Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 15 (1867)

Artikel: Sechster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz.

Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-

Zug-Luzern umfassend das Jahr 1867

Autor: Escher, A.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730484

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Sechster Heschäftsbericht und Rechnung

ber

Direktion der Schweiz. Nordostbahn=Gesellschaft

über bie

Eisenbahnunternehmung Bürich-Bug-Luzern

umfassend das Jahr

1867.



An das Cit. Romite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit unsere fechste, das Jahr 1867 betreffende Jahresrechnung vorzulegen und dieselbe mit einer summarischen Darftellung der Ergebniffe des Betriebes zu begleiten.

Mit Bezug auf bas Tarifwefen haben wir junachft zu erwähnen, bag, in Entsprechung eines von ber h. Regierung bes Rantons Lugern unterftuten Gesuches ber betheiligten Gemeinden, auf 1. Juni abbin mit Ihrer Gutheißung eine Herabsebung ber Personentagen für ben Verkehr zwischen Luzern und Ebikon stattgefunden hat, in Folge wessen gleichzeitig auch eine Revision bes Bersonentarifes ber übrigen Stationen ber Linie Lugern-Bug vorgenommen werden mußte. Jene Taxherabsetung findet ihre Begrundung in bem Umftande, bag bie frühere, nach ber Bahnlange bemeffene Tage in einem folden Migverhaltniffe zu ber nach ber Straßenlange fich ergebenden wirklichen Entfernung ftund, daß die Frequenz dadurch wefentlich beeintrachtigt worden war. Seit Bollzug ber Rebuftion ift bereits eine Mehrfrequeng bemertbar, wenn auch noch nicht in bem Maße, um schon jest eine Kompensation für ben burch biese Rebuktion hervorgerufenen bezüglichen Tagenausfall zu gewähren. — Im Weitern haben wir zu bemerken, daß der am 1. Juni v. J. auf der Nordostbahn in Kraft getretene neue Abonnemente = Tarif für die Bersonenbeforderung gleichzeitig auch auf der Burich = Bug = Luzerner = bahn eingeführt worden ift. -- Bon den im Benehmen mit andern, theils inländischen, theils ausländischen Bahnverwaltungen zur Ausführung gebrachten Tarifmagnahmen heben wir hier speziell hervor: a) Die Einrichtung einer direkten Bersonen = und Güterabfertigung zwischen einzelnen deutschen und oberitalienischen Sauptftationen via Gottharb; b) bie Ausgabe von Runbfahrtbillets von Lugern über Burich, Romansborn, Ronftang nach Schaffhausen und von ba über Winterthur und Zürich ober über Walbshut und Zürich nach Luzern; c) die Einrichtung einer birekten Personen= und Gepäckabfertigung zwischen Luzern einer= und Leipzig und Wien anderseits; d) die Einrichtung eines direkten Güterverkehrs mit Amsterdam und Rotterdam via Luxem= burg und via Beigenburg = Olten, fowie via Balbohut; o) die Einrichtung eines direkten Kohlenverkehrs aus den Saargruben via Magau-Waldshut und endlich f) die Aufstellung eines neuen Tarifes mit erheblich ermäßigten Taxen für den Transport von Fahrzeugen und außergewöhnlichen Gegenständen im direkten Verkehre der schweizerischen Gifenbahnen.

Betreffend die Zahl der Bahnzüge ist zu bemerken, daß vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 4 und während der Sommersaison, d. h. vom 1. Juni bis 14. Oktober täglich 5 regelmäßige Züge in jeder Richtung ausgeführt worden sind. Es ist somit während des ganzen Jahres in jeder Richtung ein Zug mehr unterhalten worden, als durch die Konzesstonsbestimmungen gefordert ist. Der Unternehmung sind indessen hieraus keine Mehrkosten erwachsen, da die Nordostbahn auf die ihr für diese Mehrsleiftung vertragsgemäß zukommende Extra-Entschädigung verzichtet hat.

Im Ganzen haben die im Laufe des Berichtsjahres auf der Zürich = Zug = Luzernerlinie zur Ausführung gelangten fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Züge 213,375 Kilometer zurückgelegt, gegenüber 200,819 im Jahre 1866.

