

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	15 (1867)
<b>Artikel:</b>	Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1867
<b>Autor:</b>	Escher, A.
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1867
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730513">https://doi.org/10.5169/seals-730513</a>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 30.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Rechnungen  
der  
Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft  
über die  
Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn  
umfassend das Jahr 1867.

---

# I. Betriebsrechnung der Büssach-Regensberger

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	65,756	51		
II. Gepäcktransport . . . . .	1,347	91		
III. Viehtransport . . . . .	849	44		
IV. Equipagentransport . . . . .	47	81		
V. Gütertransport . . . . .	15,053	35		
			83,055	02
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzins . . . . .	1,994	90		
II. Zins von ausgeliehenen Geldern . . . . .	303	46		
III. Verschiedenes . . . . .	17	67		
			2,316	03
<b>Saldo vom Jahre 1866 . . . . .</b>			1,920	96
<b>Summa . . . . .</b>			<b>87,292</b>	<b>01</b>

# Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1867.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	77,027	50		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Bütte bis nach und von Zürich . . . . .	2,500	—		
III. Verschiedenes . . . . .	125	—		
			79,652	50
B. Zins-Dividende für das Baukapital				
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 650 resp. Fr. 800 per Kilometer) . . . . .			15,000	—
Summa . . . . .			<b>94,652</b>	<b>50</b>
<b>Rechnungs-Abschluß.</b>				
Die Einnahmen betragen . . . . .			87,292	01
Die Ausgaben . . . . .			94,652	50
Passivsaldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1868 . . . . .			7,360	49

## II. Rechnung über den Bau der

### Einnahmen.

Saldo der Rechnung vom Jahre 1866

Dritte Zuschuheinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus

Verschiedenes

**Summa** . . . . . **2,004** **64**

Fr. Et<sup>s</sup>.

# Külsach-Regensberger Bahn vom Jahre 1867.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>Bau-Verwaltung.</b>						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .					77	10
<b>Expropriation.</b>						
Entschädigungen . . . . .					500	—
<b>Bahnbau.</b>						
<b>Allgemeines.</b>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .					—	
Inventarstücke . . . . .					—	
Materialien . . . . .					—	
Büroaufkosten . . . . .					—	
Verschiedenes . . . . .					—	
<b>Unterbau.</b>						
Edarbeiten . . . . .					—	
Stützmauern . . . . .					—	
Tunnels . . . . .					—	
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .					—	
Wegbauten . . . . .					—	
Uferbauten . . . . .					—	
Bettung . . . . .					—	
Verschiedenes . . . . .			1,000		1,000	—
<b>Oberbau.</b>						
Schwellen . . . . .					—	
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .					—	
Wegübergänge . . . . .					—	
Legen des Oberbaues . . . . .					—	
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c. . . . .	249	50				
Verschiedenes . . . . .					249	50
<b>Übertrag</b> . . . . .			1,249	50	577	10

## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag .	.	.	1,249	50	577	10
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	178	04				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen &c. . . . .	—	—				
Wasserreservoirs, Vorwärmekessel, Wasserleitungen &c. . . . .	—	—				
Hebekräfte und Brückenwaagen . . . . .	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .	—	—				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
	178	04				
			1,427	54		
<b>Betriebs-Inventar.</b>						
Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	—	—	—	—
Wagen . . . . .	.	.	—	—	—	—
Für die Büros der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	—	—	—	—
„ „ Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—	—	—
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	—	—	—	—
„ „ „ Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	—	—	—	—
„ „ „ Werkzeuge und Requisiten . . . . .	.	.	—	—	—	—
„ „ Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	—	—	—	—
Gerätschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	—	—	—	—
<b>Verzinsung der Obligationen.</b>						
<b>Total der Ausgaben .</b>	.	.	.	.	<b>2,004</b>	<b>64</b>

# Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1867.

## Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Gts.
Einnahmen . . . . .	2,004	64
Ausgaben . . . . .	2,004	64

## Saldo auf neue Rechnung . . . . .

### Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Gts.
1. Nettoausgaben von 1863—1866 laut vorjähriger Rechnung . . . . .	1,956,709	65
2. " " im Jahre 1867 . . . . .	624	17

Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach-Regensberg per  
31. Dezember 1867 . . . . .

**1,957,333 82**

**III. Rechnung über den Reservesond**  
**der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vom Jahre 1867.**

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo vom Jahre 1866	29,309	—
2. Zins für die bisherigen, zusammen Fr. 19,000 betragenden Baareinlagen	855	—
3. Einlage für das Jahr 1867 (Fr. 650 resp. Fr. 800 pr. Kilometer)	15,000	—
<b>Saldo auf neue Rechnung</b>	<b>45,164</b>	—

