

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	15 (1867)
Artikel:	Fünfzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft an die den 20. April 1868 statt findende Generalversammlung der Aktionäre
Autor:	Escher, A.
Rubrik:	Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730483

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage II.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
 - 2) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
 - 3) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.
-

I. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. Stand und

Bezeichnung der Lokomotiven.	Zahl der Lokomotiven.	Zahl der Schleifungen.	Zurüd gelegte					
			mit Schnellzügen.	mit Personenzügen.	mit Güterzügen.	mit Materialtransport.	im Rangierdienst.	leer.
			Kilometer.					

Fahrdienst.

A. Schnellzugs-Lokomotiven . . .	10	2,116	114,885	261,763	—	3,906	—	2,730
B. Personenzugs-Lokomotiven . . .	18	3,682	150,109	333,711	—	7,528	27,824	59,713
C. Güterzugs-Lokomotiven . . .	19	3,457	—	—	493,756	5	—	1,123
D. Lokomotiven der Bülach-Regensberger-Bahn . .	3	730	—	67,092	—	—	—	39
Total 1867 . . .	50	9,985	264,994	662,566	493,756	11,439	27,824	63,605
Im Vorjahr (1866) . . .	44	8,877	223,227	633,407	427,507	16,629	29,645	41,861

Rangirdienst.

E. Lokomotiven für den Rangirdienst in Zürich . .	5	—	—	—	—	3,667	—	124,080
Im Vorjahr (1866) . . .	5	—	—	—	—	—	—	130,898

b. Unterhaltung.

Bezeichnung der Lokomotiven.	Brennmaterial.				Schmier- und öl	
	Verbrauch.		Kosten.		Verbrauch.	
	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.
	Pfund.	Pfund.	Franken.	Gentimes.	Pfund.	Pfund.
Fahrdienst.						
A. Schnellzugs-Lokomotiven . . .	4,838,210	12,6230	71,479.23	18,6492	12,617	0,0629
B. Personenzugs-Lokomotiven . . .	8,463,450	14,6203	125,038.16	21,5998	20,017	0,0346
C. Güterzugs-Lokomotiven . . .	9,535,470	19,2681	140,875.98	28,4665	18,967	0,0383
D. Lokom. der Bülach-Regensberger-Bahn	554,100	8,2540	8,185.22	12,1929	1,960	0,0292
Total 1867 . . .	23,391,230	15,3467	345,578.59	22,6790	53,561	0,0351
Im Vorjahr (1866) . . .	20,659,840	15,0552	300,146.77	21,8722	45,356	0,0330
Rangirdienst.						
E. Lokomotiven f. d. Rangirdienst in Zürich . .	1,232,190	—	18,204.40	—	3,942	—
Im Vorjahr (1866) . . .	1,201,980	—	17,462.45	—	3,289	—

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Wegstrecke im täglichen Gefammt durchschnitt.	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive.		Wagenauf- der zurücksgelegten Lof.-Kilometer.	Durchschnittliche Stärke der				Beförderte Wagenaufschlafkilometer.
	Sommer- dienst.	Winter- dienst.		Personenfüge.	Personenfüge.	Güterfüge.	Züge der Bülach- Regensberger Linie.	
	Kilometer.			Wagenaufschlafen.				
1,050.1	188.7	166.8	383,284	14.00	23.75	—	—	7,982,772
1,586.0	235.0	221.5	578,885	15.10	20.80	—	—	11,186,021
1,355.8	178.0	146.1	494,884	—	—	43.45	—	21,502,779
183.9	96.3	89.3	67,131	—	—	—	9.59	643,808
4,175.8	191.5	161.8	1,524,184	—	—	27.11	—	41,315,380
3,759.7	196.0	175.0	1,372,276	—	—	27.21	10.33	37,343,418
350.0	—	—	—	—	—	—	—	73,341
358.6	—	—	—	—	—	—	—	—

Kosten.

Bühmaterial und Talg		Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender.		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Bühmaterial, sowie für Reparaturen.		
im Ganzen.	per Lof.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lof.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lof.-Kilometer.	per Achsenkilometer.
Franken.	Gentimes.	Franken.	Gentimes.	Franken.	Gentimes.	Gentimes.
7,609.56	1.9854	30,512.37	7.9609	109,601.16	28.5953	1.3730
12,072.65	2.0855	55,517.02	9.5903	192,627.83	33.2757	1.7220
11,439.38	2.3115	42,106.69	8.5084	194,422.05	39.2864	0.9042
1,182.13	1.7609	4,829.63	7.1943	14,196.98	21.1482	2.2052
32,303.72	2.1194	132,965.71	8.7237	510,848.02	33.5192	1.2365
28,664.98	2.0888	102,783.36	7.4899	431,595.11	31.4510	1.1557
1,882.05	—	7,485.75	—	27,572.20	für jeden Tag Fr. 75.54	
2,078.66	—	2,375.63	—	21,916.74	“	“ 60.05