Es fallen:											1866.	1867.
											Rilometer.	Kilometer.
1) auf Schnell = und	Perso	nenzü	ge		·						151,525	163,477
2) auf gemischte Büg	ge .										48,472	48,472
3) auf Extrazüge .							,				822	1,426
								3	usam	men	200,819	213,375

In Bergleichung mit bem Borjahre erzeigt bie Betrieberechnung folgende Refultate :

1.	C.	2	**	**	~	4	***	^	**
1.	6	ι	11	ш	и	IJ	m	ĸ	11

1866.			1	867.	
Fr. Cts.	Prozente.	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente.
396,253. 21	51.25	1. Personen = Transport	434,202.	33	53.46
23,087. 81	2.99	2. Gepäck = Transport	26,780.	66	3.30
5,777. 03	0.75	3. Bieh = Transport	6,540.	80	0.81
946. 34	0.12	4. Equipagen = Transport	598.	97	0.07
301,902. 23	39.04	5. Güter = Transport	301,959.	92	37.18
45,216. 48	5,85	B. Mittelbare Betriebseinnahmen	42,063.	72	5.18
773,183. 10	100	Total=Cinnahme	812,146.	40	100

Es ftellt fich mithin gegenüber bem Borjahre eine Mehreinnahme von Fr. 38,963. 30 ober Fr. 608. 79 per Kilometer heraus.

Das Verhältniß in Mehr= und Mindereinnahmen gestaltet sich nach ben einzelnen Rechnungerubriken wie folgt:

A.	Unmittelbare Betriebseinn	a h in	en:		M	ehreinnah		Minde 1866:	reinnahme
	Personen = Transport			•	Fr.	37,949.	12	Fr.	
	Gepäck = Transport .				"	3,692.	85	"	
	Vieh = Transport .				"	763.	77	, ,	
	Equipagen = Transport				"		-	"	347. 37
	Güter = Transport .				"	57.	69	"	
В.	Mittelbare Betriebseinnah	m e n			"	· —.	-		3,152. 76

Hat im Monat Juli abhin das in Schwyz abgehaltene eibgenöffische Schützenfest auf die Berfonenfregenz der Burich-Bug-Luzernerlinie eine sehr gunftige Ruckwirkung ausgeübt, so hat hinwieder in den Monaten August, September und Oktober die Cholera-Spidemie derselben wieder außerordentlichen Abbruch gethan. Wenn sich demungeachtet in der Jahreseinnahme, gegenüber dem Borjahre, ein nicht unerheblicher Ueberschuß herausstellt, so darf hiebei nicht übersehen werben, daß im Sommer 1866 der deutsche und italienische Krieg die Bersonenfrequenz der Linie sehr bedeutend benachtheiligt hatte. Berglichen mit dem Jahr 1865 ergiebt sich für 1867 auf dem Personenverkehr eine Mindereinnahme von Fr. 21,935. 55.

Beim Gütertransporte find die Einnahmen in Bergleichung mit dem Borjahre stationar geblieben, in Bergleichung mit demjenigen des Jahres 1865 bagegen um Fr. 44,081. 77 gestiegen. Im Güterverkehre des letten Jahres hat sich namentlich die geminderte Bauthätigkeit fühlbar gemacht: während nämlich im Ganzen bloß 55,981 Zentner weniger Güter befördert wurden, als im Borjahre, ergiebt sich hinwieder speziell auf dem Transporte von Bausteinen und Bauholz ein Ausfall von 104,633 Zentnern. — Auf dem Transporte von frischem und gedörrtem Obst stellt sich gegenüber dem Jahr 1866 eine Berminderung von 47,287 Zentnern heraus.

In der Rubrik ber "mittelbaren Betriebseinnahmen" rührt der Ausfall vorzugsweise von dem Minderertrage der Zinsen von ausgeliehenen Gelbern her.

1866.		2. Uusgaben.	1867.
2 010			0 6.10
Fr. Cts.			Fr. Cts.
530,666. 62	a.	Bertragemäßige Entschädigung für Beforgung bes Betriebedienftes .	544,000. —
40,000. —	b.	Miethzins für Mitbenutung bes Bahnhofes Burich und ber Strede	
		Burich = Altstetten	42,916. 65
50,853. 86	c.	Miethzins für Mitbenutung bes Bahnhofes Luzern 2c	51,393. 34
175. —	d.	Berschiedenes	175. —
621,695. 48		Total=Ausgaben	638,484. 99

Die Mehrausgabe beträgt Fr. 16,789. 51 und rührt einerseits bavon her, bag nach Vertrag für bie fünf ersten Monate des Berichtsjahres eine höhere Aversalentschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes zur Anwendung kam, als in der korrespondirenden Periode des Borjahres, anderseits bavon, daß mit 1. Juni abhin eine Erhöhung des Miethzinses für die Mitbenutzung der Strecke Altstetten = Zürich und des Bahnhofes Zürich eingetreten ift.

Buzuglich bes Salbo-Bortrages aus ber Betriebsrechnung von 1866 im Belaufe von Fr. 7,818. 35 stellt fich ein Reinertrag von Fr. 181,479. 76 heraus, welcher folgende Verwendung erhielt:

- Fr. 120,000. = 1 Prozent bes Baukapitals wurden als Binsbivibenbe vertheilt,
 - " 48,000. = Fr. 750 per Kilometer dem Refervefond gutgeschrieben und
- " 13,479. 76 auf neue Rechnung übergetragen.

