**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 16 (1868)

**Artikel:** Sechszehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1869 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

**Autor:** Escher, A.

**Rubrik:** I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868 ; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1868 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1868

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730435

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

**Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

**Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1868;

# II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1868;

# III. Bilanz auf 31. Dezember 1868

und

# IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1868.

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

## Einnahmen.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.** | | | | | | |
| I. Personentransport | 2,409,064 | 72 | | | | |
| II. Gepäcktransport | 132,377 | — | | | | |
| III. Pferde- und Viehtransport | 107,022 | 48 | | | | |
| IV. Gütertransport | 4,273,367 | 53 | | | | |
| | | | 6,921,831 | 73 | | |
| **B. Mittelbare Betriebseinnahmen.** | | | | | | |
| I. Pacht- und Miethzinse | 95,582 | 78 | | | | |
| II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen | 28,301 | 19 | | | | |
| III. Zinse von ausgeliehenen Geldern | 169,141 | 24 | | | | |
| IV. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzerner-Bahn | 90,000 | — | | | | |
| V. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensberger-Bahn | — | — | | | | |
| VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes | 102,417 | 05 | | | | |
| VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes | 221,844 | 10 | | | | |
| VIII. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich | 2,323 | 10 | | | | |
| IX. Verschiedenes | 62,128 | 71 | | | | |
| | | | 771,738 | 17 | | |
| | | | | | 7,693,569 | 90 |
| Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1867 | . | . | . | . | 25,267 | 09 |
| **Summa der Einnahmen** | . | . | . | . | **7,718,836** | **99** |

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868.

## Ausgaben.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. Eisenbahnbetrieb.** | | | | | | |
| **I. Zentralverwaltung.** | | | | | | |
| 1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung | | | 101,789 | 51 | | |
| 2. Reiseauslagen | | | 1,472 | 65 | | |
| 3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale | | | 6,882 | 97 | | |
| 4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten | | | 28,644 | 74 | | |
| 5. Porti und Kommissionskosten | | | 13,072 | 07 | | |
| 6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars | | | 529 | 84 | | |
| | | | | | 152,391 | 78 |
| **II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.** | | | | | | |
| 1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Architekt, Bahnaufseher und Bahnwärter) | | | 500,338 | 09 | | |
| 2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals | | | 8,806 | 38 | | |
| 3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals | | | 19,043 | 18 | | |
| 4. Unterhaltung des Bahnkörpers | | | 26,758 | 25 | | |
| 5. „ der Kunstbauten | | | 16,113 | 86 | | |
| 6. „ des Oberbaues | 305,413 | 57 | | | | |
| Hievon ab: Für Erneuerung, aus dem Reservefonde bestritten, | 221,849 | 49 | | | | |
| | | | 83,564 | 08 | | |
| 7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren ꝛc. | | | 15,356 | 08 | | |
| 8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe | | | 6,605 | 11 | | |
| 9. „ der Gebäude | | | 85,451 | 66 | | |
| 10. „ des Arbeitsgeschirrs der Bahnwärter ꝛc. | | | 17,610 | 26 | | |
| 11. Räumung von Schnee und Eis | | | 2,307 | 29 | | |
| | | | | | 781,954 | 24 |
| **III. Expeditionsdienst.** | | | | | | |
| 1. Allgemeine Kosten. | | | | | | |
| a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter | 184,285 | 86 | | | | |
| b) Bekleidung derselben | 5,576 | 95 | | | | |
| c) Büreaukosten | 16,179 | 02 | | | | |
| d) Beleuchtung und Heizung der Büreaux | 39,797 | 77 | | | | |
| e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars | 25,595 | 28 | | | | |
| | | | 271,434 | 88 | | |
| Uebertrag | | | 271,434 | 88 | 934,346 | 02 |

