

| | |
|---------------------|--|
| Zeitschrift: | Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft |
| Herausgeber: | Schweizerische Nordostbahngesellschaft |
| Band: | 15 (1867) |
| Artikel: | Sechster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz-Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1867 |
| Autor: | Escher, A. |
| Kapitel: | An das Tit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern |
| DOI: | https://doi.org/10.5169/seals-730484 |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An das C. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Cit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit unsere sechste, das Jahr 1867 betreffende Jahresrechnung vorzulegen und dieselbe mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des Betriebes zu begleiten.

Mit Bezug auf das Tarifwesen haben wir zunächst zu erwähnen, daß, in Entsprechung eines von der h. Regierung des Kantons Luzern unterstützten Gesuches der beteiligten Gemeinden, auf 1. Juni abhin mit Ihrer Gutheissung eine Herabsetzung der Personentaxen für den Verkehr zwischen Luzern und Ebikon stattgefunden hat, in Folge wessen gleichzeitig auch eine Revision des Personentarifes der übrigen Stationen der Linie Luzern-Zug vorgenommen werden mußte. Jene Taxherabsetzung findet ihre Begründung in dem Umstände, daß die frühere, nach der Bahnlänge bemessene Taxe in einem solchen Mißverhältnisse zu der nach der Straßenlänge sich ergebenden wirklichen Entfernung stand, daß die Frequenz dadurch wesentlich beeinträchtigt worden war. Seit Vollzug der Reduktion ist bereits eine Mehrfrequenz bemerkbar, wenn auch noch nicht in dem Maße, um schon jetzt eine Kompensation für den durch diese Reduktion hervorgerufenen bezüglichen Taxenaussfall zu gewähren. — Im Weiteren haben wir zu bemerken, daß der am 1. Juni v. J. auf der Nordostbahn in Kraft getretene neue Abonnements-Tarif für die Personenbeförderung gleichzeitig auch auf der Zürich-Zug-Luzerner-bahn eingeführt worden ist. — Von den im Benehmen mit andern, theils inländischen, theils ausländischen Bahnverwaltungen zur Ausführung gebrachten Tarifmaßnahmen heben wir hier speziell hervor: a) Die Einrichtung einer direkten Personen- und Güterabfertigung zwischen einzelnen deutschen und oberitalienischen Hauptstationen via Gotthard; b) die Ausgabe von Rundfahrtbillets von Luzern über Zürich, Romanshorn, Konstanz nach Schaffhausen und von da über Winterthur und Zürich oder über Waldshut und Zürich nach Luzern; c) die Einrichtung einer direkten Personen- und Gepäckabfertigung zwischen Luzern einer- und Leipzig und Wien anderseits; d) die Einrichtung eines direkten Güterverkehrs mit Amsterdam und Rotterdam via Luxemburg und via Weissenburg-Osten, sowie via Waldshut; e) die Einrichtung eines direkten Kohlenverkehrs aus den Saargruben via Mayau-Waldshut und endlich f) die Aufstellung eines neuen Tarifes mit erheblich ermäßigten Taxen für den Transport von Fahrzeugen und außergewöhnlichen Gegenständen im direkten Verkehre der schweizerischen Eisenbahnen.

Betreffend die Zahl der Bahnzüge ist zu bemerken, daß vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 4 und während der Sommersaison, d. h. vom 1. Juni bis 14. Oktober täglich 5 regelmäßige Züge in jeder Richtung ausgeführt worden sind. Es ist somit während des ganzen Jahres in jeder Richtung ein Zug mehr unterhalten worden, als durch die Konzessionsbestimmungen gefordert ist. Der Unternehmung sind indessen hieraus keine Mehrkosten erwachsen, da die Nordostbahn auf die ihr für diese Mehrleistung vertragsgemäß zukommende Extra-Entschädigung verzichtet hat.

Im Ganzen haben die im Laufe des Berichtsjahres auf der Zürich-Zug-Luzernerlinie zur Ausführung gelangten fahrplanmässigen und außergewöhnlichen Züge 213,375 Kilometer zurückgelegt, gegenüber 200,819 im Jahre 1866.

Es fallen:

| | 1866. | 1867. |
|--|----------------|----------------|
| | Kilometer. | Kilometer. |
| 1) auf Schnell- und Personenzüge | 151,525 | 163,477 |
| 2) auf gemischte Züge | 48,472 | 48,472 |
| 3) auf Extrazüge | 822 | 1,426 |
| Zusammen | <u>200,819</u> | <u>213,375</u> |

In Vergleichung mit dem Vorjahr erzeigt die Betriebsrechnung folgende Resultate:

1. Einnahmen.

| 1866. | | | 1867. | | |
|---|-------|-----------|----------------|-------|-----------|
| Fr. | Ets. | Prozente. | Fr. | Ets. | Prozente. |
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: | | | | | |
| 396,253. 21 | 51.25 | | 434,202. 33 | 53.46 | |
| 23,087. 81 | 2.99 | | 26,780. 66 | 3.30 | |
| 5,777. 03 | 0.75 | | 6,540. 80 | 0.81 | |
| 946. 34 | 0.12 | | 598. 97 | 0.07 | |
| 301,902. 23 | 39.04 | | 301,959. 92 | 37.18 | |
| 45,216. 48 | 5.85 | | 42,063. 72 | 5.18 | |
| 773,183. 10 | 100 | | Total-Einnahme | | |
| | | | 812,146. 40 | 100 | |

Es stellt sich mithin gegenüber dem Vorjahr eine Mehreinnahme von Fr. 38,963. 30 oder Fr. 608. 79 per Kilometer heraus.