Mit Ende Dezember 1867 erreichte ber Refervefond bie Bobe von Fr. 193,840. 16 Cts.

Nähere Ausweise: 1) über die Frequenz und die Einnahmen nach den Rechnungsrubriken; 2) über die Durchschnittsresultate des Verkehrs und der Einnahmen; 3) über Frequenz und Einnahmen nach den Monaten; 4) über Frequenz und Einnahmen nach den Stationen; 5) über den Verkehr mit andern Bahnen und 6) über den Verkehr nach den Waarengattungen lassen wir in nachstehenden Tabellen folgen.

1. Frequenz und Einnahmen

	Trans	sport=	Quantitä	ten.		Einn	ahmen.	
	186	6,	186	7.	180	66.	186	7.
I. Personentransport.	Ber- fonen.	Pro= zente.	Berfonen.	Bro= zente.	Fr. C	its. Pro-	Fr. Ct	Bro-
Zur gewöhnlichen Fahrtage I. Klasse	3,381	1.19	4,454	1.52	20,086.	91 5.07	26,493. 1	1 6.10
,, ,, ,, II. ,,	28,653	10.06	35,933	12.26	92,115.	04 23.25	115,919. 1	0 26.70
,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	94,343	33.14	97,423	33.25	129,443.	67 32.67	137,427. 9	9 31.65
Zu ermäßigten Fahrtagen:								
Mit Güterzügen II. Klasse .	4,473	1.57	3,140	1.07	11,045.	95 2.79	7,416. 2	3 1.71
" " III. " .	33,842	11.89	27,260	9.30	32,233.	95 8.13	24,857. 6	5 5.73
Sin= und Rückfahrt I. " .	390	0.14	358	0.12	1,550.	60 0.39	1,342. 8	0.31
,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	15,386	5.40	14,652	5.00	27,451.	14 6.93	24,536. 3	8 5.65
" " " III. "" .	73,645	25.87	69,394	23.68	58,748.	04 14.82	54,487. 8	7 12.55
Abonnementskarten II. " .	8,076	2.84	6,016	2.05	3,830.	08 0.97	3,218. 1	5 0.74
, III. ,, .	10,440	3.67	11,616	3.97	2,200.	28 0.55	2,164. 9	2 0.50
Militär= und Polizeitransporte III. " .	3,271	1.15	4,367	1.49	2,013.	68 0.51	1,664. 3	1 0.38
Pilger III. " .			26	0.01	,		50, 7	0.01
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. " .	211	0.07	148	0.05	996.	80 0.25	696. 8	5 0.16
,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	2,751	0.97	5,272	1.80	200	79 1.71	13,212. 2	1 3.04
" " " " " " III. "	5,826	2.04	12,964	4.43	7,767.	28 1.96	20,714. 0	6 4.77
Total :	284,688	100	293,023	100	396,253.	21 100	434,202. 3	3 100
Retapitulation nach Rlaffen:			-					
I. Rlaffe	3,982	1.40	4,960	1.69	22,634.		28,532. 7	
II. "	59,339						164,302. 0	
ш. "	221,367	77.76	223,050	76.12	232,406.	90 58.65	241,367. 5	055.59
Total 2	284,688	100	293,023	100	396,253.	21 100	434,202. 3	3 100
llebertrag .					396,253.	21	434,202. 3	3

nach den Rechnungs=Rubriken.

		Erans	3port=	Quantität	en.		Einn	ahmen.		
		186	6,	186	7.	1866	3.	18	67	,
		Bentner.	Bro- zente.	Bentner.	Bro- zente.	Fr. Cts.	Bro-	Fr.	Cts.	Pro- zente.
Пере	rtrag .					396,253, 21		434,202.	33	
II. Gepäcktransport		21,717		24,322		23,087.81		26,780.	66	
III Orie Chromomont	,	Stück.	1.00	Stüd.						
III. Viehtransport. a) Klasse I—IV (Einzelnstücke)		2.313	38.29	2.561	39.62	1				
b) Rlasse V — VII (Bagenladungen) .		1	48.45	1	49.88	1		6,540.	80	
e) Sunde			13.26	1		(,		
	Total .	6,042	100	6,464	100	5,777. 03		6,540.	80	
		Stüd.		Stüd.					_	
IV. Equipagentransport		54		38		946.34		598.	97	
		Bentner.		Bentner.						
V. Gütertransport.		1			,	=				
Eilgut		27,347	2.55	29,934	2.94	19,564.56	6.48	21,529.	79	7.18
Normalklaffe I		65,265	6.08	67,398	6.62	30,647. 29	10.15	33,600.	49	11.13
" II und III		253,912			28.05	84,301.49	27.92	98,249.	28	32.54
Wagenladungsklasse A		260,988								28.61
" В		97,977	500							5.31
		367,853	34.27	265,889	26.14	54,238.09	17.97	40,189.	70	13.31
Lokalipesen (Waags, Lads, Lagers, Bus und gebühren, NachnahmesProvision 20.) .	woruhr=					5,587.05	1.85	5,957.	29	1.97
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Cotal .	1,073,342	100	1,017,361	100	301,902. 23	100	301,959.	92	100
VI. Mittelbare Wetriebs-Sinnahmen .		,	7			45,216.48		42,063.	72	
Gefammt-Total ber Einnal	men .	•	;	*	•	773,183. 10		812,146.	40	

