Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 15 (1867)

Artikel: Sechster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz.

Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-

Zug-Luzern umfassend das Jahr 1867

Autor: Escher, A.

Kapitel: An das Tit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730484

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Cit. Romite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit unsere fechste, das Jahr 1867 betreffende Jahresrechnung vorzulegen und dieselbe mit einer summarischen Darftellung der Ergebniffe des Betriebes zu begleiten.

Mit Bezug auf bas Tarifwefen haben wir junachft zu erwähnen, bag, in Entsprechung eines von ber h. Regierung bes Rantons Lugern unterftuten Gesuches ber betheiligten Gemeinden, auf 1. Juni abbin mit Ihrer Gutheißung eine Herabsebung ber Personentagen für ben Verkehr zwischen Luzern und Ebikon stattgefunden hat, in Folge wessen gleichzeitig auch eine Revision bes Bersonentarifes ber übrigen Stationen ber Linie Lugern-Bug vorgenommen werden mußte. Jene Taxherabsetung findet ihre Begrundung in bem Umftande, bag bie frühere, nach ber Bahnlange bemeffene Tage in einem folden Migverhaltniffe zu ber nach ber Straßenlange fich ergebenden wirklichen Entfernung ftund, daß die Frequenz dadurch wefentlich beeintrachtigt worden war. Seit Bollzug ber Rebuftion ift bereits eine Mehrfrequeng bemertbar, wenn auch noch nicht in bem Maße, um schon jest eine Kompensation für ben burch biese Rebuktion hervorgerufenen bezüglichen Tagenausfall zu gewähren. — Im Weitern haben wir zu bemerken, daß der am 1. Juni v. J. auf der Nordostbahn in Kraft getretene neue Abonnemente = Tarif für die Bersonenbeforderung gleichzeitig auch auf der Burich = Bug = Luzerner = bahn eingeführt worden ift. -- Bon den im Benehmen mit andern, theils inländischen, theils ausländischen Bahnverwaltungen zur Ausführung gebrachten Tarifmagnahmen heben wir hier speziell hervor: a) Die Einrichtung einer direkten Bersonen = und Güterabfertigung zwischen einzelnen deutschen und oberitalienischen Sauptftationen via Gottharb; b) bie Ausgabe von Runbfahrtbillets von Lugern über Burich, Romansborn, Ronftang nach Schaffhausen und von ba über Winterthur und Zürich ober über Walbshut und Zürich nach Luzern; c) die Einrichtung einer birekten Personen= und Gepäckabfertigung zwischen Luzern einer= und Leipzig und Wien anderseits; d) die Einrichtung eines direkten Güterverkehrs mit Amsterdam und Rotterdam via Luxem= burg und via Beigenburg = Olten, fowie via Balbohut; o) die Einrichtung eines direkten Kohlenverkehrs aus den Saargruben via Magau-Waldshut und endlich f) die Aufstellung eines neuen Tarifes mit erheblich ermäßigten Taxen für den Transport von Fahrzeugen und außergewöhnlichen Gegenständen im direkten Verkehre der schweizerischen Gifenbahnen.

Betreffend die Zahl der Bahnzüge ist zu bemerken, daß vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 4 und während der Sommersaison, d. h. vom 1. Juni bis 14. Oktober täglich 5 regelmäßige Züge in jeder Richtung ausgeführt worden sind. Es ist somit während des ganzen Jahres in jeder Richtung ein Zug mehr unterhalten worden, als durch die Konzesstonsbestimmungen gefordert ist. Der Unternehmung sind indessen hieraus keine Mehrkosten erwachsen, da die Nordostbahn auf die ihr für diese Mehrsleiftung vertragsgemäß zukommende Extra-Entschädigung verzichtet hat.

Im Ganzen haben die im Laufe des Berichtsjahres auf der Zürich = Zug = Luzernerlinie zur Ausführung gelangten fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Züge 213,375 Kilometer zurückgelegt, gegenüber 200,819 im Jahre 1866.