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

## Ausgaben.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uebertrag . | . | . | 271,434 | 88 | 934,346 | 02 |
| 2. Personendienst. | | | | | | |
| a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger . . . . . | 90,305 | 86 | | | | |
| b) Bekleidung derselben . . . . . | 2,550 | 65 | | | | |
| c) Druckkosten . . . . . | 10,509 | 48 | | | | |
| d) Ersatzleistungen . . . . . | 101 | — | 103,466 | 99 | | |
| 3. Güterdienst. | | | | | | |
| a) Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter ꝛc. . . . . | 701,361 | 69 | | | | |
| b) Bekleidung derselben . . . . . | 3,503 | 42 | | | | |
| c) Druckkosten . . . . . | 23,226 | 43 | | | | |
| d) Ersatzleistungen . . . . . | 8,157 | 26 | | | | |
| e) Assekuranz der Güter . . . . . | 18,490 | 20 | 754,739 | — | 1,129,640 | 87 |
| IV. Transportdienst. | | | | | | |
| 1. Allgemeine Kosten. | | | | | | |
| a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung . . . . . | 14,199 | 40 | | | | |
| b) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung . . . . . | 4,853 | 39 | | | | |
| c) Assekuranz der Materialvorräthe . . . . . | 703 | 45 | | | | |
| d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung . | 44,243 | 05 | 63,999 | 29 | | |
| 2. Kosten des Fahrdienstes. | | | | | | |
| a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter . . . . . | 296,576 | 05 | | | | |
| b) Bekleidung derselben . . . . . | 18,323 | 42 | | | | |
| c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken . . . . . | 346,450 | 71 | | | | |
| d) Oel und Schmiere für die Wagen . . . . . | 5,775 | 52 | | | | |
| e) Beleuchtung und Heizung derselben . . . . . | 9,541 | 29 | | | | |
| f) Assekuranz der Wagen . . . . . | 3,807 | 35 | | | | |
| g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen . . . | 6,247 | 81 | 686,722 | 15 | | |
| Uebertrag . | . | . | 750,721 | 44 | 2,063,986 | 89 |

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868.

## Ausgaben.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uebertrag . | . | . | 750,721 | 44 | 2,063,986 | 89 |
| 3. Zugkraftskosten. | | | | | | |
| a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals . . . . . | 294,859 | 52 | | | | |
| b) Bekleidung desselben . . . . . | 1,266 | 05 | | | | |
| c) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung . . . . | 214 | 64 | | | | |
| d) Brennmaterial . . . . . | 383,707 | 71 | | | | |
| e) Schmiermaterial . . . . . | 27,246 | 22 | | | | |
| f) Putzmaterial . . . . . | 11,166 | 01 | | | | |
| g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . . . | 12,282 | 04 | | | | |
| h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken . . . . . | 314,399 | 38 | | | | |
| i) Assekuranz der Lokomotiven . . . . . | 2,489 | 62 | | | | |
| | | | 1,047,631 | 19 | 1,798,352 | 63 |
| V. **Bahntelegraphie** . . . . . | . | . | . | . | 20,543 | 39 |
| VI. **Verschiedenes** . . . . . | . | . | . | . | 58,624 | 66 |
| **Summa** . | . | . | . | . | 3,941,507 | 57 |
| Hievon ab: | | | | | | |
| 1. Die auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . | . | . | 105,428 | 71 | | |
| 2. Die Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf den Linien Zürich-Zug-Luzern und Bülach-Regensberg . . | . | . | 633,223 | 08 | 738,651 | 79 |
| **Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes** . | . | . | . | . | 3,202,855 | 78 |
| B. **Verzinsung der Anleihen** . . . . . | . | . | . | . | 1,732,382 | 87 |
| C. **Einlage in den Reservefond** (ca 8½ % des Reinertrages) | . | . | . | . | 383,633 | 16 |
| D. **Dividende für die Aktien** . . . . . | . | . | . | . | 2,296,640 | — |
| Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1869 . | . | . | . | . | 103,325 | 18 |
| **Total** gleich der **Einnahme** . | . | . | . | . | **7,718,836** | **99** |

# II. Baurechnung der Schweizerischen

## Einnahmen.

| | Fr. | Cts. |
|---|---|---|
| **Saldo** der Rechnung vom Jahre 1867 . . . . . | 1,292,296 | 59 |
| **Resteinzahlungen** auf das 4½ % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 28. Oktober 1867 . . | 177,600 | — |
| **Summa** . . | **1,469,896** | **59** |

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868.