Das Verhältnis in Mehr- und Mindereinnahmen gestaltet sich nach den einzelnen Rechnungsrubriken wie folgt:

| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: | | Mehreinnahme gegen 1866: | Mindereinnahme |
|------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------|
| | | Fr. | Fr. |
| Personen=Transport | | 37,949. 12 | —. — |
| Gepäck=Transport | | " 3,692. 85 | " —. — |
| Bieh=Transport | | " 763. 77 | " —. — |
| Equipagen=Transport | | " —. — | " 347. 37 |
| Güter=Transport | | " 57. 69 | " —. — |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen | | " —. — | " 3,152. 76 |

Hat im Monat Juli abhin das in Schwyz abgehaltene eidgenössische Schützenfest auf die Personenfrequenz der Zürich-Zug-Luzernerlinie eine sehr günstige Rückwirkung ausgeübt, so hat hinwieder in den Monaten August, September und Oktober die Cholera-Epidemie derselben wieder außerordentlichen Abbruch gethan. Wenn sich demungeachtet in der Jahreseinnahme, gegenüber dem Vorjahr, ein nicht unerheblicher Überschuss

herausstellt, so darf hiebei nicht übersehen werden, daß im Sommer 1866 der deutsche und italienische Krieg die Personenfrequenz der Linie sehr bedeutend benachtheiligt hatte. Verglichen mit dem Jahr 1865 ergibt sich für 1867 auf dem Personenverkehr eine Mindereinnahme von Fr. 21,935. 55.

Beim Gütertransporte sind die Einnahmen in Vergleichung mit dem Vorjahr stationär geblieben, in Vergleichung mit demjenigen des Jahres 1865 dagegen um Fr. 44,081. 77 gestiegen. Im Güterverkehre des letzten Jahres hat sich namentlich die geminderte Bauthätigkeit fühlbar gemacht: während nämlich im Ganzen bloß 55,981 Zentner weniger Güter befördert wurden, als im Vorjahr, ergibt sich hinwieder speziell auf dem Transporte von Bausteinen und Bauholz ein Ausfall von 104,633 Zentnern. — Auf dem Transporte von frischem und gedörrtem Obst stellt sich gegenüber dem Jahr 1866 eine Verminderung von 47,287 Zentnern heraus.

In der Rubrik der „mittelbaren Betriebseinnahmen“ röhrt der Ausfall vorzugsweise von dem Minderertrag der Zinsen von ausgeliehenen Geldern her.

| 1866. | | 2. Ausgaben. | 1867. |
|-------------|---|--------------|----------|
| | Fr. Cts. | | Fr. Cts. |
| 530,666. 62 | a. Vertragsmäßige Entschädigung für Besorgung des Betriebsdienstes | 544,000. — | |
| 40,000. — | b. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Alstetten | 42,916. 65 | |
| 50,853. 86 | c. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern ic. | 51,393. 34 | |
| 175. — | d. Verschiedenes | 175. — | |
| 621,695. 48 | Total-Ausgaben | 638,484. 99 | |

Die Mehrausgabe beträgt Fr. 16,789. 51 und röhrt einerseits davon her, daß nach Vertrag für die fünf ersten Monate des Berichtsjahres eine höhere Aversalentschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes zur Anwendung kam, als in der korrespondirenden Periode des Vorjahres, anderseits davon, daß mit 1. Juni abhin eine Erhöhung des Miethzinss für die Mitbenutzung der Strecke Alstetten-Zürich und des Bahnhofes Zürich eingetreten ist.

Zuzüglich des Saldo-Bortrages aus der Betriebsrechnung von 1866 im Belaufe von Fr. 7,818. 35 stellt sich ein Reinertrag von Fr. 181,479. 76 heraus, welcher folgende Verwendung erhielt:

- Fr. 120,000. — = 1 Prozent des Baukapitals wurden als Zinsdividende vertheilt,
- „ 48,000. — = Fr. 750 per Kilometer dem Reservefond gutgeschrieben und
- „ 13,479. 76 auf neue Rechnung übergetragen.

Mit Ende Dezember 1867 erreichte der Reservefond die Höhe von Fr. 193,840. 16 Cts.

Nähtere Ausweise: 1) über die Frequenz und die Einnahmen nach den Rechnungsrubriken; 2) über die Durchschnittsresultate des Verkehrs und der Einnahmen; 3) über Frequenz und Einnahmen nach den Monaten; 4) über Frequenz und Einnahmen nach den Stationen; 5) über den Verkehr mit andern Bahnen und 6) über den Verkehr nach den Waarengattungen lassen wir in nachstehenden Tabellen folgen.

