

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 15 (1867)

Artikel: Fünftehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft an die den 20. April 1868 statt findende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, A.

Rubrik: I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867 ; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1867 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1867

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730483>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1867;

II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1867;

III. Bilanz auf 31. Dezember 1867

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1867.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	cts.	Fr.	cts.	Fr.	cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	2,208,631	81				
II. Gepäcktransport	126,729	14				
III. Pferde- und Viehtransport	119,484	77				
IV. Transport von Equipagen u. außergewöhnlichen Gegenständen	4,256	68				
V. Gütertransport	3,740,607	93	6,199,710	33		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethzinse	89,163	05				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	27,435	28				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	57,902	57				
IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Bug-Luzerner Bahn	60,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensberger Bahn	—	—				
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	86,474	66				
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	150,744	30				
VIII. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich	1,783	38				
IX. Verschiedenes	47,382	25	520,885	49		
					6,720,595	82
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1866 . . . . .	.	.	.	.	42,423	08
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	6,763,018	90

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
A. Eisenbahnbetrieb.							
I. Centralverwaltung.							
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralverwaltung . . . . .	.	.		87,032	72		
2. Reiseauslagen . . . . .	.	.		1,546	89		
3. Miete, Heizung und Beleuchtung der Büreau lokale . . . . .	.	.		5,994	—		
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Infektionskosten . . . . .	.	.		26,214	66		
5. Porti . . . . .	.	.		1,922	—		
6. Unterhalt, Ergänzung und Affekuranz des Mobiliars . . . . .	.	.		137	30		
						122,847	57
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.							
1. Befoldung des Bahn-Aufsichtspersonals (Bahningenieure, Bahnaufscher und Bahnwärter) . . . . .	.	.		427,414	50		
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.		5,393	77		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.		17,643	62		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.		20,522	97		
5. " der Kunstbauten . . . . .	.	.		11,578	88		
6. " des Oberbaues	301,924	35					
Hievon ab:							
Für Erneuerung, aus dem Reservefonde bestritten,	218,858	93					
				83,065	42		
7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren etc. . . . .	.	.		11,146	21		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.		18,316	77		
9. " der Gebäude . . . . .	.	.		77,921	10		
10. " des Arbeitsgeschirrs der Bahnwärter etc. . . . .	.	.		19,567	65		
11. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.		19,191	27		
						711,762	16
III. Expeditionsdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a) Befoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	186,747	29					
b) Bekleidung derselben	4,945	13					
c) Büreaukosten	13,262	76					
d) Beleuchtung und Heizung der Büreaux	37,472	78					
e) Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars	63,800	64					
				306,228	60		
				306,228	60		
Uebertrag . . . . .	.	.				834,609	73

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .		.	.	306,228	60	834,609	73
2. Personen-Dienst.							
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäck-Expediten und Gepäckträger		84,472	37	102,463	74		
b) Bekleidung derselben		2,689	26				
c) Druckkosten		14,849	36				
d) Ersatzeleistungen		452	75				
3. Güter-Dienst.							
a) Besoldung und Entschädigung der Güter-Expediten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter etc.		566,007	93	606,894	14	1,015,586	48
b) Bekleidung derselben		3,327	83				
c) Druckkosten		19,150	97				
d) Ersatzeleistungen		4,872	56				
e) Affekuranz der Güter		13,534	85				
IV. Transport-Dienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung		16,047	45	68,336	84		
b) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung		6,518	47				
c) Affekuranz der Materialvorräthe		468	90				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung		45,302	02				
2. Kosten des Fahrdienstes.							
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter		277,345	26	586,742	68		
b) Bekleidung derselben		16,828	25				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Rezerbestücken		261,551	71				
d) Del und Schmiere für die Wagen		4,520	90				
e) Beleuchtung und Heizung derselben		9,696	37				
f) Affekuranz der Wagen		2,538	25				
g) Vergütung für die Benützung fremder Wagen		14,261	94				
Uebertrag .		.	.	655,079	52	1,850,196	21