## Ausgaben.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Allgemeine Verwaltung.** | | | | | | |
| Herstellung der Aktien und Obligationen | . | . | 2,883 | — | | |
| Provisionen und Kursvergütungen | . | . | — | — | | |
| Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals | . | . | 105,428 | 71 | | |
| | | | | | 108,311 | 71 |
| **Expropriation.** | | | | | | |
| Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | . | . | 347 | 88 | | |
| Entschädigungen | . | . | 283,038 | 50 | | |
| Schatzungs- und Gerichtskosten | . | . | 4,381 | 62 | | |
| Verschiedenes | . | . | — | 60 | | |
| | | | | | 287,768 | 60 |
| **Bahnbau.** | | | | | | |
| Unterbau. | | | | | | |
| Erdarbeiten | 71,841 | 17 | | | | |
| Stützmauern | 6,500 | — | | | | |
| Tunnels | — | — | | | | |
| Brücken, Durchlässe und Kanäle | 53,442 | 88 | | | | |
| Wegbauten | 119 | 53 | | | | |
| Uferbauten | 68,469 | 44 | | | | |
| Bettung | 4,530 | 88 | | | | |
| Verschiedenes | 219 | 03 | | | | |
| | | | 205,122 | 93 | | |
| Uebertrag | . | . | 205,122 | 93 | 396,080 | 31 |

| Ausgaben. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uebertrag . | . | . | 205,122 | 93 | 396,080 | 31 |
| Oberbau. | | | | | | |
| Schwellen . . . . . | 5,385 | 83 | | | | |
| Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . . | 9,869 | 87 | | | | |
| Wegübergänge . . . . . | — | — | | | | |
| Legen des Oberbaues . . . . . | 13,334 | 04 | | | | |
| Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger ꝛc. . | 10,631 | 63 | | | | |
| Verschiedenes . . . . . | — | — | | | | |
| | | | 39,221 | 37 | | |
| Bahnhöfe und Stationsplätze. | | | | | | |
| Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen | 822,934 | 28 | | | | |
| Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen ꝛc. . . . | 6,978 | 86 | | | | |
| Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen ꝛc. . . . | 929 | — | | | | |
| Hebkrahnen und Brückenwaagen . . . . . | 596 | 76 | | | | |
| Technische Einrichtungen der Werkstätten . . . . . | 317 | 16 | | | | |
| Verschiedenes . . . . . | — | — | | | | |
| | | | 831,756 | 06 | | |
| | | | | | 1,076,100 | 36 |
| **Betriebsinventar.** | | | | | | |
| Lokomotiven und Tender . . . . . | . | . | 34,980 | — | | |
| Wagen . . . . . | . | . | 239,370 | 09 | | |
| Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole . . | . | . | — | — | | |
| „ „ Materialverwaltung . . . . . | . | . | — | — | | |
| „ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . | . | . | — | — | | |
| „ „ „ Werkzeugmaschinen . . . | . | . | 4,065 | 89 | | |
| „ „ „ Werkzeuge und Requisiten . . | . | . | — | — | | |
| „ „ Bahnhofverwaltungen . . . . . | . | . | 1,003 | 98 | | |
| Geräthschaften für den Bahndienst . . . . . | . | . | 1,559 | 36 | | |
| Dampf- und Schleppboote . . . . . | . | . | 102,428 | 59 | | |
| | | | | | 383,407 | 91 |
| **Verzinsung des im Baue neuer Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit** . . . . . | . | . | . | . | 6,985 | 38 |
| **Total der Ausgaben** . | . | . | . | . | **1,862,573** | **96** |

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868.

## Rechnungs-Abschluß.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **Summa der Einnahmen** . . . . . | . | . | 1,469,896 | 59 |
| **Summa der Ausgaben** . . . . . | 1,862,573 | 96 | | |
| Hiezu kommt: | | | | |
| Die vierte Zuschußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg im Jahre 1868 . . . . . | 42,779 | 20 | | |
| | | | 1,905,353 | 16 |
| Passiv-Saldo auf neue Rechnung . | . | . | **435,456** | **57** |