Es fallen:											1866.	1867.
											Rilometer.	Kilometer.
1) auf Schnell = und	Perso	nenzü	ge		·						151,525	163,477
2) auf gemischte Bug	ge .										48,472	48,472
3) auf Extrazüge .							,				822	1,426
								3	usam	men	200,819	213,375

In Bergleichung mit bem Borjahre erzeigt bie Betrieberechnung folgende Refultate :

1.	C.	2	**	**	~	4	***	^	**
1.	6	ι	11	ш	и	IJ	m	ĸ	11

1866.			1	867.	
Fr. Cts.	Prozente.	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente.
396,253. 21	51.25	1. Personen = Transport	434,202.	33	53.46
23,087. 81	2.99	2. Gepäck = Transport	26,780.	66	3.30
5,777. 03	0.75	3. Bieh = Transport	6,540.	80	0.81
946. 34	0.12	4. Equipagen = Transport	598.	97	0.07
301,902. 23	39.04	5. Güter = Transport	301,959.	92	37.18
45,216. 48	5,85	B. Mittelbare Betriebseinnahmen	42,063.	72	5.18
773,183. 10	100	Total=Cinnahme	812,146.	40	100

Es ftellt fich mithin gegenüber bem Borjahre eine Mehreinnahme von Fr. 38,963. 30 ober Fr. 608. 79 per Kilometer heraus.

Das Verhältniß in Mehr= und Mindereinnahmen gestaltet sich nach ben einzelnen Rechnungerubriken wie folgt:

A.	Unmittelbare Betriebseinn	a h in	en:		M	ehreinnah		Minde 1866:	reinnahme
	Personen = Transport			•	Fr.	37,949.	12	Fr.	
	Gepäck = Transport .				"	3,692.	85	"	
	Vieh = Transport .				"	763.	77	, ,	
	Equipagen = Transport				"		-	"	347. 37
	Güter = Transport .				"	57.	69	"	
В.	Mittelbare Betriebseinnah	m e n			"	· —.	-		3,152. 76

Hat im Monat Juli abhin das in Schwyz abgehaltene eibgenöffische Schützenfest auf die Berfonenfregenz der Burich-Bug-Luzernerlinie eine sehr gunftige Ruckwirkung ausgeübt, so hat hinwieder in den Monaten August, September und Oktober die Cholera-Spidemie derselben wieder außerordentlichen Abbruch gethan. Wenn sich demungeachtet in der Jahreseinnahme, gegenüber dem Borjahre, ein nicht unerheblicher Ueberschuß herausstellt, so darf hiebei nicht übersehen werben, daß im Sommer 1866 der deutsche und italienische Krieg die Bersonenfrequenz der Linie sehr bedeutend benachtheiligt hatte. Berglichen mit dem Jahr 1865 ergiebt sich für 1867 auf dem Personenverkehr eine Mindereinnahme von Fr. 21,935. 55.

Beim Gütertransporte find die Einnahmen in Bergleichung mit dem Borjahre stationar geblieben, in Bergleichung mit demjenigen des Jahres 1865 bagegen um Fr. 44,081. 77 gestiegen. Im Güterverkehre des letten Jahres hat sich namentlich die geminderte Bauthätigkeit fühlbar gemacht: während nämlich im Ganzen bloß 55,981 Zentner weniger Güter befördert wurden, als im Borjahre, ergiebt sich hinwieder speziell auf dem Transporte von Bausteinen und Bauholz ein Ausfall von 104,633 Zentnern. — Auf dem Transporte von frischem und gedörrtem Obst stellt sich gegenüber dem Jahr 1866 eine Berminderung von 47,287 Zentnern heraus.

In der Rubrik ber "mittelbaren Betriebseinnahmen" rührt der Ausfall vorzugsweise von dem Minderertrage der Zinsen von ausgeliehenen Gelbern her.