2. Durchschnitts = Ergebnisse.

Baljulänge : 64 (Tarif-) Kisometer-		1866.	1867
Versonentransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	6,191.46	6,784.4
" " Reisenden	"	1.39	1.4
" " und Kilometer	Centimes	5.09	5.1
Jeder Reisende hat befahren in I. Klasse	Rilometer	56,35	55.
$^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime$	"	38.73	40.
$^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime}$ III. $^{\prime\prime}$ $^{\prime\prime}$	"	23.78	24.
" " " im Durchschnitt aller Klassen	"	27.31	28.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen in I. Klasse	Reisende	3,506	4,323
" " " " " " " " II. "	"	35,916	41,316
""""""""""""""""""""""""""""""""""""""	"	82,077	86,089
" " " " " im Total	. "	121,499	131,729
" jeden Kilometer kommen	, , ,	4,448	4,578
" " Personenwagenachsen-Kilometer kommen	"	4.28	4.
depäktransport.			
Cinnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	360.75	418.
" Bentner	,,	1.06	1.
" Bentner-Rilometer	Centimes	2.47	2.
" Tonnen-Kilometer	,,,	49.40	50.
" Reisenden	"	8.11	9.
Jeder Bentner hat befahren	Rilometer	42.88	43.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Bentner	14,550	16,668
" jeden Kilometer kommen	. 11	339	380
Siehtransport.		2	
Cinnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	90.26	102.
640.4E		0.96	1.02.
	"	0,50	1.
Equipagentransport.	Franken	14	0
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Stunten	14.79	9.
hütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	4,717.22	4,718.
" Bentner	Centimes	28.13	29.
" " Bentner-Rilometer	"	0.64	0.0
" " Tonnen-Kilometer	"	12.80	13.
Jeder Bentner hat befahren	Rilometer	43.72	45.0
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Bentner	733,161	725,042
" jeden Kilometer kommen	"	16,769	15,896
" " Güterwagenachsen-Rilometer (Gepad, Bieh und Equipagen mit			
zusammen 33,911 Zentner inbegriffen) kommen	<i>"</i>	20.49	18.8
Mittelbare Zetriebseinnahmen.			
Betreffniß per Kilometer	Franken	706.51	657.2
Totaleinnahme per Kilometer		12,080.99	12,689.7
	"		-2,00011