# III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn=

## Debitoren.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.** | | | | | | | |
| I. Stammnetz der Nordostbahn. | | | | | | | |
| Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung | | 57,780,769 | 59 | | | | |
| Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1868 laut vorstehender Rechnung | | 1,862,573 | 96 | 59,643,343 | 55 | | |
| II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen. | | | | | | | |
| a. Eisenbahnlinie Zürich=Zug=Luzern. | | | | | | | |
| 1. Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn | | 6,000,000 | — | | | | |
| 2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung | | 800,000 | — | 6,800,000 | — | | |
| b. Eisenbahnlinie Bülach=Regensberg. | | | | | | | |
| 1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen | | 757,333 | 82 | | | | |
| 2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen | | 42,779 | 20 | 800,113 | 02 | | |
| | | | | | | 67,243,456 | 57 |
| **B. Betriebs= und verfügbare Kapitalien.** | | | | | | | |
| a. Aktiva. | | | | | | | |
| 1. Kassa | | 651,022 | 53 | | | | |
| 2. Portefeuille | | 860,532 | 05 | | | | |
| 3. Werthpapiere | | 1,158,999 | 75 | | | | |
| 4. Liegenschaften=Konto | | 386,757 | 38 | | | | |
| 5. Material=Konto (incl. Schwellen und Schienen) | | 872,673 | 98 | | | | |
| 6. Werkstätte=Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen ꝛc.) | | 387,742 | 65 | | | | |
| 7. Diverse Hauptbuch=Debitoren | | 488,796 | 76 | 4,806,525 | 10 | | |
| b. Passiva. | | | | | | | |
| 1. Reservefonds: | | | | | | | |
| a. der Nordostbahn | Fr. 2,500,000. — | | | | | | |
| b. der Eisenbahn Zürich=Zug=Luzern | „ 249,593. 76 | | | | | | |
| c. der Eisenbahn Bülach=Regensberg | „ 60,463. 78 | 2,810,057 | 54 | | | | |
| 2. Aktivsaldi von Spezialrechnungen: | | | | | | | |
| a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn | Fr. 103,325. 18 | | | | | | |
| b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich=Zug=Luzern | „ 6,016. 23 | | | | | | |
| c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach=Regensberg | „ — — | | | | | | |
| d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich=Zug=Luzern | „ 804,490. 55 | 913,831 | 96 | | | | |
| 3. Noch nicht zurückbezahlter Betrag des 3 % Anleihens von Fr. 817,950 | | 165,200 | — | | | | |
| 4. Diverse Hauptbuch=Kreditoren | | 1,352,892 | 17 | 5,241,981 | 67 | | |
| Passiv=Saldo | | | | | | 435,456 | 57 |
| | | | | | | **66,808,000** | — |

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1868.

## Kreditoren.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|
| **A. Aktienkapital** . . . . . | | . | . | 28,708,000 | — |
| **B. Obligationen:** | | | | | |
| 1. mit einem Zinsfuße von 4 %: | | | | | |
| a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 . . . . . | Fr. 7,100,000. — | | | | |
| b. Anleihen vom 1. Juni 1862 . . . . . | „ 5,000,000. — | 12,100,000 | — | | |
| 2. mit einem Zinsfuße von 4½ %: | | | | | |
| a. Anleihen vom 1. Februar 1859 . . . . . | Fr. 3,000,000. — | | | | |
| b. Anleihen vom 3. November 1863 . . . . . | „ 5,000,000. — | | | | |
| c. Anleihen vom 26. September 1865 . . . . . | „ 3,000,000. — | | | | |
| d. Anleihen vom 28. Oktober 1867 . . . . . | „ 5,000,000. — | | | | |
| e. Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertirtes ehem. 5 % Anleihen) | „ 10,000,000. — | 26,000,000 | — | | |
| | | | | 38,100,000 | — |
| | | . | . | **66,808,000** | — |

# IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahn

**auf 31. Dezember 1868.**

| | Fr. | Cts. |
|---|---|---|
| **Einnahmen.** | | |
| Saldo vom 31. Dezember 1867 . . . . . | 2,338,216 | 33 |
| Einnahme im Jahre 1868: | | |
| Ca 8½ % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1868 . . . | 383,633 | 16 |
| **Summa .** | **2,721,849** | **49** |
| **Ausgaben.** | | |
| Erneuerung des Oberbaues . . . . . | 221,849 | 49 |
| Saldo auf neue Rechnung . . . . . | 2,500,000 | — |
| **Summa .** | **2,721,849** | **49** |