1866.		2. Uusgaben.	1867.
2 010			C: 610
Fr. Cts.			Fr. Cts.
530,666. 62	a.	Bertragemäßige Entschädigung für Beforgung bes Betriebedienftes .	544,000. —
40,000. —	b.	Miethzins für Mitbenutung bes Bahnhofes Burich und ber Strede	
		Burich = Altstetten	42,916. 65
50,853. 86	c.	Miethzins für Mitbenutung bes Bahnhofes Luzern 2c	51,393. 34
175. —	d.	Berschiedenes	175. —
621,695. 48		Total=Ausgaben	638,484. 99

Die Mehrausgabe beträgt Fr. 16,789. 51 und rührt einerseits bavon her, bag nach Vertrag für bie fünf ersten Monate des Berichtsjahres eine höhere Aversalentschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes zur Anwendung kam, als in der korrespondirenden Periode des Borjahres, anderseits bavon, daß mit 1. Juni abhin eine Erhöhung des Miethzinses für die Mitbenutzung der Strecke Altstetten = Zürich und des Bahnhofes Zürich eingetreten ift.

Buzuglich bes Salbo-Bortrages aus ber Betriebsrechnung von 1866 im Belaufe von Fr. 7,818. 35 stellt fich ein Reinertrag von Fr. 181,479. 76 heraus, welcher folgende Verwendung erhielt:

- Fr. 120,000. = 1 Prozent bes Baukapitals wurden als Binsbivibenbe vertheilt,
 - " 48,000. = Fr. 750 per Kilometer dem Refervefond gutgeschrieben und
- " 13,479. 76 auf neue Rechnung übergetragen.

Mit Ende Dezember 1867 erreichte ber Refervefond bie Sobe von Fr. 193,840. 16 Cts.

Nähere Ausweise: 1) über die Frequenz und die Einnahmen nach den Rechnungsrubriken; 2) über die Durchschnittsresultate des Verkehrs und der Einnahmen; 3) über Frequenz und Einnahmen nach den Monaten; 4) über Frequenz und Einnahmen nach den Stationen; 5) über den Verkehr mit andern Bahnen und 6) über den Verkehr nach den Waarengattungen lassen wir in nachstehenden Tabellen folgen.

1. Frequenz und Einnahmen

	Trans	sport=	Quantitä	ten.		Einn	ahmen.	
	186	6,	186	7.	180	66.	186	7.
I. Personentransport.	Ber- fonen.	Pro= zente.	Berfonen.	Bro= zente.	Fr. C	its. Pro-	Fr. Ct	Bro-
Zur gewöhnlichen Fahrtage I. Klasse	3,381	1.19	4,454	1.52	20,086.	91 5.07	26,493. 1	1 6.10
,, ,, ,, II. ,,	28,653	10.06	35,933	12.26	92,115.	04 23.25	115,919. 1	0 26.70
,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	94,343	33.14	97,423	33.25	129,443.	67 32.67	137,427. 9	9 31.65
Zu ermäßigten Fahrtagen:								
Mit Güterzügen II. Klasse .	4,473	1.57	3,140	1.07	11,045.	95 2.79	7,416. 2	3 1.71
" " III. " .	33,842	11.89	27,260	9.30	32,233.	95 8.13	24,857. 6	5 5.73
Sin= und Rückfahrt I. " .	390	0.14	358	0.12	1,550.	60 0.39	1,342. 8	0.31
,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	15,386	5.40	14,652	5.00	27,451.	14 6.93	24,536. 3	8 5.65
" " " III. "" .	73,645	25.87	69,394	23.68	58,748.	04 14.82	54,487. 8	7 12.55
Abonnementskarten II. " .	8,076	2.84	6,016	2.05	3,830.	08 0.97	3,218. 1	5 0.74
, III. ,, .	10,440	3.67	11,616	3.97	2,200.	28 0.55	2,164. 9	2 0.50
Militär= und Polizeitransporte III. " .	3,271	1.15	4,367	1.49	2,013.	68 0.51	1,664. 3	1 0.38
Pilger III. " .			26	0.01	,		50, 7	0.01
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. " .	211	0.07	148	0.05	996.	80 0.25	696. 8	5 0.16
,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	2,751	0.97	5,272	1.80	200	79 1.71	13,212. 2	1 3.04
" " " " " " III. "	5,826	2.04	12,964	4.43	7,767.	28 1.96	20,714. 0	6 4.77
Total :	284,688	100	293,023	100	396,253.	21 100	434,202. 3	3 100
Retapitulation nach Rlaffen:			-					
I. Rlaffe	3,982	1.40	4,960	1.69	22,634.		28,532. 7	
II. "	59,339						164,302. 0	
ш. "	221,367	77.76	223,050	76.12	232,406.	90 58.65	241,367. 5	055.59
Total 2	284,688	100	293,023	100	396,253.	21 100	434,202. 3	3 100
llebertrag .					396,253.	21	434,202. 3	3

