Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 15 (1867)

Artikel: Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz.

Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-

Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1867

Autor: Escher, A.

Kapitel: An das Tit Komite für die Bülach-Regensberger Bahn

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730513

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Cit. Romite für die Bülach-Regensberger Bahn.

Tit.!

Wir beginnen unfern fünften, das Jahr 1867 umfaffenden Geschäftsbericht mit einer summarischen Darftellung der Ergebniffe des Betriebes ber Bulach = Regensbergerbahn.

Was das Tarifwesen anbelangt, so haben wir zu erwähnen, daß der am 1. Juni v. J. auf der Nordostsbahn in Kraft getretene neue "Tarif für die Beförderung von Personen im Abonnement" gleichzeitig auch auf die Bülach-Regensbergerbahn Anwendung gefunden hat, und ferner, daß für den Transport von Fahrzeugen und außergewöhnlichen Gegenständen auf 1. Januar I. J. ein für sämmtliche Linien des schweizerischen Bahnneges gültiger neuer Tarif mit sehr ermäßigten Taxen aufgestellt worden ist.

Auf der Linie Derlikon-Bulach wurden im Berichtsjahre täglich 3, auf der Zweiglinie. Oberglatt-Dielsdorf täglich 6 regelmäßige Bahnzüge in jeder Richtung ausgeführt. Außerdem ist vom 1. Januar bis 31. Mai an Dienstagen und Freitagen, vom 1. Juni bis 14. Oktober an Freitagen sowie an Sonn und Festtagen und vom 15. bis 31. Oktober an Freitagen je ein besonderer Zug in jeder Richtung fahrplanmäßig zur Ausschrung gelangt. — Sämmtliche fahrplanmäßige und außergewöhnliche Züge haben im Laufe des Berichtsjahres im Ganzen 58,061 Kilometer (gegenüber 58,210 im Borjahre) zurückgelegt.

Davon fallen :

							1866. Kilometer.	1867. Rilometer.
1)	auf fahrplanmä	ßige	Büge				57,622	57,243
2)	auf Extrazüge			•			588	818
				3	usamı	nen	58,210	58,061

Die Betrieberechnung erzeigt, soweit es bie Einnahmen betrifft, in Bergleichung mit bem Borsjahre folgende Ergebniffe:

1866	•									186	7.
Fr. Cts.	Prozente.								Fr.	Cts.	Prozente.
		A.	$\mathfrak{u}_{\mathfrak{n}}$	mittelbare Betrieb	8 e i n	nah	m e n	:			
72,914. 13	76.68		1.	Personen = Transport					65,756.	51	77.02
1,277. 55	1.34		2.	Gepäck = Transport .					1,347.	91	1.58
948. 21	1.00		3.	Vieh = Transport .					849.	44	1.00
25. 32	0.03		4.	Equipagen = Transport	• 7				47.	81	0.06
18,045. 67	18.98		5.	Güter = Transport .					15,053.	35	17.63
1,872. 58	1.97	В.	M i	ttelbare Betriebse	inno	th m	n		2,316.	03	2.71
95,083. 46	100			Total=Einnahm	en				85,371.	05	100

Die Gesammteinnahme war mithin im Berichtsjahre um Fr. 9,712. 41 = Fr. 485. 62 per Kilometer geringer, als im Borjahre.

Nach den Sauptrubrifen betrachtet, gestaltet fich die Differeng der Einnahmen des letten Jahres gegenüber bem Vorjahre folgendermaßen:

1867.

						-	WSS 100 December 1		
Α.	Unmittelbare Betriebsein	na	h m e	n:		Meh	reinnahme.	Mindereinnahme	
	Personen = Transport					Fr.	,	Fr. 7,157. 62	1
	Gepack = Transport					4	70. 36	,	
	Vieh = Transport .					",	baseed & propriess	, 98. 77	9
	· Equipagen = Transport					"	22. 49	,	
	Güter = Transport					,,		" 2,992. 32	1
В.	Mittelbare Betriebseinne	a h n	i e n			4	443, 45	,	

Der Rückgang in ben Einnahmen vom Berfonenverkehre ift größtentheils dem Einflusse ber Cholera zuzuschreiben, indem dieser Transportzweig in den Monaten August, September und Oktober v. I., während welcher jene Epidemie in Zürich grafstrt hatte, Fr. 5,698 weniger eintrug, als in der entsprechenden Beriode des Vorjahres.