I. Frequenz und Einnahmen

| | Transport-Quantitäten. | | | | Einnahmen. | | | | | |
|--|------------------------|----------|-----------|----------|------------|-----|----------|----------|----|-------|
| | 1866. | | 1867. | | 1866. | | 1867. | | | |
| | Personen. | Prozent. | Personen. | Prozent. | Gt. | Gt. | Prozent. | Gt. | | |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | |
| Zur gewöhnlichen Fahrtage I. Klasse | 3,381 | 1.19 | 4,454 | 1.52 | 20,086. | 91 | 5.07 | 26,493. | 11 | 6.10 |
| " " " II. " | 28,653 | 10.06 | 35,933 | 12.26 | 92,115. | 04 | 23.25 | 115,919. | 10 | 26.70 |
| " " " III. " | 94,343 | 33.14 | 97,423 | 33.25 | 129,443. | 67 | 32.67 | 137,427. | 99 | 31.65 |
| Zu ermäßigten Fahrtagen: | | | | | | | | | | |
| Mit Güterzügen II. Klasse | 4,473 | 1.57 | 3,140 | 1.07 | 11,045. | 95 | 2.79 | 7,416. | 23 | 1.71 |
| " " III. " | 33,842 | 11.89 | 27,260 | 9.30 | 32,233. | 95 | 8.13 | 24,857. | 65 | 5.73 |
| Hin- und Rückfahrt I. " | 390 | 0.14 | 358 | 0.12 | 1,550. | 60 | 0.39 | 1,342. | 80 | 0.31 |
| " " II. " | 15,386 | 5.40 | 14,652 | 5.00 | 27,451. | 14 | 6.93 | 24,536. | 38 | 5.65 |
| " " III. " | 73,645 | 25.87 | 69,394 | 23.68 | 58,748. | 04 | 14.82 | 54,487. | 87 | 12.55 |
| Abonnementskarten II. " | 8,076 | 2.84 | 6,016 | 2.05 | 3,830. | 08 | 0.97 | 3,218. | 15 | 0.74 |
| " III. " | 10,440 | 3.67 | 11,616 | 3.97 | 2,200. | 28 | 0.55 | 2,164. | 92 | 0.50 |
| Militär- und Polizeitransporte III. " | 3,271 | 1.15 | 4,367 | 1.49 | 2,013. | 68 | 0.51 | 1,664. | 31 | 0.38 |
| Pilger III. " | . | . | 26 | 0.01 | . | . | . | 50. | 79 | 0.01 |
| Gesellschafts-, Schul- u. Luftfahrten I. " | 211 | 0.07 | 148 | 0.05 | 996. | 80 | 0.25 | 696. | 85 | 0.16 |
| " " " " " II. " | 2,751 | 0.97 | 5,272 | 1.80 | 6,769. | 79 | 1.71 | 13,212. | 21 | 3.04 |
| " " " " " III. " | 5,826 | 2.04 | 12,964 | 4.43 | 7,767. | 28 | 1.96 | 20,714. | 06 | 4.77 |
| Total | 284,688 | 100 | 293,023 | 100 | 396,253. | 21 | 100 | 434,202. | 33 | 100 |
| Rekapitulation nach Klassen: | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | 3,982 | 1.40 | 4,960 | 1.60 | 22,634. | 31 | 5.71 | 28,532. | 76 | 6.57 |
| II. " | 59,339 | 20.84 | 65,013 | 22.19 | 141,212. | — | 35.64 | 164,302. | 07 | 37.84 |
| III. " | 221,367 | 77.76 | 223,050 | 76.12 | 232,406. | 90 | 58.65 | 241,367. | 50 | 55.59 |
| Total | 284,688 | 100 | 293,023 | 100 | 396,253. | 21 | 100 | 434,202. | 33 | 100 |
| Übertrag | . | . | . | . | 396,253. | 21 | . | 434,202. | 33 | . |

nach den Rechnungs-Rubriken.