nach den Rechnungs=Rubriken.

		Erans	3port=	Quantität	en.		Einn	ahmen.		
		186	6,	186	7.	1866	3.	18	67	•
		Bentner.	Bro- zente.	Bentner.	Bro- zente.	Fr. Cts.	Bro-	Fr.	Cts.	Pro- zente.
Пере	rtrag .					396,253, 21		434,202.	33	
II. Gepäcktransport		21,717		24,322		23,087.81		26,780.	66	
III Orie Chromomont	,	Stück.	1.00	Stüd.						
III. Viehtransport. a) Klasse I—IV (Einzelnstücke)		2.313	38.29	2.561	39.62	1				
b) Rlasse V — VII (Bagenladungen) .		1	48.45	1	49.88	1		6,540.	80	
e) Sunde			13.26	1		(,		
	Total .	6,042	100	6,464	100	5,777. 03		6,540.	80	
		Stüd.		Stüd.					_	
IV. Equipagentransport		54		38		946.34		598.	97	
		Bentner.		Bentner.						
V. Gütertransport.		1			,	=				
Eilgut		27,347	2.55	29,934	2.94	19,564.56	6.48	21,529.	79	7.18
Normalflaffe I		65,265	6.08	67,398	6.62	30,647. 29	10.15	33,600.	49	11.13
" II und III		253,912			28.05	84,301.49	27.92	98,249.	28	32.54
Wagenladungsklasse A		260,988								28.61
" В		97,977	500							5.31
		367,853	34.27	265,889	26.14	54,238.09	17.97	40,189.	70	13.31
Lokalipesen (Waags, Lads, Lagers, Bus und gebühren, NachnahmesProvision 20.) .	woruhr=					5,587.05	1.85	5,957.	29	1.97
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Cotal .	1,073,342	100	1,017,361	100	301,902. 23	100	301,959.	92	100
VI. Mittelbare Wetriebs-Sinnahmen .		,	7			45,216.48		42,063.	72	
Gefammt-Total ber Einnal	men .	•	;	*	•	773,183. 10		812,146.	40	