Der Ausfall im Gütertransporte trifft hauptsächlich bie Tarifflasse C, in welcher namentlich bie Bau= und Brennmaterialien rubrigirt sind, und rührt zumeist von der verminderten Bauthätigkeit in Zürich her. Aus der Uebersicht des Berkehrs nach den Waarengattungen ergiebt sich, daß im Berichtsjahre auf der Bahn nur 48,396 Zentner Bausteine befördert worden sind, d. h. 27,661 Zentner weniger als im Vorjahre.

Die Betriebsausgaben bestehen ausschließlich in der vertragsgemäßen Entschädigung an die Nordostbahnsgesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes und der Bergütung für die Ausdehnung der Züge dis nach Zürich. Die hinsichtlich der Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes gegenüber dem Borjahre sich ergebende Erhöhung sindet ihre Erklärung theils in den an einzelnen Bochentagen ausgeführten Extrafahrten, theils in dem Umstande, daß mit 1. Mai v. 3. die vertragsgemäße Aversalsenschaftigung für die Besorgung des regelmäßigen Betriebsdienstes von Fr. 3,000 auf Fr. 3,300 per Kilometer gestiegen ist.

Leider ift das Gefammtergebniß der Betriebsgebahrung von 1867 ein fehr unerfreuliches, indem nicht allein keine Zins = Dividende bezahlt werden konnte, sondern sich, nach Abzug der vertragsgemäßen Einlage in den Reservesond im Betrage von Fr. 15,000, sogar ein Baffiv = Saldo von Fr. 7,360. 49 ergab, welcher auf neue Rechnung übergetragen wurde.

Der Beftand bes Refervefond beläuft fich mit 31. Dezember 1867 auf die Summe von Fr. 45,164.

Ueber bie Frequenz und Einnahmen nach ben Rechnungerubriken, über bie Durchschnitte = ergebniffe ber Einnahmen und bes Berkehrs, sobann über bie Frequenz und Einnahmen nach ben Monaten und ben Stationen, sowie endlich über ben Berkehr mit andern Bahnen und ben Berkehr nach ben Baaren = gattungen enthalten bie nachfolgenden statistischen Uebersichten die nähern Nachweise.

1. Frequenz und Einnahmen

		Trans	port=	Quantită	ten.	4	Einn	ahmen	
		186	6.	186	7.	1866	•	1867.	•
. Versonentransport.		Per- fonen.	Pro= zente.	Per- fonen.	Bro- zente.	Fr. Cts.	Pro= zente.	Fr. Cts.	Br
Bur gewöhnlichen Fahrtage II. Klasse .		2,892	2.14	2,600	2.09	2,721.34	3.73	2,341.53	3,
,, III. ,, .		56,326	41.59	51,816	41.66	34,135, 33	46.82	31,726.58	48.
Zu ermäßigten Fahrtagen:									
Hin= und Rückfahrt II. Klasse		4,944	3.66	3,778	3.04	3,834.72	5.26	2,942. 19	4.
,, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		57,178	42.22	52,228	41,99	28,810.33	39.51	25,596, 39	38
Abonnementskarten II. "		2,736	2.02	2,280	1.83	631. 17	0.86	259, 21	0
, III. ,		5,682	4.19	7,054	5.67	648.49	0.89	987.47	1.
Militär= und Polizeitrans=			-					-	
porte III. "		3,012	2,22	2,766	2,23	1,145.22	1.58	998, 24	1
Pilger III. "	٠	2,268	1.67	1,392	1,12	913, 60	1.25	754,65	1
Gefellschafts = , Schul = und									
Lustfahrten II. "		2	0.00	6	0.00	 70	0.00	1, 90	0
,, III. ,,	٠	392	0,29	462	0,37	73, 23	0.10	148, 35	0
Total		135,432	100	124,382	100	72,914.13	100	65,756.51	1
Recapitulation nach Klassen: II. Klasse		10,574	7.81	8,664	6,97	7,187, 93	9.86	5,544, 83	8
Ш. "		124,858	92.19	115,718	93.03	65,726.20	90,14	60,211.68	91
Total		135,432	100	124,382	100	72,914. 13	100	65,756.51	1
Uebertrag						72,914. 13		65,756.51	

nach den Rechnungs=Rubriken.