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. Stand und

Betriebsjahr.	Anzahl der Wagen.		Anzahl der Achsen.	Sitzplätze der Wagen				Achsenkilometer wurden durchlaufen				
	im Ganzen.			im Einzelnen.			im Ganzen.	Achsenkilometer wurden durchlaufen				
	dreiädrige.	vierädrige.		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.		auf der Nordostbahn in Schnellzügen, Personenzügen und gemischten Zügen.	auf fremden Bahnen.	im Ganzen.		
				Stück.							von fremden Wagen auf der Nordostbahn.	
1867	71	129	542	488	2,892	5,444	8,824	10,434,815	1,222,809	11,657,624	1,350,987	
1866	71	128	540	492	2,878	5,424	8,794	9,942,020	1,083,095	11,025,115	1,340,432	

b. Unterhaltungskosten

Betriebsjahr.	Reparaturkosten				Kosten des			
	im Ganzen.		per Achsenkilometer.	in Prozenten der Einnahme.	Material.			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn.
	Franken	Gentimes.			Schmiere.*	Öl.	Total.	
								Franken.
1867	69,251.07		0.594	3.135	—	2,552	2,552	2,282.00
1866	86,133.10		0.781	3.895	186	1,036	1,222	1,966.97

* Im Jahr 1867 wurde nur Öl verwendet.

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Kilometer.	Sede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert:					
		an Personengewicht. (Die Person zu 1,5 Zentner gerechnet)	in Giggengewicht der Wagen.	Bruttolast im Ganzen.	Bruttolast für jeden Kilometer Bahnlänge.	per Achsenkilometer.	Von den vorhandenen Gleisplänen wurden durchschnittlich benutzt in Prozenten.
19,420	82,244,871	763,461,461	845,706,332	3,203,433	71.756	29.05	2,208,631.81
18,442	81,177,195	731,966,840	813,144,035	3,080,091	72.072	29.32	2,211,438.14

Kosten.

Schmiermaterial.		Puljen.			
Schmier.	Kosten.	Material.		Ausgaben für Arbeitslohn.	Kostenbetreffniß per Achsenkilometer.
Lot.	Centimes.	Pulzwolle.	Seife.	Franken.	Centimes.
0.00693	0.01936	580	10	8,689.36	0.07873
0.00347	0.01743	348	10	8,165.72	0.07238

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. Stand und

Betriebsjahr.	Anzahl						Achsenkilometer wurden zurückgelegt:									
	Gepäck- wagen		Güter- wagen		Totalzahl der Wagen.	der Achsen.	Tragkraft der sämtlichen Gepäck- und Güterwagen.	Gesamtgewicht der Wagen per Achse.	auf der Nordostbahn				auf fremden Bahnen			
	achträdrige.	vierrädrige.	achträdrige.	vierrädrige.					Bentner.	Von den Gepäck- Wagen.	Güter- Wagen.	im Ganzen.	Bentner.	Von den Gepäck- Wagen.	Güter- Wagen.	im Ganzen.
1867	22	12	6	789	829	1,714	158,520	53.00	100	4,411,391	14,679,874	19,091,265	388,964	9,051,676	9,440,640	
1866	22	12	16	745	795	1,666	149,640	52.69	100	4,057,708	11,888,538	15,946,246	379,507	9,155,320	9,534,827	

b. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr.	Reparaturkosten				Kosten des	
	im Ganzen.		per Achsenkilometer.	in Prozenten der Einnahmen.	Schmiede.*	Del.
	Franken.	Gentimes.			Pfund.	
1867	118,163.16		0.414	2.961	—	6,398
1866	131,533.02		0.516	3.554	745	4,139

* Im Jahr 1867 wurde nur Del verwendet.

Güterwagen und deren Unterhaltskosten.

Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter-Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt.	Sede welche hat durchschnittlich zurückgelegt.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert:					Die Wagen haben leer beladen zurückgelegt.	Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Biehverfah- rengut:		
		Gepäck, Güter, Equipagen und Bieh.	an Eigengewicht der Wagen.	Bruttolast						
Achsenkilometer.	Kilom.	Zentner-Kilometer.					Achsenkilometer.	Franken.		
9,366,765	16,646	716,565,908	1,526,840,504	2,243,406,412	8,497,752	78.832	28.49	14,149,232	14,308,698	3,991,078.52
9,299,406	15,295	709,505,674	1,357,156,017	2,066,661,691	7,828,264	79.301	32.43	12,047,225	13,198,427	3,701,118.25

Kosten.

Schmiermaterial.			Pfosten.		
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn.	Betreffniß per Achsenkilometer.		Ausgaben für Arbeitslohn.	Kostenbetreffniß per Achsenkilometer.	
	Schmiere.	Ausgaben.		Franken.	Gentimes.
Franken.	Pfth.	Gentimes.			
5,721.10	0.00693	0.01936		449.51	0.00152
4,542.42	0.00523	0.01743		411.28	0.00158