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

			2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		a) {	Iransp	ort - O1	ıantită	ten.						
		Pc	rfonen.		Gepäck.	Vieh und Hunde.	Equi= pagen.		and the same and t	22253	A succession of the second of	Güter	•			
	Rlaffe I.	Rlaffe II.	Rlasse III.	Total.	Zentner.	Stück.	Stück.	Gilgut	Klaff		Klasse II & III.	Rlasse A.	Rtaffe B.	Rlaf	je Tot	al.
Januar Februar März Mpril Mai Juni Juli Muguft September Oftober November Dezember	3aht. 8 11 15 58 354 580 1,240 1,743 763 125 52 11	3aht. 1,379 2,053 2,015 2,610 3,382 9,052 14,873 12,994 8,141 3,277 3,433 1,804	3aht. 15,068 14,505 15,628 16,381 19,472 19,330 35,537 22,678 14,816 16,798 17,764 15,073	3apt. 16,455 16,569 17,658 19,049 23,208 28,962 51,650 37,415 23,720 20,200 21,249 16,888	1,120 1,187 1,287 1,244 1,518 2,299 5,157 4,328 2,460 1,470 1,263 989	367 277 236 567 695 318 579 860 1,167 608 463 327	4 1 1 2 3 11 3 3 2 1 5 2	3entner 1,822 1,830 2,177 2,248 2,368 2,503 3,074 2,982 2,907 2,953 2,775 2,300	4,97 5,05 6,60 5,76 5,49 5,41 5,36 5,83 5,69 5,76 6,51	0 55 2 66 65 88 86 66	3entner. 20,999 22,127 24,992 24,506 21,880 23,996 22,577 23,200 22,431 26,987 27,642 24,077	3entner. 17,194 16,712 20,016 24,712 26,620 22,369 23,706 28,883 24,593 27,117 26,407 29,558	3entner. 3,032 4,572 7,340 6,080 6,498 5,090 5,338 4,421 5,845 14,809 12,467 5,347	3entm 7,9 17,7 20,6 24,7 28,2 30,1 25,3 30,9 22,7 25,2 22,4 9,6	111 55, 447 68, 889 81, 883 88, 70 91, 04 89, 87 85, 36 96, 25 84, 102, 35 98,	,928 ,043 ,816 ,086 ,132 ,478 ,447 ,260
Total Gegenüber 1866: mehr weniger .	4,960 978 —	65,013 5,674 —	223,050 1,683 —	293,023 8,335	24,322 2,605	6,464	38 - 16	29,934 2,587 —			285,414 31,502	287,887 26,899 —	80,839		89 1,017 64 55,	,361 ,981
	7.00						b) c	Einnahr	nen.							-
j e	Per	fonen.	Get	oäct.	Vieh und Hun	de. Eq	uipager	1.	Güter.		Bet	elbare rieb8= nhmen.	Tota	ıl.	Brutt Cinnahn Rilome	ie pe
Sanuar Februar März Upril Mai Suni Suni Suli Geptember Oftober November Dezember San.—Dez.	8r 16,7 18,5 20,0 23,1 31,0 48,2 99,4 73,5 40,6 23,3 22,4 16,8	796 98 933 34 967 47 992 56 989 56 777 97 662 18 13 97 13 97 171 33 171 33 171 35 171 35	8 89 1,00 7 1,12 1,16 1,68 2,70 5,87 5,78 3,08 1,44 1,16 84	1 02 3 85 4 61 3 07 8 76 9 45 3 88 8 58 6 98 3 35	273 354 258 612 578 411 597 1,040 854 502 581	68 84 06 70 35	59 15 15 21 51 500 63 39 15 9 81 27	95 2 2 2 40 2 32 2 32 2 25 2 75 2	8v. 8,084 0,524 4,778 5,555 5,665 5,464 5,337 8,534 5,101 9,877 3,413 3,621	@t6 39 41 96 79 56 84 46 64 78 65 12 32 .			8r. 36,107 40,429 46,249 50,549 59,067 77,068 131,340 108,912 69,661 55,207 50,667 44,834 42,068	9 56 3 34 66 7 94 8 - 1 26 7 84 7 45 7 75	8r. 564 631 722 789 922 1,204 2,052 1,701 1,088 862 791 700 657	18 71 55 79 94 11 20 76 46 62 68 54 24
Total Gegenüber 1866: mehr weniger .	434,2 37,9				763	77 -	_ -	30	57	92 69			812,146 38,963		12,689 608	78 79

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per=	Oak " F	Bieh		Güter.		<u> Total</u>	:		ferenz er 1866.	Sta:	ordnung er tionen ach
	fonen.	Gepäck.	und Hunde.	Berfandt.	Empfang.	Total.	Einnahn	te.	Berfonen.	Güter.	Per= fonen= zahl.	Güter- ge- wicht.
	Unzahl.	Bentner.	Stück.	Bentner.	Bentner.	Bentner.	Fr.	Cts.	Unzahl.	Bentner.	_	
Luzern	56,084	5,697	1,006	125,080	332,158	457,238	318,092	56	+ 8,441	+ 59,674	2	1
Cbifon	4,150	29	21	1,846	1,176	3,022	2,595	38	+ 1,082	+ 311	14	13
Gisiton	12,368	348	117	29,834	11,780	41,614	16,639	10	+ 715	- 6,564	7	6
Rothfreuz	5,856	102	152	7,409	6,422	13,831	7,228	74	- 8	- 1,860	11	10
Cham	18,944	287	118	23,312	36,090	59,402	21,770	05	- 735	- 20,822	5	4
3ug	43,639			177,717		349,100		59	+ 1,351			2
Anonau	7,600			11,448		17,889	9,569	21	— 569	1		8
Mettmenstetten	12,562	760		14,442	,	33,781	16,814	24	+ 90		1	7
Affoltern	20,476	,		16,367		53,233		76	- 2,226			5
Sedingen	8,722	649	254	5,403		15,236	9,266	82	- 171		1	9
Bonstetten	5,112	106	72	3,558			4,155	87	- 813			11
Birmensdorf	8,351	238		2,659		7,009	7,140	93	+ 52			12
Urdorf	4,489	146		230		572	3,231	30	- 978			15
Altstetten	2,342	42	7	1,030		1,952	3,765	45	- 86			14
3ürich	67,676	8,502	422	100,894	209,147	310,041	195,377	68	— 1,926	— 112,701	1	3
Uebrige Nordostbahn-				000 11								
Stationen	7,877	1,327	66	299,192		, i		_	301	+ 46,046		
Fremde Bahnen .	6,775	1,367	2,292	196,940	124,212	321,152	_	-	+ 2,749	- 1,667		
Mittelbare Betrieb8=												
Einnahmen .							42,063	72			В	
Total	293,023	24,322	6,464	1,017,361	1,017,361		812,146	40			7	2