		Trans	3port =	Quantit	äten.	,	Einna	hmen.	
		186	6.	186	37.	1866	•	1867.	•
		Bentner.	Pro= zente.	Bentner.	Pro= zente.	Fr. Cts.	Pro- zente.	Fr. Cts.	Pro=
Hebertrag						72,914. 13		65,756, 51	
II. Gepäcktransport	•	3,940		4,428		1,277. 55		1,347. 91	
III. Piehtransport.		Stück.		Stück.	-			***************************************	
a) Rlasse I — IV (Einzelnstücke)		137	67.00 9.68 23.32	772 229 418	16.14	948. 21		849, 44	
Total		1,415	100	1,419	100	948, 21		849, 44	
		Stück.		Stück.			~		
IV. Equipagentransport	٠	6		12		25. 32		47.81	
V. Gütertransport.		Bentner.		Bentner.		×			
Cilgut		4,439	2.24	4,093	2.54	918, 98	5.09	995, 08	6,61
Normalflasse I		5,803	2.92	6,045	3.75	719.78	3.99	887. 97	
" II und III	٠	36,252 19,430		33,802 22,737	20.96	4,647.42		4,181.67	
Bagenladungsklasse A	•	21,356	9.79	16,719	14. ₁₀ 10. ₃₆	1,825, 55 1,431, 37	7.93	1,900. 18 1,196. 34	7.95
" B		111,271		77,880		7,986.67	44.26	5,513. 13	
Lokalspesen (Bangs, Lads, Lagers 2c. Gebühren)						515, 90	2.86	378. 98	2.52
Total .		198,551	100	161,276	100	18,045. 67	100	15,053.35	100
VI. Mittelbare Betriebs-Einnahmen						1,872.58		2,316. 03	
Gesammt-Total der Ginnahmen						95,083, 46		85,371.05	
								, .	

2. Durchschnitts = Ergebnisse.

(Bafinfänge: 20 Kisometer.)		1866.	1867
Versonentransport.		0.045	
Cinnahmebetreffniß per Kilometer	. Franken	3,645.71	3,287.
" " Reisenden	• "	0.54	0.
" " und Kisometer	. Centimes	4.47	4.
Jeder Reisende hat befahren in II. Alasse	. Rilometer	13.46	13.
$^{\prime\prime}$. "	11.96	11.
" " " im Durchschnitt beider Klassen .	. "	12.07	11.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen in II. Klasse .	. Reisende	7,118	5,758
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	. "	74,609	68,319
" " " " " " im Total	. "	81,727	74,077
" jeden Kilometer fommen	. "	6,772	6,219
" " Personenwagenachsen-Rilometer kommen	. "	3.40	3.
Gepäcktrausport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	. Franken	63.88	67.
" Bentner	. "	0.33	0.
" Bentner-Rilometer	. Centimes	2.42	2,
" Tonnen-Rilometer	. "	48.40	46.
" " Reisenden	. "	0.94	1.
Jeder Bentner hat befahren	. Rilometer	13.64	12.
Auf die gange Bahnlänge bezogen, kommen	. Bentner	2,687	2,876
" jeden Kilometer kommen	. "	197	221
Dieftransport.	,		
Cinnahmebetreffniß per Kilometer	. Franken	47.41	42.
,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	. "	0.67	0.
Equipagentransport.	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
Cinnahmebetreffniß per Kilometer	. Franken	1.27	2.
Gütertrausport.			
Cinnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	902.28	752.
0	. Centimes	9.09	9.
	. "	0.64	0.
9 O:(12.80	13.
	. ". Rilometer	14.10	14.
Of . 5 5	Bentner	139,985	113,390
	* 323	9,927	8,063
" jeden Kilometer kommen	. "	0,041	0,000
" " Güterwagenachsen-Rilometer (Gepäck, Bieh und Equipagen n zusammen 9,450 3tr. inbegriffen) kommen		11	0
	• "	11.84	9.
Mittelbare Betriebseinnahmen.	Tuantan	02	115
Betreffniß per Kilometer	. Franken	93.62	115.
Totaleinnahme per Kilometer	• "	4,754.17	4,268.