2. Durchschnitts = Ergebnisse.

Baljulänge : 64 (Tarif-) Kisometer-		1866.	1867
Versonentransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	6,191.46	6,784.4
" " Reisenden	"	1.39	1.4
" " und Kilometer	Centimes	5.09	5.1
Jeder Reisende hat befahren in I. Klasse	Rilometer	56,35	55.
$^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime$	"	38.73	40.
$^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime}$ III. $^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime}$	"	23.78	24.
" " " im Durchschnitt aller Klassen	"	27.31	28.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen in I. Klasse	Reisende	3,506	4,323
" " " " " " " " II. "	"	35,916	41,316
""""""""""""""""""""""""""""""""""""""	"	82,077	86,089
" " " " " im Total	. "	121,499	131,729
" jeden Kilometer kommen	, , ,	4,448	4,578
" " Personenwagenachsen-Kilometer kommen	"	4.28	4.
depäktransport.			
Cinnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	360.75	418.
" Bentner	,,	1.06	1.
" Bentner-Rilometer	Centimes	2.47	2.
" Tonnen-Kilometer	,,,	49.40	50.
" Reisenden	,,	8.11	9.
Jeder Bentner hat befahren	Rilometer	42.88	43.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Bentner	14,550	16,668
" jeden Kilometer kommen	. 11	339	380
Siehtransport.		2	
Cinnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	90.26	102.
640.4E		0.96	1.02.
	"	0,50	1.
Equipagentransport.	Franken	14	0
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Stunten	14.79	9.
hütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	$4{,}717.{}_{22}$	4,718.
" Bentner	Centimes	28.13	29.
" " Bentner-Rilometer	"	0.64	0.0
" " Tonnen-Kilometer	"	12.80	13.
Jeder Bentner hat befahren	Rilometer	43.72	45.0
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Bentner	733,161	725,042
" jeden Kilometer kommen	"	16,769	15,896
" " Güterwagenachsen-Rilometer (Gepad, Bieh und Equipagen mit			
zusammen 33,911 Zentner inbegriffen) kommen	<i>"</i>	20.49	18.8
Mittelbare Zetriebseinnahmen.			
Betreffniß per Kilometer	Franken	706.51	657.2
Totaleinnahme per Kilometer		12,080.99	12,689.7
	"		-2,00011

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

			2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		a) {	Iransp	ort - O1	ıantită	ten.						
		Pc	rfonen.		Gepäck.	Vieh und Hunde.	Equi= pagen.		and the same and t	22253	A succession of the second of	Güter	•			
	Rlaffe I.	Rlaffe II.	Rlasse III.	Total.	Zentner.	Stück.	Stück.	Gilgut	Klaff		Klasse II & III.	Rlasse A.	Rtaffe B.	Rlaf	se Tot	al.
Januar Februar März Mpril Mai Juni Juli Muguft September Oftober November Dezember	3aht. 8 11 15 58 354 580 1,240 1,743 763 125 52 11	3aht. 1,379 2,053 2,015 2,610 3,382 9,052 14,873 12,994 8,141 3,277 3,433 1,804	3aht. 15,068 14,505 15,628 16,381 19,472 19,330 35,537 22,678 14,816 16,798 17,764 15,073	3apt. 16,455 16,569 17,658 19,049 23,208 28,962 51,650 37,415 23,720 20,200 21,249 16,888	1,120 1,187 1,287 1,244 1,518 2,299 5,157 4,328 2,460 1,470 1,263 989	367 277 236 567 695 318 579 860 1,167 608 463 327	4 1 1 2 3 11 3 3 2 1 5 2	3entner 1,822 1,830 2,177 2,243 2,368 2,503 3,074 2,982 2,907 2,953 2,775 2,300	4,97 5,05 6,60 5,76 5,49 5,41 5,36 5,83 5,69 5,76 6,51	0 55 2 66 65 88 86 66	3entner. 20,999 22,127 24,992 24,506 21,880 23,996 22,577 23,200 22,431 26,987 27,642 24,077	3entner. 17,194 16,712 20,016 24,712 26,620 22,369 23,706 28,883 24,593 27,117 26,407 29,558	3entner. 3,032 4,572 7,340 6,080 6,498 5,090 5,338 4,421 5,845 14,809 12,467 5,347	3entm 7,9 17,7 20,6 24,7 28,2 30,1 25,3 30,9 22,7 25,2 22,4 9,6	111 55, 447 68, 889 81, 883 88, 70 91, 04 89, 87 85, 36 96, 25 84, 102, 35 98,	,928 ,043 ,816 ,086 ,132 ,478 ,447 ,260
Total Gegenüber 1866: mehr weniger .	4,960 978 —	65,013 5,674 —	223,050 1,683 —	293,023 8,335	24,322 2,605	6,464	38 - 16	29,934 2,587 —			285,414 31,502	287,887 26,899 —	80,839		89 1,017 64 55,	,361 ,981
	7.00						b) c	Einnahr	nen.							-
j e	Per	fonen.	Get	oäct.	Vieh und Hun	de. Eq	uipager	1.	Güter.		Bet	elbare rieb8= nhmen.	Tota	ıl.	Brutt Cinnahn Rilome	ie pe
Sanuar Februar März Upril Mai Suni Suni Suli Geptember Oftober November Dezember San.—Dez.	8r 16,7 18,5 20,0 23,1 31,0 48,2 99,4 73,5 40,6 23,3 22,4 16,8	796 98 933 34 967 47 992 56 989 56 777 97 662 18 13 97 13 97 171 33 171 38 171 38 171 38	8 89 1,00 7 1,12 1,16 1,68 2,70 5,87 5,78 3,08 1,44 1,16 84	1 02 3 85 4 61 3 07 8 76 9 45 3 88 8 58 6 98 3 35	273 354 258 612 578 411 597 1,040 854 502 581	68 84 06 70 35	59 15 15 21 51 500 63 39 15 9 81 27	95 2 2 2 40 2 32 2 32 2 25 2 75 2	8v. 8,084 0,524 4,778 5,555 5,665 5,464 5,337 8,534 5,101 9,877 3,413 3,621	@t6 39 41 96 79 56 84 46 64 78 65 12 32 .			8r. 36,107 40,429 46,249 50,549 59,067 77,068 131,340 108,912 69,661 55,207 50,667 44,834 42,068	9 56 3 34 6 66 7 94 8	8r. 564 631 722 789 922 1,204 2,052 1,701 1,088 862 791 700 657	18 71 55 79 94 11 20 76 46 62 68 54 24
Total Gegenüber 1866: mehr weniger .	434,2 37,9				763	77 -	_ -	30	57	92 69			812,146 38,963		12,689 608	78 79