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

. *		Son ug=Luzern.		tad) ug=Luzern.	To	tal.		eren _š er 1866.
	Perfonen.	Güter.	Perfonen.	Güter.	Perfonen.	Guter.	Perfonen.	Güter.
I. Direkter Berkehr	Anzahl.	Zentner.	Unzahl.	Zentner.	Anzahl.	Bentner.	Unzahl.	Zentner.
Bürich = Bug = Luzern.								
Nordostbahn (incl. des Berkehrs der Station		Sec. 1						
Bürich)	70,364	245,452	75,060	375,653	145,424	621,105	- 1,686	- 61,28
Bülach=Regensberg	100	974	123	727	223	1,701	- 41	- 36
Bereinigte Schweizerbahnen	3,766	39,713	3,981	32,981	7,747	72,694	+ 3,571	- 4,65
Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen	1,149	50,268	.998	72,455	2,147	122,723	+ 746	+ 24,76
R. Bürttembergische Bahn	176		44		220		+ 127	
R. Bayerische Bahn	613	7,199	100	20,169	713	27,368	+ 400	- 6,90
Gr. Badische Bahn	408	3,498	484	63,228	892	66,726	+ 382	+ 3,88
Total .	76,576	347,104	80,790	565,213	157,366	912,317		
II. Transitverkehr über bie Linie		,						
Bürich = Bug = Luzern.	23	on	n	ad)				1
		itvalbahn uzern.)		ıtralbahn uzern.)			a a	
Mordostbahn (incl. Zürich)	1,170	5,715	1,127	24,433	2,297	30,148	+ 1,441	- 5,42
Bülach=Regensberg		17		19		36		+ 2
Bereinigte Schweizerbahnen	. —	931	Something (5,154		6,085	terrore	- 25
		i den Chweizerb.		den chweizerb.				
Französische Ostbahn		-	188	-	188	-	- 11	
Total	1,170	6,663	1,315	29,606	2,485	36,269		
Gefammt=Total	77,746	353,767	82,105	594,819	159,851	948,586		
						-	17	

6. Verkehr nach den Waaren-gattungen.

									1866.	1867.	Gegenüb	er 1866:
									1900,	1900,	mehr	weniger
									Bentner.	Bentner.	Bentner.	Bentner.
Getreide aller Art			٠	٠			•		216,578	247,269	30,691	
Steine aller Art		•	٠	٠		•	•	•	209,191	124,067		85,124
Brennholz	٠							٠	39,838	45,718	5,880	
Mehl und Mühlenfabrikate				٠		٠	٠	٠	25,255	41,983	16,728	
Steinkohlen und Coaks .			*					٠	30,944	40,971	10,027	
Wein und Most						٠			32,462	35,695	3,233	******
Garne aller Art							•		22,672	34,097	11,425	_
Sägewaaren aller Art .	٠								25,166	26,828	1,662	
Eisen und Eisenwaaren aller	Art						•		26,277	28,447	2,170	
Räse									19,930	26,086	6,156	
Baumwolle, roh									26,841	24,426	_	2,415
Spiritus									17,638	20,885	3,247	
Nutholi									14,878	19,481	4,603	-
Baumwollwaaren aller Art									13,451	15,284	1,833	
Dbft, frisches und gedörrtes									63,507	16,220	_	47,287
Rartoffeln									1,863	14,518	12,655	
Colonialwaaren, ausgenomme	n die	befon	ders	gena	nnten				14,685	14,019		66
Syps, gemahlen und Sypsfte				0					14,747	13,816		93
Bücher und Papier									11,598	13,052	1,454	
Glas und Glasmaaren .									6,683	10,129	3,446	
Abfälle aller Art									8,686	9,834	1,148	
Bauholi									29,063	9,554		19,509
Maschinen und Maschinenthei									12,880	8,712		4,168
Farbwaaren und Drognerien						•		•	8,459	8,694	235	1,10
Salz						•			8,335	8,647	312	
Eisen, roh (Masseln) .						•	•		4,714	8,377	3,663	
Fett und Fettwaaren .				•				•	10,539	8,124		2,41
Seide und Seidewaaren						•	,	•	6,624	6,920	296	2,41
2 (17 0()	•	•	•				•		5,304	6,111	807	
Bolle und Wollenwaaren	•		•	•			•		5,214	5,789	575	
		•		٠.	•			٠	5,881	5,095		70
Hadern	•			•	٠		٠	٠	4,764	4,988	224	78
Tabat			•					•		4,984	552	
Leder und Lederwaaren .		· (• ····•	. ~						4,432	1 2		
Baumaterialien, ausgenomme	-					٠		•	1,532	4,201	2,669	
Metalle und Metallwaaren,	ausgei	nomm	en E	nen			٠		2,646	3,864	1,218	*********