| | Transport-Quantitäten. | | | | Einnahmen. | | | |
|--|------------------------|----------------|----------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
| | 1866. | | 1867. | | 1866. | | 1867. | |
| | Bentner. | Pro- zente. | Bentner. | Pro- zente. | Fr. Gts. | Pro- zente. | Fr. Gts. | Pro- zente. |
| Uebertrag | . | . | . | . | 396,253. 21 | | 434,202. 33 | |
| II. Gepäcktransport | 21,717 | | 24,322 | | 23,087. 81 | | 26,780. 66 | |
| III. Viehtransport. | | | | | | | | |
| a) Klasse I — IV (Einzelstücke) | 2,313 | 38.29 | 2,561 | 39.62 | | | | |
| b) Klasse V — VII (Wagenladungen) | 2,928 | 48.45 | 3,224 | 49.88 | 5,777. 03 | | 6,540. 80 | |
| c) Hunde | 801 | 13.26 | 679 | 10.50 | | | | |
| | Total | 6,042 | 100 | 6,464 | 100 | 5,777. 03 | | 6,540. 80 |
| | | | | | | | | |
| IV. Equipagentransport | | 54 | | 38 | | 946. 34 | | 598. 97 |
| | | | | | | | | |
| V. Gütertransport. | | | | | | | | |
| Güsgut | 27,347 | 2.55 | 29,934 | 2.94 | 19,564. 56 | 6.48 | 21,529. 79 | 7.18 |
| Normalklasse I | 65,265 | 6.08 | 67,398 | 6.62 | 30,647. 29 | 10.15 | 33,600. 49 | 11.13 |
| " II und III | 253,912 | 23.66 | 285,414 | 28.05 | 84,301. 49 | 27.92 | 98,249. 28 | 32.54 |
| Wagenladungsklasse A | 260,988 | 24.31 | 287,887 | 28.30 | 89,409. 28 | 29.62 | 86,390. 77 | 28.61 |
| " B | 97,977 | 9.13 | 80,839 | 7.95 | 18,154. 47 | 6.01 | 16,042. 60 | 5.31 |
| " C | 367,853 | 34.27 | 265,889 | 26.14 | 54,238. 09 | 17.97 | 40,189. 70 | 13.31 |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision &c.) | | . | . | . | 5,587. 05 | 1.85 | 5,957. 29 | 1.97 |
| | Total | 1,073,342 | 100 | 1,017,361 | 100 | 301,902. 23 | 100 | 301,959. 92 |
| | | | | | | | | |
| VI. Mittelbare Betriebs-Einnahmen | | . | . | . | 45,216. 48 | | 42,063. 72 | |
| Gesamt-Total der Einnahmen | | . | . | . | 773,183. 10 | | 812,146. 40 | |

2. Durchschnitts-Ergebnisse.

| Bahnlänge : 64 (Tarif) Kilometer. | | | | | 1866. | 1867. |
|---|-----------|-----------|-----------|--|--------------|--------------|
| Personentransport. | | | | | | |
| Einnahmebetreffniß per Kilometer | Franken | 6,191.46 | 6,784.41 | | | |
| " " Reisenden | " | 1.39 | 1.49 | | | |
| " " " und Kilometer | Centimes | 5.09 | 5.18 | | | |
| Jeder Reisende hat befahren in I. Klasse | Kilometer | 56.35 | 55.78 | | | |
| " " " II. " | " | 38.73 | 40.67 | | | |
| " " " III. " | " | 23.73 | 24.70 | | | |
| " " " im Durchschnitt aller Klassen | " | 27.31 | 28.77 | | | |
| Auf die ganze Bahnlinie bezogen kommen in I. Klasse | Reisende | 3,506 | 4,323 | | | |
| " " " " " II. " | " | 35,916 | 41,316 | | | |
| " " " " " III. " | " | 82,077 | 86,089 | | | |
| " " " " im Total | " | 121,499 | 131,729 | | | |
| " jeden Kilometer kommen | " | 4,448 | 4,578 | | | |
| " " Personenwagenachsen-Kilometer kommen | " | 4.28 | 4.33 | | | |
| Gepäcktransport. | | | | | | |
| Einnahmebetreffniß per Kilometer | Franken | 360.75 | 418.45 | | | |
| " " Bentner | " | 1.06 | 1.10 | | | |
| " " Bentner-Kilometer | Centimes | 2.47 | 2.51 | | | |
| " " Tonnen-Kilometer | " | 49.40 | 50.20 | | | |
| " " Reisenden | " | 8.11 | 9.14 | | | |
| Jeder Bentner hat befahren | Kilometer | 42.88 | 43.85 | | | |
| Auf die ganze Bahnlinie bezogen kommen | Bentner | 14,550 | 16,668 | | | |
| " jeden Kilometer kommen | " | 339 | 380 | | | |
| Biehtransport. | | | | | | |
| Einnahmebetreffniß per Kilometer | Franken | 90.26 | 102.20 | | | |
| " " Stück | " | 0.96 | 1.01 | | | |
| Equipagentransport. | | | | | | |
| Einnahmebetreffniß per Kilometer | Franken | 14.79 | 9.36 | | | |
| Gütertransport. | | | | | | |
| Einnahmebetreffniß per Kilometer | Franken | 4,717.22 | 4,718.12 | | | |
| " " Bentner | Centimes | 28.13 | 29.68 | | | |
| " " Bentner-Kilometer | " | 0.64 | 0.65 | | | |
| " " Tonnen-Kilometer | " | 12.80 | 13.00 | | | |
| Jeder Bentner hat befahren | Kilometer | 43.72 | 45.62 | | | |
| Auf die ganze Bahnlinie bezogen kommen | Bentner | 733,161 | 725,042 | | | |
| " jeden Kilometer kommen | " | 16,769 | 15,896 | | | |
| " " Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck, Bieh und Equipagen mit zusammen 33,911 Bentner inbegripen) kommen | " | 20.49 | 18.87 | | | |
| Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | | |
| Betreffniß per Kilometer | Franken | 706.51 | 657.24 | | | |
| Totalleinnahme per Kilometer | " | 12,080.99 | 12,689.78 | | | |