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per=	Oak " F	Bieh		Güter.		<u> Total</u>	:		ferenz er 1866.	Sta:	ordnung er tionen ach
	fonen.	Gepäck.	und Hunde.	Berfandt.	Empfang.	Total.	Einnahn	te.	Berfonen.	Güter.	Per= fonen= zahl.	Güter- ge- wicht.
	Unzahl.	Bentner.	Stück.	Bentner.	Bentner.	Bentner.	Fr.	Cts.	Unzahl.	Bentner.	_	
Luzern	56,084	5,697	1,006	125,080	332,158	457,238	318,092	56	+ 8,441	+ 59,674	2	1
Cbifon	4,150	29	21	1,846	1,176	3,022	2,595	38	+ 1,082	+ 311	14	13
Gisiton	12,368	348	117	29,834	11,780	41,614	16,639	10	+ 715	- 6,564	7	6
Rothfreuz	5,856	102	152	7,409	6,422	13,831	7,228	74	- 8	- 1,860	11	10
Cham	18,944	287	118	23,312	36,090	59,402	21,770	05	- 735	- 20,822	5	4
3ug	43,639			177,717		349,100		59	+ 1,351			2
Anonau	7,600			11,448		17,889	9,569	21	— 569	1		8
Mettmenstetten	12,562	760		14,442	,	33,781	16,814	24	+ 90			7
Affoltern	20,476	,		16,367		53,233		76	- 2,226			5
Sedingen	8,722	649	254	5,403		15,236	9,266	82	- 171		1	9
Bonstetten	5,112	106	72	3,558			4,155	87	- 813			11
Birmensdorf	8,351	238		2,659		7,009	7,140	93	+ 52			12
Urdorf	4,489	146		230		572	3,231	30	- 978			15
Altstetten	2,342	42	7	1,030		1,952	3,765	45	- 86			14
3ürich	67,676	8,502	422	100,894	209,147	310,041	195,377	68	— 1,926	— 112,701	1	3
Uebrige Nordostbahn-				000 11								
Stationen	7,877	1,327	66	299,192		, i		_	3.0	+ 46,046		
Fremde Bahnen .	6,775	1,367	2,292	196,940	124,212	321,152	_	-	+ 2,749	- 1,667		
Mittelbare Betrieb8=												
Einnahmen .							42,063	72			В	
Total	293,023	24,322	6,464	1,017,361	1,017,361		812,146	40			7	2