					1866.	1867.	Gegenüber 1866		
					1000.	1000	mehr	wenige	
					Bentner.	Bentuer.	Bentner.	Zentner	
Felle und Häute .					3,362	3,776	414	_	
Dünger und Düngmittel					4,231	3,491		74	
Erden aller Art .					5,216	3,272	_	1,94	
Schiefer (Dachschiefer)					1,749	3,271	1,522		
Berberlohe					2,460	3,141	681		
Forf					2,637	3,039	402		
Raffe			 		2,358	1,995		363	
Bier					1,916	1,896	trouse	20	
ğülsenfrüchte			•	. *	1,102	1,680	578		
Bucker					1,191	1,654	463	_	
ğolzkohlen						1,278	1,278		
Betroleum						1,198	1,198	_	
Sämereien						762	762		
Farbholz						261	261		
Arapp						79	79		

Es erübrigt uns nur noch, Ihnen über bie Banrechnung unferer Unternehmung einige erläuternbe Mittheilungen zu machen. Am Ende des Jahres 1866 wies diese Rechnung einen Aftivsalbo von Fr. 792,028. 43 Cts. aus, und es war hiezu noch das Inventar der entbehrlichen Grundstücke und Landabschnitte zu rechnen, dem wir einen Berkaufswerth von rund Fr. 21,400 beilegen zu dürsen glaubten. Am Schlusse des Berichtsjahres weist die Baurechnung einen Aftivsalbo von Fr. 800,824. 10 Cts. aus, und es ist im Laufe des Jahres 1867 die Summe von Fr. 15,256. 64 Cts. für verkaufte Landparzellen der eben erwähnten Art eingenommen worden, so daß das Inventar der entbehrlichen Grundstücke und Landabschnitte nunmehr nur noch zu einem Berkaufsewerthe von rund Fr. 6,150 angeschlagen werden kann. Die Differenz dieser Zahlen gegenüber den vorjährigen beruht darauf, daß im Berichtsjahre Fr. 9,486. 58 Cts. für Bauten verausgabt, hinwieder aber Fr. 18,282. 25 Cts. zu Gunsten der Baurechnung vereinnahmt worden sind. Iene Bauausgaben betrasen hauptsächlich Restzahlungen, welche nach abgelausener Garantiezeit für eiserne Uebersahrtsbrücken über die Bahn zu leisten waren, sodann Bervollständigungen der Geleiseanlagen auf dem Bahnhose Zug, ferner die Anbringung von Biehbarrieren auf einer Reihe von Stationen und endlich die Gerstellung eines Brunnens auf der Station Cham. Heile von bem Berkaufe entbehrlicher Grundstücke und Landabschnitte, dann aber aber auch von dem Erlöse von

Rießland, welches von der Nordostbahngesellschaft übernommen wurde, sowie von Materialien her, welche zu Lasten der Baurechnung angeschafft worden waren, jedoch beim Baue erübrigt werden konnten und beshalb nicht zur Verwendung kamen, sondern wieder veräußert wurden.

Genehmigen, Sie, Tit.! die Berficherung unferer vollfommenen Hochachtung. Burich, ben 18. April 1868.

Hamens der Direktion der Schweizerischen Aordostbahn-Gesellschaft, Der Bräsident: Dr. A. Cicher.

Rechnungen

ber

Direktion der Schweizer. Nordostbahn=Gesellschaft

über bie

Eisenbahnunternehmung Zürigh-Zug-Juzern

umfassend das Jahr 1867.

1. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

* .		Fr.	Cts.	Fr.	C
Linnal	men.				
. Unmittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Personentransport		434,202	33		
II. Gepäcktransport		26,780	66		
III. Biehtransport		6,540	80		
IV. Equipagentransport		598	97		
V. Gütertransport		301,959	92	##O 000	
3. Mittelbare Betriebseinnahmen.			,	770,082	1
I. Pacht= und Miethzinse		2,720	90		
II. Binfe von ausgeliehenen Geldern .		38,365	05		
III. Berschiedenes		977	77	42,063	7
Saldo vom Jahre 1866 .				7,818	:
	Summa .			819,964	3
				THE STEEL COLUMN AND A STATE OF THE STATE OF	-
	,				

Zürich = Zug = Luzern vom 1. Januar bis 31. December 1867.