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| a) Transport-Quantitäten. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|---------------|----------------|---------|---------|-----------------------|------------|----------|--------|---------|---------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|
| | Personen. | | | | Gepäck. | Vieh und Hunde. | Equipagen. | Güter. | | | | | | | | |
| | Klasse I. | Klasse II. | Klasse III. | Total. | | | | Zentner. | Stück. | Stück. | Gut. | Klasse I. | Klasse II & III. | Klasse A. | Klasse B. | Klasse C. |
| | Zahl. | Zahl. | Zahl. | Zahl. | | | | Zentner. | Stück. | Stück. | Gut. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. |
| Januar . | 8 | 1,379 | 15,068 | 16,455 | 1,120 | 367 | 4 | 1,822 | 4,970 | 20,999 | 17,194 | 3,032 | 7,911 | 55,928 | | |
| Februar . | 11 | 2,053 | 14,505 | 16,569 | 1,187 | 277 | 1 | 1,830 | 5,055 | 22,127 | 16,712 | 4,572 | 17,747 | 68,043 | | |
| März . | 15 | 2,015 | 15,628 | 17,658 | 1,287 | 236 | 1 | 2,177 | 6,602 | 24,992 | 20,016 | 7,340 | 20,689 | 81,816 | | |
| April . | 58 | 2,610 | 16,381 | 19,049 | 1,244 | 567 | 2 | 2,243 | 5,762 | 24,506 | 24,712 | 6,080 | 24,783 | 88,086 | | |
| Mai . | 354 | 3,382 | 19,472 | 23,208 | 1,518 | 695 | 3 | 2,368 | 5,496 | 21,880 | 26,620 | 6,498 | 28,270 | 91,132 | | |
| Juni . | 580 | 9,052 | 19,330 | 28,962 | 2,299 | 318 | 11 | 2,503 | 5,416 | 23,996 | 22,369 | 5,090 | 30,104 | 89,478 | | |
| Juli . | 1,240 | 14,873 | 35,537 | 51,650 | 5,157 | 579 | 3 | 3,074 | 5,365 | 22,577 | 23,706 | 5,338 | 25,387 | 85,447 | | |
| August . | 1,743 | 12,994 | 22,678 | 37,415 | 4,328 | 860 | 3 | 2,982 | 5,838 | 23,200 | 28,883 | 4,421 | 30,936 | 96,260 | | |
| September . | 763 | 8,141 | 14,816 | 23,720 | 2,460 | 1,167 | 2 | 2,907 | 5,693 | 22,431 | 24,593 | 5,845 | 22,725 | 84,194 | | |
| Oktober . | 125 | 3,277 | 16,798 | 20,200 | 1,470 | 608 | 1 | 2,953 | 5,766 | 26,987 | 27,117 | 14,809 | 25,285 | 102,917 | | |
| November . | 52 | 3,433 | 17,764 | 21,249 | 1,263 | 463 | 5 | 2,775 | 6,516 | 27,642 | 26,407 | 12,467 | 22,435 | 98,242 | | |
| Dezember . | 11 | 1,804 | 15,073 | 16,888 | 989 | 327 | 2 | 2,300 | 4,919 | 24,077 | 29,558 | 5,347 | 9,617 | 75,818 | | |
| Total | 4,960 | 65,013 | 223,050 | 293,023 | 24,322 | 6,464 | 38 | 29,934 | 67,398 | 285,414 | 287,887 | 80,839 | 265,889 | 1,017,361 | | |
| Gegenüber 1866: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr . . . | 978 | 5,674 | 1,683 | 8,335 | 2,605 | 422 | — | 2,587 | 2,133 | 31,502 | 26,899 | — | — | 101,964 | 55,981 | |
| weniger . . . | — | — | — | — | — | — | 16 | — | — | — | — | 17,138 | — | — | — | |