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .		.	.	655,079	52	1,850,196	21
3. Zugkraftskosten.							
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals		271,682	79				
b) Bekleidung desselben		2,533	61				
c) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung		129	70				
d) Brennmaterial		363,782	99				
e) Schmiermaterial		27,863	17				
f) Putzmaterial		7,952	12				
g) Wasserpumpen, Holzschnitten und Vorwärmen		12,673	72				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reserverestücken		197,815	04				
i) Versicherung der Lokomotiven		1,659	75				
				886,092	89	1,541,172	41
V. Bahnteleggraphie . . . . .		.	.	.	.	18,083	94
VI. Verschiedenes . . . . .		.	.	.	.	51,522	40
Summa .		.	.	.	.	3,460,974	96
Sie von ab:							
Die Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf den Linien Zürich-Zug-Luzern und Bülach-Regensberg, betragend .		.	.	.	.	623,527	50
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .		.	.	.	.	2,837,447	46
B. Verzinsung der Anleihen . . . . .		.	.	.	.	1,433,158	65
C. Einlage in den Reservefond (8 % des Reinertrages) .		.	.	.	.	314,045	70
D. Dividende für die Aktien . . . . .		.	.	.	.	2,153,100	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1868 .		.	.	.	.	25,267	09
Total gleich der Einnahme .		.	.	.	.	6,763,018	90

II. Baurechnung der Schweizerischen

Einnahmen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Saldo der Rechnung vom Jahre 1866 . . . . .	.	.		5,341,231	87
Kesteinzahlung auf das 4½ % Anleihen von 3 Millionen Franken d. d. 26. September 1865 . . . . .	.	.		1,764,121	50
Einzahlungen auf das 4½ % Anleihen von 5 Millionen Franken d. d. 28. Oktober 1867	4,822,400	—			
Hievon ab: Der zur Rückzahlung des 3 % Anleihe's erforderliche Betrag von	817,950	—		4,004,450	—
Summa . . . . .	.	.		11,109,803	37

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Allgemeine Verwaltung.							
Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	.	1,800	—		
Provisionen und Coursvergütungen . . . . .	.	.	.	222,925	26		
Gehalte und Entschädigungen der Direktion und des Verwaltungsrathes . . . . .	.	.	.	3,947	88		
Gehalte des Administrations-Personals . . . . .	.	.	.	4,700	21		
Reiseauslagen . . . . .	.	.	.	168	71		
Postporti und Kommissionskosten . . . . .	.	.	.	535	25		
Druck- und Insertionskosten . . . . .	.	.	.	890	44		
Miethzinse, Heizung und Beleuchtung . . . . .	.	.	.	666	—		
Büreaufkosten . . . . .	.	.	.	726	47		
Bibliothek und Zeitungen . . . . .	.	.	.	160	57		
Verschiedenes . . . . .	.	.	.	165	63	236,686	42
Technisches Centralbureau (frühere Rubrik: Vorarbeiten).							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	.	21,121	13		
Inventarstücke . . . . .	.	.	.	99	45		
Materialien . . . . .	.	.	.	657	41		
Verschiedenes . . . . .	.	.	.	1,017	34	22,895	33
Expropriation.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	.	357	75		
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	51,611	77		
Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	.	2,580	06		
Verschiedenes . . . . .	.	.	.	—	—	54,549	58
Bahnbau.							
Allgemeines.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	61,905	16					
Inventarstücke	104	05					
Materialien	1,017	75					
Büreaufkosten	1,463	—					
Verschiedenes	1,254	90					
				65,744	86		
Uebertrag . . . . .	.	.		65,744	86	314,131	33

II. Baurechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .		.	.	65,744	86	314,131	33
Unterbau.							
Erdarbeiten		18,985	88				
Stützmauern		—	—				
Tunnels		—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle		2,432	63				
Begbauten		1,279	68				
Uferbauten		773	15				
Bettung		16,141	50				
Verschiedenes		1	35	39,614	19		
Oberbau.							
Schwellen		49,656	29				
Schienen und deren Befestigungsmittel		57,794	10				
Begübergänge		—	—				
Legen des Oberbaues		35,563	53				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.		2,216	03				
Verschiedenes		—	—	145,229	95		
Bahnhöfe und Stationsplätze.							
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen		1,064,083	51				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.		31,874	52				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.		8,363	55				
Hebkränen und Brückenwaagen		4,116	73				
Technische Einrichtungen der Werkstätten		—	—				
Verschiedenes		—	—	1,108,438	31	1,359,027	31
Betriebs-Inventar.							
Lokomotiven und Tender . . . . .		.	.	320,411	68		
Wagen . . . . .		.	.	229,216	43		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .		.	.	4,703	—		
" " Materialverwaltung . . . . .		.	.	—	—
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .		.	.	—	—
" " " Werkzeugmaschinen . . . . .		.	.	791	32		
" " " Werkzeuge und Requisiten . . . . .		.	.	2,295	89		
" " Bahnhofverwaltungen . . . . .		.	.	10,804	62		
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .		.	.	7,200	06		
Dampf- und Schleppboote . . . . .		.	.	9,508	29	584,931	29
Verzinsung des im Baue neuer Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit . . . . .		.	.	.	.	2,083	03
Total der Ausgaben .		.	.	.	.	2,260,172	96

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluß.				
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	11,109,803	37
Summa der Ausgaben	2,260,172	96		
Hiezu kommen:				
I. Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Zürich = Zug = Luzern	6,000,000	—		
II. Die für die Lit. Regierung des Kantons Zug geleistete Einzahlung an eben= dieselbe Unternehmung	800,000	—		
III. Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach = Regensberg	757,333	82	9,817,506	78
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	.	.	1,292,296	59

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn=

Debitoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.							
I. Stammkapital der Nordostbahn.							
Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	55,520,956	63					
Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1867 laut vorstehender Rechnung	2,260,172	96	57,780,769	59			
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.							
a. Eisenbahnlinie Zürich=Zug=Lucern.							
1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn	6,000,000	—					
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—	6,800,000	—			
b. Eisenbahnlinie Bülach=Regensberg.							
1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	756,709	65					
2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	624	17	757,333	82	65,338,103	41	
B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.							
a. Aktiva.							
1. Kassa	571,829	61					
2. Portefeuille	2,615,538	30					
3. Werthpapiere	645,798	65					
4. Liegenschaften-Konto	386,930	70					
5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)	744,766	09					
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	249,356	79					
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren	271,180	80	5,485,400	94			
b. Passiva.							
1. Reservefonds:							
a. der Nordostbahn	Fr. 2,338,216. 33						
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	" 193,840. 16						
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg	" 45,164. —	2,577,220	49				
2. Aktivsaldo von Spezialrechnungen:							
a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn	Fr. 25,267. 09						
b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	" 13,479. 76						
c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach-Regensberg	" — —						
d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	" 800,824. 10	839,570	95				
3. Noch nicht zurückbezahlter Betrag des 3 % Anleihe von Fr. 817,950	246,750	—					
4. Diverse Hauptbuch-Kreditoren	529,562	91	4,193,104	35	1,292,296	59	
					66,630,400	—	

Gesellschaft auf 31. Dezember 1867.

[illegible]

IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahn auf 31. Dezember 1867.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1866	2,283,549	61
Einnahme im Jahre 1867:		
8 % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1867	314,045	70
Summa .	2,597,595	31
Ausgaben.		
1. Erneuerung des Oberbaues	218,858	93
2. Gänzliche Durchführung der schon früher begonnenen Hauptreparatur des Dampfbootes „Schaffhausen“	13,004	90
3. Umbau des Dampfbootes „Bodan“	27,515	15
Saldo auf neue Rechnung	2,338,216	33
Summa .	2,597,595	31