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

							a)	Trans	port-Qua	ntitäten							
		Perfor	ien.		Gepäck.	1	ieh ind inde.	Equi= pagen.				Gü	iter.				
	Rlaffe II.	Klaffe III.	2 Tot	al.	Bentner.	8	tùc.	Stüd.	Gilgut.	Klaffe I.	Rlaffe II & III.	RIC A	affe	Klaffe B.	3	Rlaffe C.	Total.
	Zahl.	Baht							Bentner.	Bentner.	-	140		Bentne		entner.	Bentner.
Januar .	371	9,1		525	233		91	4	250	462	2,333		843	32		1,742	6,951
Februar .	717	9,3		075	324	1	179		260	515	2,361		728	71	- 1	4,012	10,595
Märż	409	8,8		265	254	1	169	1	345	516	3,109		285	3,52		7,882	16,657
April	560	10,0	,	560	253	1	78	***************************************	285	439	2,430		333	5,00		9,828	19,315
Mai	2,182	11,9		126	338		86	2	305	537	3,452		189	3,19		10,646	22,319
Juni	826	11,0	88 11,	914	355	1	79	2	336	367	2,117		703	1,12	5	4,759	10,407
Juli	939	10,50	02 11,	441	876	1	77	2	390	421	2,434		371	63	3	6,703	11,952
August	561	9,50	08 10,	069	381	1	75		384	425	2,250	1,	641	71	7	8,365	13,782
September	453	6,10	01 6,	554	290		67		424	582	2,998	1,	684	30	1	8,683	14,672
Oftober .	598	9,9	31 10,	529	419	1	220		420	709	3,349	1,	536	43	6	7,751	14,201
November .	534	10,7		276	360	1	180		394	603	4,423	1,	370	49	5	4,231	11,516
Dezember .	514	8,5	,	048	345	1	118	1	300	469	2,546	2,	054	26	2	3,278	8,909
Total	8,664	115,7			4,428	1,	419	12	4,093	6,045	33,802	22,	737	16,71	9 7		161,276
Gegenüber 1866 :				- 1						212							
mehr weniger .	1,910	9,14	10 11,	050	488		$-\frac{4}{ }$	- 6	346	242	2,450	3,	307	4,63	7 8	33,391	37,275
	l					-	'	b-) c	Linnahme	ır.	9		-				
	Perfo	nen.	Gepi	ict.	Vie un Hun	o o	Equ	ipagen.	Süte	er.	Mittelba Betrieb Einnahm	8=		Total		Einna	rutto= hme per meter.
	Fr.	Sts.	Tr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr	. Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	8	Fr.	Cts.	-	
Ianuar .	4,746		80	26	72	10		16 31	747	59			5	,662	66	28	
Februar .	4,935		113	28	59	18			1,018	25	1		6	,126	23	30	
März	4,928		85	08	80	41		4 50	1,521	97		- 1	6	,620	04	33	1
April	5,487		83	92	59	88			1,658	29			7	,289	55	36	4 48
Mai	6,462		113	47	1	19	1	10 50	1,979	53		- 1		,629	50	43	
Juni	6,608		111	71	1	89		5 63	1,021	11		l		,804	83	39	
Juli	6,131		225	34		33		5 62	972	59		- 1		,401	35	37	500
August .	5,371		112	39		53			1,198	58		- 1		747	87	33	
September	0,011					62			1,356	74		- 1		,092	70	25	
	3 606	94	78	40	1 501	110								1000	• 0	1 40	T 04
	3,606 6,395		78 126	40			-			1							1 60
Oftober .	6,395	54	126	48	129	82	-	_ -	1,381	80			8	,033	64	40	
Oftober . November .	6,395 6,062	54 20	126 111	48 80	129 81	82 87	-	_	1,381 1,138	80 09	1		8, 7,	,033 ,393	64 96	40 36	9 70
Oktober . November . Dezember .	6,395	54 20	126	48	129 81	82	-	_	1,381 1,138 1,058	80 09 81	2 316	03	8, 7, 6,	,033 ,393 ,252	64 96 69	40 36 31	$ \begin{array}{c c} 9 & 70 \\ 2 & 63 \end{array} $
Oftober . November . Dezember . Jan.—Dez.	6,395 6,062 5,020	54 20 23	126 111 105	48 80	129 81	82 87		_	1,381 1,138	80 09 81		03	8, 7, 6, 2,	,033 ,393 ,252 ,316	64 96 69 03	40 36 31 11	9 70 2 63 5 80
Oktober . November . Dezember .	6,395 6,062	54 20 23	126 111	48 80 78	129 81 62	82 87 62		5 25 	1,381 1,138 1,058	80 09 81		-	8, 7, 6, 2,	,033 ,393 ,252	64 96 69	40 36 31	9 70 2 63 5 80
Oftober . November . Dezember . Jan.—Dez.	6,395 6,062 5,020	54 20 23	126 111 105	48 80 78	129 81 62 849	82 87 62	- 4	5 25 	1,381 1,138 1,058	80 09 81	2,316	-	8, 7, 6, 2,	,033 ,393 ,252 ,316	64 96 69 03	40 36 31 11	9 70 2 63 5 80

4. frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Berfonen.	Gepäck.	Bieh und	Equipagen.		Güter.	1	Total	=		feren; ver 1866.	ordnu Stat	ang= ing der ionen ach
		8	Hunde.	Equi	Ber- fandt.	Empfang.	Total.	Cinnahı	ne.	Per- fonen.	Güter.	Per- fonen- zahl.	Güter= ge= wicht.
	Anzahl.	Bentner.	Stück.		Bentner.	Bentner.	Bentner.	Fr.	Cts.	Anzahl.	Bentner.		
Derlikon	5,573	96	27		6,988	617	7,605	5,012	40	- 381	- 10,678	7	5
Glattbrugg	8,205	104	58		821	4,368	5,189	3,273	15	- 1,062	- 3,328	4	6
Rümlang	6,910	211	96		1,343	10,827	12.170	3,757	63	+ 242	+ 1,908	5	3
Oberglatt	5.749	179	86	3	2,633	1,186	3,819	3,462	72	+ 48	- 446	6	7
Niederglatt	9,821	355	181		5,814	6,349	12,163	9,442	50	- 705	+ 91	3	4
Bülach	23,351	828	477	1	18,435	41,791	60,226	35,323	87	- 2,342	- 2,766	1	2
Niederhasli	2,847	184	97		2,313	653	2,966	2,620	35	- 433	- 313	8	8
Dielsdorf	14,708	873	132	1	62,358	8,501	70,859	20,162	40	- 1,533	- 30,325	2	1
Rordoftbahn u. fremde Bahnen	47,218	1,598	265	7	60,571	86,984	147,555			- 4,884	- 28,693		
Mittelbare Betriebs= Cinnahmen			•					2,316	03		=		
Total .	124,382	4,428	1,419	12	161,276	161,276		85,371	05		16		

5. Verkehr mit andern Bahnen.

	Bülach=Ri	on egensberg.		ad) egen8berg.	To	tal.		erenz er 1866.
	Berfonen.	Güter.	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.	Perfonen.	Güter.
	Unzaht.	Bentner.	Unzahl.	Zentner.	Anzahl.	Bentner.	Anzahl.	Bentner.
Mordoftbahn	44,550	63,169	45,892	34,317	90,442	97,486	-10,178	- 36,937
Bürich=Bug=Luzern	123	724	100	1,186	223	1,910	- 41	- 154
Bereinigte Schweizerbahnen	1,004	19,819	1,213	7,341	2,217	27,160	- 35	- 4,537
Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen	65	2,985	13	4,707	78	7,692	+ 78	+ 1,071
Großherzoglich Badische Bahn	,	287		13,020	-	13,307	Samuella	+11,864
Total .	45,742	86,984	47,218	60,571	92,960	147,555		