| b) Einnahmen. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|------|---------|------|-----------------------|------|------------|------|---------|------|---------------------------------------|------|--------|------|---------------------------------------|------|
| | Personen. | | Gepäck. | | Vieh und Hunde. | | Equipagen. | | Güter. | | Mittelbare Betriebs- Einnahmen. | | Total. | | Brutto- Einnahme per Kilometer. | |
| | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. |
| Januar . | 16,796 | 98 | 893 | 38 | 273 | 68 | 59 | 25 | 18,084 | 39 | 36,107 | 68 | 564 | 18 | | |
| Februar . | 18,533 | 34 | 1,001 | 02 | 354 | 84 | 15 | 95 | 20,524 | 41 | 40,429 | 56 | 631 | 71 | | |
| März . | 20,067 | 47 | 1,123 | 85 | 258 | 06 | 15 | — | 24,778 | 96 | 46,243 | 34 | 722 | 55 | | |
| April . | 23,192 | 56 | 1,164 | 61 | 612 | 70 | 21 | — | 25,555 | 79 | 50,546 | 66 | 789 | 79 | | |
| Mai . | 31,089 | 56 | 1,683 | 07 | 578 | 35 | 51 | 40 | 25,665 | 56 | 59,067 | 94 | 922 | 94 | | |
| Juni . | 48,277 | 97 | 2,708 | 76 | 411 | 43 | 200 | — | 25,464 | 84 | 77,063 | — | 1,204 | 11 | | |
| Juli . | 99,462 | 15 | 5,879 | 45 | 597 | 80 | 63 | 62 | 25,337 | 46 | 131,340 | 48 | 2,052 | 20 | | |
| August . | 73,513 | 97 | 5,783 | 88 | 1,040 | 98 | 39 | 25 | 28,534 | 64 | 108,912 | 72 | 1,701 | 76 | | |
| September . | 40,601 | 51 | 3,088 | 58 | 854 | 39 | 15 | — | 25,101 | 78 | 69,661 | 26 | 1,088 | 46 | | |
| Oktober . | 23,371 | 33 | 1,446 | 98 | 502 | 88 | 9 | — | 29,877 | 65 | 55,207 | 84 | 862 | 62 | | |
| November . | 22,427 | 38 | 1,163 | 35 | 581 | 85 | 81 | 75 | 26,413 | 12 | 50,667 | 45 | 791 | 68 | | |
| Dezember . | 16,868 | 11 | 843 | 73 | 473 | 84 | 27 | 75 | 26,621 | 32 | 44,834 | 75 | 700 | 54 | | |
| Jan.—Dez. | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 42,063 | 72 | 42,063 | 72 | 657 | 24 |
| Total | 434,202 | 33 | 26,780 | 66 | 6,540 | 80 | 598 | 97 | 301,959 | 92 | 812,146 | 40 | 12,689 | 78 | | |
| Gegenüber 1866: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr . . . | 37,949 | 12 | 3,692 | 85 | 763 | 77 | — | — | 57 | 69 | 3,152 | 76 | 38,963 | 30 | 608 | 79 |
| weniger . . . | — | — | — | — | — | — | 347 | 37 | — | — | — | — | — | — | — | — |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Personen. | Gepäck. | Bieh und Hunde. | Güter. | | | Total- Einnahme. | | Differenz gegenüber 1866. | | Rangordnung der Stationen nach | |
|---------------------------------------|-----------|---------|-----------------------|-----------|-----------|---------|---------------------|----------|------------------------------|-----------|---|--------------------|
| | | | | Versandt. | Empfang. | Total. | | | Personen. | Güter. | Personen- zahl. | Güter- gewicht. |
| | | | | Anzählt. | Bentner. | Stück. | Bentner. | Bentner. | Bentner. | Fr. | Ets. | Anzählt. |
| Luzern | 56,084 | 5,697 | 1,006 | 125,080 | 332,158 | 457,238 | 318,092 | 56 | + 8,441 | + 59,674 | 2 | 1 |
| Ebikon | 4,150 | 29 | 21 | 1,846 | 1,176 | 3,022 | 2,595 | 38 | + 1,082 | + 311 | 14 | 13 |
| Gisikon | 12,368 | 348 | 117 | 29,834 | 11,780 | 41,614 | 16,639 | 10 | + 715 | - 6,564 | 7 | 6 |
| Rothkreuz | 5,856 | 102 | 152 | 7,409 | 6,422 | 13,831 | 7,228 | 74 | - 8 | - 1,860 | 11 | 10 |
| Cham | 18,944 | 287 | 118 | 23,312 | 36,090 | 59,402 | 21,770 | 05 | - 735 | - 20,822 | 5 | 4 |
| Zug | 43,639 | 2,778 | 913 | 177,717 | 171,383 | 349,100 | 127,727 | 59 | + 1,351 | - 75,415 | 3 | 2 |
| Knonau | 7,600 | 175 | 141 | 11,448 | 6,441 | 17,889 | 9,569 | 21 | - 569 | - 1,046 | 10 | 8 |
| Mettmenstetten . | 12,562 | 760 | 314 | 14,442 | 19,339 | 33,781 | 16,814 | 24 | + 90 | + 5,592 | 6 | 7 |
| Affoltern | 20,476 | 1,769 | 377 | 16,367 | 36,866 | 53,233 | 26,707 | 76 | - 2,226 | + 502 | 4 | 5 |
| Hedingen | 8,722 | 649 | 254 | 5,403 | 9,833 | 15,236 | 9,266 | 82 | - 171 | - 1,231 | 8 | 9 |
| Bonstetten | 5,112 | 106 | 72 | 3,558 | 4,880 | 8,438 | 4,155 | 87 | - 813 | - 1,353 | 12 | 11 |
| Birmensdorf . . . | 8,351 | 238 | 154 | 2,659 | 4,350 | 7,009 | 7,140 | 93 | + 52 | - 1,633 | 9 | 12 |
| Urdorf | 4,489 | 146 | 38 | 230 | 342 | 572 | 3,231 | 30 | - 978 | + 46 | 13 | 15 |
| Altstetten | 2,342 | 42 | 7 | 1,030 | 922 | 1,952 | 3,765 | 45 | - 86 | + 159 | 15 | 14 |
| Zürich | 67,676 | 8,502 | 422 | 100,894 | 209,147 | 310,041 | 195,377 | 68 | - 1,926 | - 112,701 | 1 | 3 |
| Uebrige Nordostbahn- Stationen . . | 7,877 | 1,327 | 66 | 299,192 | 42,020 | 341,212 | — | — | + 1,367 | + 46,046 | — | — |
| Fremde Bahnen . | 6,775 | 1,367 | 2,292 | 196,940 | 124,212 | 321,152 | — | — | + 2,749 | - 1,667 | — | — |
| Mittelbare Betriebs- Einnahmen . | . | . | . | . | . | . | 42,063 | 72 | | | | |
| Total | 293,023 | 24,322 | 6,464 | 1,017,361 | 1,017,361 | — | 812,146 | 40 | | | | |

