane neuer Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit			6,985	38		
Total der Ausgaben . . . . .	.	.	.	.	1,862,573	96

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868.

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen			1,469,896	59
Summa der Ausgaben	1,862,573	96		
 Hiezu kommt:				
Die vierte Buschueinzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg im Jahre 1868	42,779	20	1,905,353	16
 Passiv-Saldo auf neue Rechnung			435,456	57

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.

A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.

I. Stammeig der Nordostbahn.

Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung
Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1868 laut vorstehender
Rechnung

	Fr.	Ets.		Fr.	Ets.		Fr.	Ets.
	57,780,769	59						
	1,862,573	96		59,643,343	55			
	6,000,000	—						
	800,000	—		6,800,000	—			
	757,333	82						
	42,779	20		800,113	02			
							67,243,456	57

B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.

a. Aktiva.

1. Kassa
2. Portefeuille
3. Werthpapiere
4. Liegenschaften-Konto
5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren

651,022	53	
860,532	05	
1,158,999	75	
386,757	38	
872,673	98	
387,742	65	
488,796	76	
		4,806,525
		10

b. Passiva.

1. Reservefonds:

a. der Nordostbahn Fr. 2,500,000. —
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern " 249,593. 76
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg " 60,463. 78

2,810,057

54

2. Aktivsaldo von Spezialrechnungen:

a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn Fr. 103,325. 18
b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich=Zug-Luzern " 6,016. 23
c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach=Regensberg " — —
d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern " 804,490. 55

913,831

96

3. Noch nicht zurückbezahlt Betrag des 3% Anleiheins von Fr. 817,950

165,200

4. Diverse Hauptbuch-Kreditoren

1,352,892

17

5,241,981

67

Passiv-Saldo

435,456

57

66,808,000

Gesellschaft auf 31. Dezember 1868.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.				
A. Aktienkapital				28,708,000 —
B. Obligationen:				
1. mit einem Zinsfuße von 4 %:				
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	Fr. 7,100,000. —			
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	" 5,000,000. —			
	12,100,000			—
2. mit einem Zinsfuße von 4½ %:				
a. Anleihen vom 1. Februar 1859	Fr. 3,000,000. —			
b. Anleihen vom 3. November 1863	" 5,000,000. —			
c. Anleihen vom 26. September 1865	" 3,000,000. —			
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867	" 5,000,000. —			
e. Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertirtes chem. 5% Anleihen)	" 10,000,000. —			
	26,000,000			38,100,000 —
				66,808,000 —

**IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahn
auf 31. Dezember 1868.**

	Dr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1867	2,338,216	33
Einnahme im Jahre 1868:		
Gä 8½ % des Nettovertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1868	383,633	16
Summa	2,721,849	49
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	221,849	49
Saldo auf neue Rechnung	2,500,000	—
Summa	2,721,849	49