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

. *		Son ug=Luzern.		tad) ug=Luzern.	To	tal.		eren _š er 1866.
	Berfonen.	Güter.	Perfonen.	Güter.	Perfonen.	Guter.	Perfonen.	Güter.
I. Direkter Berkehr	Anzahl.	Bentner.	Unzahl.	Zentner.	Anzahl.	Bentner.	Unzahl.	Zentner.
Bürich = Bug = Luzern.								
Nordostbahn (incl. des Berkehrs der Station		Sec. 1						
Bürich)	70,364	245,452	75,060	375,653	145,424	621,105	- 1,686	- 61,28
Bülach=Regensberg	100	974	123	727	223	1,701	- 41	- 36
Bereinigte Schweizerbahnen	3,766	39,713	3,981	32,981	7,747	72,694	+ 3,571	- 4,65
Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen	1,149	50,268	.998	72,455	2,147	122,723	+ 746	+ 24,76
R. Bürttembergische Bahn	176		44		220		+ 127	
R. Bayerische Bahn	613	7,199	100	20,169	713	27,368	+ 400	- 6,90
Gr. Badische Bahn	408	3,498	484	63,228	892	66,726	+ 382	+ 3,88
Total .	76,576	347,104	80,790	565,213	157,366	912,317		
II. Transitverkehr über bie Linie		,						
Bürich = Bug = Luzern.	23	on	n	ad)				1
		itvalbahn uzern.)		ıtralbahn uzern.)			a a	
Nordostbahn (incl. Zürich)	1,170	5,715	1,127	24,433	2,297	30,148	+ 1,441	- 5,42
Bülach=Regensberg		17		19		36		+ 2
Bereinigte Schweizerbahnen	. —	931	Something (5,154		6,085	terrore	- 25
		i den Chweizerb.		den chweizerb.				
Französische Ostbahn		-	188	-	188	-	- 11	
Total	1,170	6,663	1,315	29,606	2,485	36,269		
Gefammt=Total	77,746	353,767	82,105	594,819	159,851	948,586		
						-	17	

6. Verkehr nach den Waaren-gattungen.

						1866.	1867.	Gegenüb	er 1866:
						1300,	1004,	mehr	wenige
						Bentner.	Bentner.	Zentner.	Bentner
Betreide aller Art				٠		216,578	247,269	30,691	
Steine aller Art						209,191	124,067		85,12
Brennholz						39,838	45,718	5,880	
Mehl und Mühlenfabrikate	•		٠			25,255	41,983	16,728	
Steinkohlen und Coaks						30,944	40,971	10,027	
Bein und Most						32,462	35,695	3,233	
Barne aller Art						22,672	34,097	11,425	
Sägewaaren aller Art						25,166	26,828	1,662	
Fisen und Eisenwaaren aller Art						26,277	28,447	2,170	
täfe						19,930	26,086	6,156	
Baumwolle, roh						26,841	24,426	-	2,41
Spiritus						17,638	20,885	3,247	
Rupholy						14,878	19,481	4,603	
Baumwollwaaren aller Art						13,451	15,284	1,833	
Obst, frisches und gedörrtes						63,507	16,220		47,28
Rartoffeln						1,863	14,518	12,655	
Solonialwaaren, ausgenommen die befonders g						14,685	14,019		66
Byps, gemahlen und Gypssteine						14,747	13,816		98
Bücher und Papier						11,598	13,052	1,454	
Blas und Glaswaaren						6,683	10,129	3,446	
Abfälle aller Art						8,686	9,834	1,148	
Bauhols	•	•				29,063	9,554		19,50
Maschinen und Maschinentheile			•			12,880	8,712		4,16
Farbwaaren und Droguerien			•		•	8,459	8,694	235	1,10
Zalz						8,335	8,647	312	
Sisen, roh (Masseln)	•	•	•		•	4,714	8,377	3,663	
Sett und Fettwaaren						10,539	8,124		2,41
Zeide und Seidewaaren					•	6,624	6,920	296	4,41
S () Y () ()			٠	•		5,304	6,111	807	
Bolle und Bollenwaaren	* .		٠	•	•	5,214	5,789	575	
	٠.		•	•	٠	5,881	5,095		70
ğadern		٠	•	٠	٠	4,764	4,988	224	78
Eabat			٠		٠	1	4,984		
Leder und Ledermaaren					•	4,432		552	_
Baumaterialien, ausgenommen Holz und Stein		٠	٠			1,532	4,201	2,669	
Metalle und Metallwaaren, ausgenommen Ei	jen					2,646	3,864	1,218	