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern. | Von Zürich-Zug-Luzern. | | Nach Zürich-Zug-Luzern. | | Total. | | Differenz gegenüber 1866. | |
|--|---|----------|--|----------|-----------|----------|------------------------------|----------|
| | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. |
| | Anzahl. | Zentner. | Anzahl. | Zentner. | Anzahl. | Zentner. | Anzahl. | Zentner. |
| Nordostbahn (incl. des Verkehrs der Station Zürich) | 70,364 | 245,452 | 75,060 | 375,653 | 145,424 | 621,105 | — 1,686 | — 61,231 |
| Bülach-Regensberg | 100 | 974 | 123 | 727 | 223 | 1,701 | — 41 | — 363 |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 3,766 | 39,713 | 3,981 | 32,981 | 7,747 | 72,694 | + 3,571 | — 4,658 |
| Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen | 1,149 | 50,268 | .998 | 72,455 | 2,147 | 122,723 | + 746 | + 24,762 |
| R. Württembergische Bahn | 176 | — | 44 | — | 220 | — | + 127 | — |
| R. Bayerische Bahn | 613 | 7,199 | 100 | 20,169 | 713 | 27,368 | + 400 | — 6,904 |
| Gr. Badische Bahn | 408 | 3,498 | 484 | 63,228 | 892 | 66,726 | + 382 | + 3,835 |
| Total | 76,576 | 347,104 | 80,790 | 565,213 | 157,366 | 912,317 | | |
| II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern. | | | | | | | | |
| | Von der Centralbahn (via Luzern.) | | Nach der Centralbahn (via Luzern.) | | | | | |
| Nordostbahn (incl. Zürich) | 1,170 | 5,715 | 1,127 | 24,433 | 2,297 | 30,148 | + 1,441 | — 5,424 |
| Bülach-Regensberg | — | 17 | — | 19 | — | 36 | — | + 20 |
| Vereinigte Schweizerbahnen | — | 931 | — | 5,154 | — | 6,085 | — | — 253 |
| | Von den Berein. Schweizerb. | | Nach den Berein. Schweizerb. | | | | | |
| Französische Ostbahn | — | — | 188 | — | 188 | — | — 11 | — |
| Total | 1,170 | 6,663 | 1,315 | 29,606 | 2,485 | 36,269 | | |
| Gesammt-Total | 77,746 | 353,767 | 82,105 | 594,819 | 159,851 | 948,586 | | |