	Fr.	Cts.	Fr.	C
Musgaben.				
A. Betriebsausgaben.			*	
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	544,000			
II. Miethzins für die Mitbenutung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich - Altstätten	42,916	65		
III. Miethzins für die Mitbenutung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstraße	51,393	34		
IV. Verschiedenes	175		638,484	(
3. Zinsdividende für das Bankapital à 1%			120,000	-
C. Einlage in den Reservesond (Fr. 750 per Kisometer)			48,000	
Nebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1868	,		13,479	7
Summa .	1.0		819,964	3
	2 000			

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

		Fr.	Ct
Sinnahmen.			
		U to a	
		990	
		200.000	١.
Saldo der Rechnung vom Jahre 1866		792,028	4
Verschiedenes		18,282	2
		* *	
			et-
	Summa .	810,310	6

Zürich = Zug = Luzern vom Jahre 1867.

¥.	7	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
Rusgaben.		Δ.					_
Bau-Verwaffung.							
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln ve	eraus=						
gabten Baukoften						364	8
Jahlung für die ehemalige Oftweftbahnstrecke Zug-Luzern .						,	-
Expropriation.							
Entschädigungen						446	2
Չեսկոնսո.							
Allgemeines.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne							
Inventarftücke							
Materialien		P 1000 1000					
Büreaukosten	31						
Berschiedenes		- market	_				
Interbau.	-			array d			
Erdarbeiten							
Stühmauern							
Tunnels							
Brücken, Durchläffe und Kanäle		1,494	56				
Begbauten		power	-				
Uferbauten		Brokered	-		The same of the sa		
Bettung						N .	
Berschiedenes		230	90	1,725	46		
Oberbau.	,			1,640	40		
Schwellen		516	25		1		
Schienen und deren Befestigungsmittel		1,351	52				
Begübergänge							
Legen des Oberbaues		632	52		100		
Cinfriedigungen, Barrieren, Berbottafeln, Gradientenzeiger	2c	913	17		1		
Berschiedenes				3,413	46		
llebertro	1a .		-	5,138	92	811	1
		•		0,100	34	.011	1

11. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Ctê.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Musgaben.						
	× ,					
llebertrag .			5,138	92	811	1
dahnhöfe und Stationspläge.						
Sochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	1,696	55				
Beichen, Arenzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen ze	1,691					
Basser-Reservoirs, Vorwärmtessel, Basserleitungen 2c		_				
Hebkrahnen und Brückenwaagen		-				
Technische Cinrichtung der Werkstätten						
Berschiedenes	-		3,387	55		
				-	8,526	
Betriebs-Juventar.						
Lokomotiven und Tender						
Bagen	•					
Für die Büreaug der Hauptverwaltung und Kontrole			* Produce			
" " Materialverwaltung						
" "Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen						
" " Berkzeugmaschinen				-		
" " Berkzeuge und Requisiten			_		11	
" " Bahnhofverwaltungen			149	-		
Geräthschaften für den Bahndienst					149	
Wanterform Say 200 Careform						
Gerzinsung der Gbligationen			•			
Beitrag an den Zau einer nenen Brücke über die Renf in Luzern					******	
			· ·			
Bafflung an den Kanton Zug für Belaffung des Bahnhofes Bug an			= = -		(a)	
feiner gegenwärtigen Stelle					No room	
Jennes Bellementallen State						
						_
Total der Ausgaben .					9,486	
				,	,	

Zürich = Zug = Luzern vom Jahre 1867.

	Fr.	Cts
Rechnungs-Abschluß.		
bumma der Einnahmen	810,310	68
Summa der Ausgaben	9,486	58

Saldo auf neue Rechnung.	800,824	. 10
Refapitulation		
der Aettoausgaben für den Zan der Sisenbahn Zürich-Zug-Auzern.	Fr.	Ct
Nettoausgaben von 1862-1866, laut vorjähriger Rechnung	11,207,971	5
Hievon ab: Mettoeinnahme im Sahre 1867	8,795	6
Summa der Nettoansgaben für den Ban der Eisenbahn Zürich=Zug=Luzern per 31. Dezember 1867	11,199,175	9

III. Rechnung über den Reservesond

der Sisenbahnunternehmung Bürich - Jug - Luzern vom Jahre 1867.

			Fr.	0
ëinnahmen.				
1. Saldo vom Jahre 1866			139,559	
2. Bins für den Saldo vom Jahre 186	36		6,280	
9 (Sintaga fün Nas Gahn 1967 (Sw. 75	O nar Bilamatar)		48,000	
3. Einlage für das Jahr 1867 (Fr. 75	o pet kitometet)		40,000	
			-	_
	Saldo auf neue	e Rechnung	193,840	
				-
	•	400		