							1866.	1867.	Gegenüber 1866:	
							10001	1000	mehr	wenige
							Bentner.	Bentuer.	Bentner.	Zentner
Felle und Häute .							3,362	3,776	414	_
Dünger und Düngmittel							4,231	3,491		740
Erden aller Art .							5,216	3,272	_	1,94
Schiefer (Dachschiefer)							1,749	3,271	1,522	
Berberlohe							2,460	3,141	681	
Forf							2,637	3,039	402	
Raffe							2,358	1,995		363
Bier							1,916	1,896	trouse	20
ğülsenfrüchte						. *	1,102	1,680	578	
Bucker							1,191	1,654	463	_
ğolzkohlen								1,278	1,278	
Betroleum								1,198	1,198	_
Sämereien							F 9	762	762	
Farbholz								261	261	
Arapp								79	79	

Es erübrigt uns nur noch, Ihnen über bie Banrechnung unferer Unternehmung einige erläuternbe Mittheilungen zu machen. Am Ende des Jahres 1866 wies diese Rechnung einen Aftivsalbo von Fr. 792,028. 43 Cts. aus, und es war hiezu noch das Inventar der entbehrlichen Grundstücke und Landabschnitte zu rechnen, dem wir einen Berkaufswerth von rund Fr. 21,400 beilegen zu dürsen glaubten. Am Schlusse des Berichtsjahres weist die Baurechnung einen Aftivsalbo von Fr. 800,824. 10 Cts. aus, und es ist im Laufe des Jahres 1867 die Summe von Fr. 15,256. 64 Cts. für verkaufte Landparzellen der eben erwähnten Art eingenommen worden, so daß das Inventar der entbehrlichen Grundstücke und Landabschnitte nunmehr nur noch zu einem Berkaufsewerthe von rund Fr. 6,150 angeschlagen werden kann. Die Differenz dieser Zahlen gegenüber den vorjährigen beruht darauf, daß im Berichtsjahre Fr. 9,486. 58 Cts. für Bauten verausgabt, hinwieder aber Fr. 18,282. 25 Cts. zu Gunsten der Baurechnung vereinnahmt worden sind. Iene Bauausgaben betrasen hauptsächlich Restzahlungen, welche nach abgelausener Garantiezeit für eiserne Uebersahrtsbrücken über die Bahn zu leisten waren, sodann Bervollständigungen der Geleiseanlagen auf dem Bahnhose Zug, ferner die Anbringung von Biehbarrieren auf einer Reihe von Stationen und endlich die Gerstellung eines Brunnens auf der Station Cham. Heile von bem Berkaufe entbehrlicher Grundstücke und Landabschnitte, dann aber aber auch von dem Erlöse von

Rießland, welches von der Nordostbahngesellschaft übernommen wurde, sowie von Materialien her, welche zu Lasten der Baurechnung angeschafft worden waren, jedoch beim Baue erübrigt werden konnten und beshalb nicht zur Verwendung kamen, sondern wieder veräußert wurden.

Genehmigen, Sie, Tit.! die Berficherung unferer vollfommenen Hochachtung. Burich, ben 18. April 1868.

Hamens der Direktion der Schweizerischen Aordostbahn-Gesellschaft, Der Bräsident: Dr. A. Cicher.