6. Verkehr nach den Waaren-Gattungen.

| | 1866. | 1867. | Gegenüber 1866: mehr | weniger |
|---|---------|---------|-------------------------|---------|
| Getreide aller Art | 216,578 | 247,269 | 30,691 | — |
| Steine aller Art | 209,191 | 124,067 | — | 85,124 |
| Brennholz | 39,838 | 45,718 | 5,880 | — |
| Mehl und Mühlenfabrikate | 25,255 | 41,983 | 16,728 | — |
| Steinkohlen und Coaks | 30,944 | 40,971 | 10,027 | — |
| Wein und Most | 32,462 | 35,695 | 3,233 | — |
| Garnen aller Art | 22,672 | 34,097 | 11,425 | — |
| Sägewaaren aller Art | 25,166 | 26,828 | 1,662 | — |
| Eisen und Eisenwaaren aller Art | 26,277 | 28,447 | 2,170 | — |
| Käse | 19,930 | 26,086 | 6,156 | — |
| Baumwolle, roh | 26,841 | 24,426 | — | 2,415 |
| Spiritus | 17,638 | 20,885 | 3,247 | — |
| Nugholz | 14,878 | 19,481 | 4,603 | — |
| Baumwollwaaren aller Art | 13,451 | 15,284 | 1,833 | — |
| Obst, frisches und gedörrtes | 63,507 | 16,220 | — | 47,287 |
| Kartoffeln | 1,863 | 14,518 | 12,655 | — |
| Colonialwaaren, ausgenommen die besonders genannten | 14,685 | 14,019 | — | 666 |
| Gyps, gemahlen und Gypssteine | 14,747 | 13,816 | — | 931 |
| Bücher und Papier | 11,598 | 13,052 | 1,454 | — |
| Glas und Glaswaaren | 6,683 | 10,129 | 3,446 | — |
| Abfälle aller Art | 8,686 | 9,834 | 1,148 | — |
| Bauholz | 29,063 | 9,554 | — | 19,509 |
| Maschinen und Maschinenteile | 12,880 | 8,712 | — | 4,168 |
| Farbwaaren und Droguerien | 8,459 | 8,694 | 235 | — |
| Salz | 8,335 | 8,647 | 312 | — |
| Eisen, roh (Masseln) | 4,714 | 8,377 | 3,663 | — |
| Fett und Fettwaaren | 10,539 | 8,124 | — | 2,415 |
| Seide und Seidewaaren | 6,624 | 6,920 | 296 | — |
| Öel aller Art | 5,304 | 6,111 | 807 | — |
| Wolle und Wollenwaaren | 5,214 | 5,789 | 575 | — |
| Hadern | 5,881 | 5,095 | — | 786 |
| Tabak | 4,764 | 4,988 | 224 | — |
| Leder und Lederwaaren | 4,432 | 4,984 | 552 | — |
| Baumaterialien, ausgenommen Holz und Steine | 1,532 | 4,201 | 2,669 | — |
| Metalle und Metallwaaren, ausgenommen Eisen | 2,646 | 3,864 | 1,218 | — |

| | 1866. | 1867. | Gegenüber 1866: | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|-----------------|---------|
| | Bentner. | Bentner. | mehr | weniger |
| Felle und Häute | 3,362 | 3,776 | 414 | — |
| Dünger und Düngmittel | 4,231 | 3,491 | — | 740 |
| Erden aller Art | 5,216 | 3,272 | — | 1,944 |
| Schiefer (Dachschiefer) | 1,749 | 3,271 | 1,522 | — |
| Gerberlohe | 2,460 | 3,141 | 681 | — |
| Torf | 2,637 | 3,039 | 402 | — |
| Raffe | 2,358 | 1,995 | — | 363 |
| Bier | 1,916 | 1,896 | — | 20 |
| Hülsenfrüchte | 1,102 | 1,680 | 578 | — |
| Zucker | 1,191 | 1,654 | 463 | — |
| Holz Kohlen | — | 1,278 | 1,278 | — |
| Petroleum | — | 1,198 | 1,198 | — |
| Sämereien | — | 762 | 762 | — |
| Farbholz | — | 261 | 261 | — |
| Krapp | — | 79 | 79 | — |

Es erübrigt uns nur noch, Ihnen über die Baurechnung unserer Unternehmung einige erläuternde Mittheilungen zu machen. Am Ende des Jahres 1866 wies diese Rechnung einen Aktivsaldo von Fr. 792,028. 43 Cts. aus, und es war hiezu noch das Inventar der entbehrlischen Grundstücke und Landabschnitte zu rechnen, dem wir einen Verkaufswert von rund Fr. 21,400 beilegen zu dürfen glaubten. Am Schlusse des Berichtsjahres weist die Baurechnung einen Aktivsaldo von Fr. 800,824. 10 Cts. aus, und es ist im Laufe des Jahres 1867 die Summe von Fr. 15,256. 64 Cts. für verkaufte Landparzellen der eben erwähnten Art eingenommen worden, so daß das Inventar der entbehrlischen Grundstücke und Landabschnitte nunmehr nur noch zu einem Verkaufswerte von rund Fr. 6,150 angeschlagen werden kann. Die Differenz dieser Zahlen gegenüber den vorjährigen beruht darauf, daß im Berichtsjahre Fr. 9,486. 58 Cts. für Bauten verausgabt, hinwieder aber Fr. 18,282. 25 Cts. zu Gunsten der Baurechnung vereinnahmt worden sind. Jene Bauausgaben betrafen hauptsächlich Restzahlungen, welche nach abgelaufener Garantiezeit für eiserne Ueberfahrtsbrücken über die Bahn zu leisten waren, sodann Vervollständigungen der Gleiseanlagen auf dem Bahnhofe Zug, ferner die Anbringung von Biehbarrieren auf einer Reihe von Stationen und endlich die Herstellung eines Brunnens auf der Station Cham. Hinwieder rührten die im Berichtsjahre der Baurechnung zu gut gekommenen Einnahmen zum weitauß größten Theile von dem Verkaufe entbehrlicher Grundstücke und Landabschnitte, dann aber auch von dem Erlöse von

Riesland, welches von der Nordostbahngesellschaft übernommen wurde, sowie von Materialien her, welche zu Lasten der Baurechnung angeschafft worden waren, jedoch beim Baue erübrigt werden konnten und deshalb nicht zur Verwendung kamen, sondern wieder veräußert wurden.

Genehmigen, Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 18. April 1868.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft,
Der Präsident:
Dr. A. Escher.