Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 15 (1867)

Artikel: Fünfzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-

Gesellschaft an die den 20. April 1868 statt findende

Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, A.

Rubrik: Schweizerische Nordostbahn: zur "Statistik des Betriebsdienstes"

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730483

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Schweizerische Nordostbahn.

Bur "Statistik des Betriebsdienstes":

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungsfosten ber Lokomotiven.
- 2) Ueberficht über Stand, Leiftungen und Unterhaltungefosten der Perfonenwagen.
- 3) Ueberficht über Stand, Leiftungen und Unterhaltungstoften der Bepade und Gutermagen.

1. Stand und Leiftung der Lokomotiven

a. Stand und

		<i>i</i> 2				31	ırückgel	legte
Bezeichnung der Lokomotiven.	Zahl der Lokomotiven.	Zahl der Anheizungen.	mit Schnellzügen.	mit Personenzügen.	mit Güferzügen.	mit Materialtransport.	im Borfpanndienst.	leer.
					Rilom	eter.		
Jahrdienst.								
A. Schnellzugs = Lokomotiven	10	2,116	114,885	261,763		3,906		2,730
B. Personenzugs=Lokomotiven	18	3,682	150,109	333,711	-	7,528	27,824	59,713
C. Güterzugs = Lokomotiven	19	3,457	. —		493,756	5		1,123
D. Lokomotiven der Bülach=Regensberger=Bahn	3	730	-	67,092		_		39
Total 1867	50	9,985	264,994	662,566	493,756	11,439	27,824	63,605
Im Borjahre (1866)	44	8,877	223,227	633,407	427,507	16,629	29,645	41,861
Rangirdienft.		F , 57 -						
E. Lokomotiven für den Rangirdienst in Burich	5					3,667		124,080
Im Vorjahre (1866)	5					-		130,898

b. 'Unterhaltungs:

		Brennn	iaterial.		Schmier und (Del Berbrauch.		
Bezeichnung der	Be	rbrauch.	S	Rosten.			
Lokomotiven.	im Ganzen.	per Lok.=Rilometer.	im Ganzen.	per Lok.=Rilometer.	im Ganzen.	per Lok.=Kilometer.	
	Pfund.	Pfund.	Franken.	Centimes.	Pfund.	Pfund.	
Nahrdienst.							
A. Schnellzugs-Lokomotiven	4,838,210	12.6230	71,479.23	18.6492	12,617	0.0829	
B. Personenzugs-Lokomotiven	8,463,450	14.6203	125,038.16	21.5998	20,017	0.0346	
C. Güterzugs=Lokomotiven	9,535,470	19.2681	140,875.98	28.4665	18,967	0.0383	
D. Lokom. der Bülach=Regensberger=Bahr	554,100	8.2540	8,185.22	12.1929	1,960	0.0292	
Total 1867 .	23,391,230	15.3467	345,578.59	22.6730	53,561	0.0351	
Im Vorjahre (1866) .	20,659,840	15.0552	300,146.77	21.8722	45,356	0.0330	
Rangirdienft.		â		y :	*		
E. Lokomotiven f. d. Rangirdienst in Zürich	1,232,190		18,204.40		3,942		
Im Borjahre (1866) .	1,201,980	~	17,462.45		3,289		

und deren Unterhaltungskoften.

Leistung.

	•							
W e g st r	e ct e		ï	Dur	ch f ch n i t t l i	dye Stärk	e der	
im täglichen Gefammtdurchfchnitt.	Täglicher S per im befindliche S		Anzahl der derückgelegten LokKilometer.	Schnellzüge.	Personenzüge.	Güterzüge.	Züge der Bülach= Regensberger Linie.	Beförderte Bagenachsenkilometer.
im Gefamn	Sommer= dienst.	Winter= dienst.	urückgelegt	© ch	Berj	(8)	Züge der Regensberg	Bageno
	Kilometer.		, ox-		Wagen	achfen.		
1,050.1 1,586.0 1,355.8 183.9 4,175.8 3,759.7	188.7 235.0 178.0 96.3 191.5 196.0	166.8 221.5 146.1 89.3 161.8 175.0	383,284 578,885 494,884 67,131 1,524,184 1,372,276	14.00 15.10 ————————————————————————————————————	23.75 20.80 — — — 27 27		9.59 ———————————————————————————————————	7,982,772 11,186,021 21,502,779 643,808 41,315,380 37,343,418
350.0 358.6 Rosten.			- -	_	_	— —	_	73,341 —
Puhmater und Talg)	al.		Reparatur der Lokomokiven u			für Brenn=,	e f a m m t k o Schmier = und	Puhmaterial,