6. Verkehr nach den Waarengattungen.

								1866.	1867.	Gegenüb	er 1866
								1300,	1004	mehr	wenige
								Bentner.	Bentner.	Bentner.	Bentner
Steine aller Art		**				500		76,057	48,396		27,661
Steinkohlen und Coaks								17,617	19,602	1,985	
Getreide aller Art				٠.				19,657	13,378	_	6,279
Gips, gemahlen und Gips	steine							13,874	12,888		980
Sal;							1.00	766	7,754	6,988	
Garne aller Art								7,134	6,736		398
Baumwolle, roh								7,369	5,586		1,78
Sägewaaren aller Art .								3,350	4,864	1,514	
Rartoffeln								9,005	4,321		4,68
Nutholz								1,765	2,754	989	
Gerberlohe		٠.						620	2,215	1,595	
Eifen und Eifenwaaren all	er Art							2,088	2,160	72	
Mehl und Mühlenfabrikate								1,800	2,114	314	
Raffe								529	2,082	1,553	
Hadern								2,525	1,866	gend 800	659
Bein und Most								2,059	1,802		25'
Abfälle aller Art								1,088	1,559	471	
Obst, frisches und gedörrte	8.							666	1,159	493	-
Brennholz							.	2,446	676		1,770
Eaback								_	651	651	
Betroleum								_	583	583	-
Tolonialwaaren, ausgenom	men di	e beso	nders	genai	nnten		.	834	577		257
Räfe							.	-	552	552	
Maschinen und Maschinent	heile							615	542		73

Die Baurechnung hat während des Berichtsjahres nur eine unwesentliche Beränderung erfahren. Mit Ende 1866 betrugen die Nettoausgaben Fr. 1,956,709. 65 Cts. Am Schlusse des letten Jahres erreichten ste dagegen die Summe von Fr. 1,957,333. 82 Cts. Die während des Berichtsjahres im Betrage von Fr. 2,004. 64 Cts. erlaufenen Bauausgaben wurden durch Kaufschillinge für entbehrliche Grundstücke und Landabschnitte, welche während des Berichtsjahres im Betrage von Fr. 716 vereinnahmt wurden, durch den Erlös von Kiesland, welches von der Nordostbahngesellschaft übernommen wurde, im Belause von Fr. 664. 47 Cts., sowie endlich durch die vertragsmäßige Zuschußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft von Fr. 624. 17 Cts. gedeckt. Das Inventar der entbehrlichen Grundstücke und Landabschnitte weist in Volge des während des Berichtsjahres erfolgten Einganges von Kaufschillingen für derartige Landparzellen mit Ende 1867 nur noch einen Verkaußwerth von Fr. 13,290. 10 Cts. oder rund von Fr. 13,300 aus.

Wenn wir in unserm letten Geschäftsberichte barauf aufmerksam machten, daß noch mehrere Ausgabeposten für die Baurechnung zu berichtigen übrig bleiben, und wenn wir dabei namentlich auch hervorhoben, daß das Restguthaben, welches den Unternehmern des Unterbaues, beziehungsweise ihren Bürgen, gemäß der von uns aufgestellten Endabrechnung zukomme, noch nicht ausbezahlt sei, weil diese Endabrechnung dis zur Stunde nicht anerkannt und deshalb auch das aus ihr sich ergebende und sortwährend bei unserer Kassa zur Verfügung der Verechtigten gehaltene Guthaben von den lettern nicht bezogen worden sei, so haben wir Ihnen zu berichten, daß während des Jahres 1867 hierin keine Veränderung eingetreten ist. Dagegen wurde in dem gegenwärtigen Jahre zwar das gemäß unserer Endabrechnung sich ergebende Restguthaben bei uns bezogen, gleichzeitig aber eine Mehrforderung gegen die Unternehmung der Bülach Regensberger Bahn eingeklagt, über welche nunmehr die gerichtliche Entscheidung zu erfolgen haben wird.

Genehmigen Sie, Tit.! Die Berficherung unferer vollfommenen Sochachtung. Burich, ben 18. April 1868.

Hamens der Direktion der Schweizerischen Hordostbahngesellschaft, Der Bräsident: Dr. A. Cicher.