und Talg)	n.	Reparatu der Lokomotiven u	·	für Brent	Gefammtfosten 1=, Schmier= und Pus owie für Reparaturen	kmaterial,
im Gangen.	per Lok.=Rilometer.	im Ganzen.	per Lok.=Rilometer.	im Ganzen.	per Lok.=Kilometer.	per Achsenkilometer.
Franken.	Centimes.	Franken.	Centimes.	Franken.	Centimes.	Centimes.
					,	
7,609.56	1.9854	30,512.37	7.9609	109,601.16	28.5953	1.3730
12,072.65	2.0855	55,517.02	9.5903	192,627.83	33.2757	1.7220
11,439.38	2.3115	42,106.69	8,5084	194,422.05	39.2864	0.9042
1,182.13	1.7609	4,829.63	7.1943	14,196.98	21.1482	2.2052
32,303.72	2.1194	132,965.71	8.7237	510,848.02	33.5192	1.2365
28,664.98	2,0888	102,783,36	7.4899	431,595.11	31,4510	1,1557
1,882.05		7,485.75		27,572.20	für jeden To	g Fr. 75.54
2,078.66		2,375.63	_	21,916.74	,, ,, ,,	,, 60.05
						9 N

2. Stand und Leiftung der Personenwagen

a. Stand und

		zougen.	ï.	8	ippläp	e der W	agen	2)	lchfentilomet	er wurden durchle	nufen
Betriebsjahr.	Ofmiskl Sam	מוויפחווו חבר	Anzahl der Achsen.	I.	im Einzeln 11.	en. 111.	. Ganzen.	uf der Nordoftbahn Schellzügen, Perfonen- ınd gemifcten Zügen.	fremden Bahnen.	im Ganzen.	fremden Wagen der Nordoftbahn.
	adjträdrige.	vierrädrige.	Stüd.	Rlaffe.	Klaffe.	Klaffe.	ıii	auf din Schrund	auf	entilometer.	non auf d
1867	71	129	542	488	2,892	5,444	8,824	10,434,815	1,222,809	11,657,624	1,350,987
1866	71	128	540	492	2,878	5,424	8,794	9,942,020	1,083,095	11,025,115	1,340,432
				* 1		,	8				

b. Unterhaltungs:

	Яер	araturkostes	ı				Rosten des
m		per	in Prozenten		Material.		Totalausgabe für
Betriebsjahr.	im Ganzen.	Achsen= filometer.	der Cinnahme,	Schmiere.*	Del.	Total.	Schmiermaterial und Arbeitslohn,
4	Franken	Centimes.			Pfund.		Franken.
1867	69,251.07	0,594	3,135		2,552	2,552	2,282.00
1866	86,133,10	0,781	3,895	186	1,036	1,222	1,966.97
					0.8		
11		I	II .	* Im Iahr 1867 n	l vurde nur Del verr	vendet.	L

und deren Unterhaltungskoften.

Leistung.

e hat zurückgelegt.	5t.)	der		Bruttolast		vorhandenen wurden durch= ch benußt	aus dem eyflusibe rug:
Zede Achfe im Durchschnitt zu	an Perfonengewicht. (Die Berson zu 1.5 Zentner gerechnet)	An Eigengewicht d Wagen.	im Ganzen.	für jeden Kilometer Bahnlänge.	per Achsenkilometer.	Von den vorhand Sikplähen wurden įchnittlich benui	Die Einnahme aus Perfonenverkehr, eykl Gepäd, betrug:
Rilometer.		30	ntner = Rilometer.		1.	in Brogenten.	Franken.
19,420	82,244,871	763,461,461	845,706,332	3,203,433	71.756	29.05	2,208,631.81
18,442	81,177,195	731,966,840	813,144,035	3,080,091	72.072	29.32	2,211,438.14
	* *						

Rosten.

chmiermaterials.	8		Puzen.							
per Achsen	tilometer.	Mater	ial.	Ausgaben	Rostenbetreffniß					
Schmiere.	Rosten.	Puhwolle.	Seife.	für Arbeitslohn.	per Achsenkilometer.					
Loth.	Centimes.	Pfun	b.	Franken.	Centimes.					
0,00693	0.01936	580	10	8,689,36	0.07878					
0.00347	0.01743	348	10	8,165.72	0.07238					
			(F)							

3. Stand und Leiftung der Gepäck= und

a. Stand und

			A 11	z a h	ĺ.		liďen agen.	Wagen	Achfe.		Achfenti	lometer n	ourden zurü	ægelegt:	
jahr.	Gep	äct= gen		ter= gen	Tota	ılzahl	r jännntlichen Güterwagen.	der (chje.	raft per	au	f der Nordoftl	oahn	auf	fremden Bo	hnen
Betriebsjahr.	adyträdrige.	vierrädrige.	achträdrige.	vierrädrige.	der Wagen.	der Achsen.	Tragfraft der Gepäck= und	Eigengewicht per 2	Mazimaltragkraft	Gepäck=	ı den Güter= ngen.	im Ganzen.	Gepäck=	den Güter=	im Ganzen.
1867	22	12	6	789	829	1,714		53.00	100	4,411,391	14,679,874	19,091,265	388,964	9,051,676	9,440,640
1866	22	12	16	745	795	1,666	149,640	52.69	100	4,057,708	11,888,538	15,946,246	379,507	9,155,320	9,534,827

b. Unterhaltungs:

Ganzen.	per Achsenkilometer.	in Prozenten der Cinnahmen.	⊗dmiere.*	Del.
			The second secon	A CONTRACTOR DESCRIPTION AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE
anten.	Centimes.		1	Bfund.
,163.16	0.414	2.961		6,398
,533.02	0.516	3,554	745	4,139
	,533,02	,533,02 0.516	,533,02 0.516 3.554	,533,02 0.516 3.554 745 ** Im Jahr 1867 w

Hüterwagen und deren Unterhaltungskosten. Leistung.

Fremde	je hat zurückgelegt.	An		nes Rilometers n befördert:	3 reduzirt,		beträgt aft.	2 : 0		yme 1 Vielyberkehr
Gepäck= und . Güter = Wagen	5	er, Bieh.	t der	23:	cuttolast		enten İhigfeit e Ruhla		Bagen ben	
haben auf der Nordostbahn zurückgelegt.	Tede Ac	Gepäd, Güter, Equipagen und W	an Eigengewicht Wagen.	im Ganzen.	für jeden Kilometer Bahnlänge.	per Adssen= Rilo= meter.	In Prog Mazimaltragf die befördert	leer zurück	beladen gelegt.	Die Einna aus den Gepäcke, Gütere und betrug:
Uchfentitometer.	Rilom.		Bentn	er = Rilometer.			der	Uchfenki	lometer.	Franken.
9,366,765	16,646 15,295			2,243,406,412 2,066,661,691	8,497,752 7,828,264	78.832 79.301	28.49 32.43	14,149,232 12,047,225	14,308,698 13,198,427	3,991,078.52 3,701,118.25
		- X								

Roften.

hmiermaterials.		1.	Pugen.			
Ausgabe für	Betreffniß per A	dfenkilometer.	Ausgaben	Rostenbetreffniß		
Schmiermaterial und Arbeitslohn.	Schmiere.	Ausgaben.	für Arbeitslohn.	per Achsenkilometer.		
Franken.	Loth.	Centimes.	Franken.	Centimes.		
5,721.10	0.00698	0.01936	449,51	0.00152		
4,542.42	0.00523	0.01743	411.28	0,00158		