

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	15 (1867)
Artikel:	Fünfzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft an die den 20. April 1868 statt findende Generalversammlung der Aktionäre
Autor:	Escher, A.
Rubrik:	I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867 ; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1867 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1867
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730483

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1867;

II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1867;

III. Bilanz auf 31. Dezember 1867

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1867.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	2,208,631	81				
II. Gepäcktransport	126,729	14				
III. Pferde- und Viehtransport	119,484	77				
IV. Transport von Equipagen u. außergewöhnlichen Gegenständen	4,256	68				
V. Gütertransport	3,740,607	93	6,199,710	33		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethinse	89,163	05				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	27,435	28				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	57,902	57				
IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Burg-Luzerner Bahn	60,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensberger Bahn	—	—				
VI. Nettoertrag des Werkstättbetriebes	86,474	66				
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	150,744	30				
VIII. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich	1,783	38				
IX. Verschiedenes	47,382	25	520,885	49	6,720,595	82
Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1866					42,423	08
Summa der Einnahmen						
					6,763,018	90

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

Ausgaben.

A. Eisenbahnbetrieb.

I. Centralverwaltung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralverwaltung	87,032	72		
2. Reiseauslagen	1,546	89		
3. Miete, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale	5,994	—		
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten	26,214	66		
5. Porti	1,922	—		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assuranz des Mobiliars	137	30		
					122,847	57

II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Besoldung des Bahn-Aufsichtspersonals (Bahningenieure, Bahnaufseher und Bahnwärter) . . . . .	.	.	427,414	50		
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	5,393	77		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	17,643	62		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	20,522	97		
5. " der Kunstdänen . . . . .	.	.	11,578	88		
6. " des Oberbaues	301,924	35				
Hievon ab: Für Erneuerung, aus dem Reservesonde bestritten,	218,858	93	83,065	42		
7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren &c. . . . .	.	.	11,146	21		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	18,316	77		
9. " der Gebäude . . . . .	.	.	77,921	10		
10. " des Arbeitsgeschirrs der Bahnwärter &c. . . . .	.	.	19,567	65		
11. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	19,191	27		
					711,762	16

III. Expeditionsdienst.

1. Allgemeine Kosten.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	186,747	29				
b) Bekleidung derselben	4,945	13				
c) Büreaukosten	13,262	76				
d) Beleuchtung und Heizung der Büreau	37,472	78				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assuranz des Inventars	63,800	64	306,228	60		
Uebertrag . . . . .	.	.	306,228	60	834,609	73

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	306,228	60	834,609	73
2. Personen-Dienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäck- Expedienten und Gepäckträger	84,472	37				
b) Bekleidung derselben	2,689	26				
c) Druckosten	14,849	36				
d) Erfahleistungen	452	75	102,463	74		
3. Güter-Dienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Güter-Expedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter &c.	566,007	93				
b) Bekleidung derselben	3,327	83				
c) Druckosten	19,150	97				
d) Erfahleistungen	4,872	56				
e) Assekuranz der Güter	13,534	85	606,894	14	1,015,586	48
IV. Transport-Dienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	16,047	45				
b) Bürounkosten, Heizung und Beleuchtung	6,518	47				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	468	90				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung	45,302	02	68,336	84		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	277,345	26				
b) Bekleidung derselben	16,828	25				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	261,551	71				
d) Del und Schniere für die Wagen	4,520	90				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	9,696	37				
f) Assekuranz der Wagen	2,538	25				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	14,261	94	586,742	68		
Uebertrag .	.	.	655,079	52	1,850,196	21

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag .	.	.	655,079	52	1,850,196	21
III. Zugkraftskosten.						
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals	271,682	79				
b) Bekleidung desselben	2,533	61				
c) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	129	70				
d) Brennmaterial	363,782	99				
e) Schmiermaterial	27,863	17				
f) Putzmaterial	7,952	12				
g) Wasserpumpen, Holzschnäiden und Vorwärmern	12,673	72				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Aus- rüstung und Reservestückten	197,815	04				
i) Assuranz der Lokomotiven	1,659	75	886,092	89	1,541,172	41
V. Bahntelegraphie					18,083	94
VI. Verschiedenes					51,522	40
Summa .					3,460,974	96
+ Sie von ab:						
Die Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf den Linien Zürich-Zug-Luzern und Bülach-Regensberg, betragend					623,527	50
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes					2,837,447	46
B. Verzinsung der Anleihen					1,433,158	65
C. Einlage in den Reservefond (8 % des Reinertrages)					314,045	70
D. Dividende für die Aktien					2,153,100	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1868					25,267	09
Total gleich der Einnahme .					6,763,018	90

II. Rechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Einnahmen.				
Saldo der Rechnung vom Jahre 1866			5,341,231	87
Resteinzahlung auf das 4½ % Anleihen von 3 Millionen Franken d. d. 26. September 1865			1,764,121	50
Einzahlungen auf das 4½ % Anleihen von 5 Millionen Franken d. d. 28. Oktober 1867	4,822,400	—		
Hie von ab:				
Der zur Rückzahlung des 3 % Anleiheis erforderliche Betrag von	817,950	—	4,004,450	—
Summa			11,109,803	37

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
<i>Allgemeine Verwaltung.</i>						
Herstellung der Aktien und Obligationen			1,800	—		
Provisionen und Cursvergütungen			222,925	26		
Gehalte und Entschädigungen der Direktion und des Verwaltungsrathes			3,947	88		
Gehalte des Administrations-Personals			4,700	21		
Reiseauslagen			168	71		
Postporti und Kommissionskosten			535	25		
Druck- und Insertionskosten			890	44		
Mietzinsen, Heizung und Beleuchtung			666	—		
Büreaukosten			726	47		
Bibliothek und Zeitungen			160	57		
Verschiedenes			165	63		
					236,686	42
<i>Technisches Centralbüro (frühere Rubrik: Vorarbeiten).</i>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			21,121	13		
Inventarstücke			99	45		
Materialien			657	41		
Verschiedenes			1,017	34		
					22,895	33
<i>Expropriation.</i>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			357	75		
Entschädigungen			51,611	77		
Schätzungs- und Gerichtskosten			2,580	06		
Verschiedenes			—	—		
					54,549	58
<i>Bahnbau.</i>						
<i>Allgemeines.</i>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	61,905	16				
Inventarstücke	104	05				
Materialien	1,017	75				
Büreaukosten	1,463	—				
Verschiedenes	1,254	90				
			65,744	86		
Uebertrag			65,744	86	314,131	33

II. Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
	Uebertrag . . . . .	. . . . .	65,744	86	314,131	33
Unterbau.						
Erdarbeiten	18,985	88				
Stützmauern	—	—				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	2,432	63				
Wegbauten	1,279	68				
Uferbauten	773	15				
Bettung	16,141	50				
Verschiedenes	1	35				
	39,614	19				
Oberbau.						
Schwellen	49,656	29				
Schienen und deren Befestigungsmittel	57,794	10				
Wegübergänge	—	—				
Legen des Oberbaues	35,563	53				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c.	2,216	03				
Verschiedenes	—	—				
	145,229	95				
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	1,064,083	51				
Weichen, Kreuzungen, Drehzscheiben, Schiebbühnen &c.	31,874	52				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen &c.	8,363	55				
Hebkräfthe und Brückenwaagen	4,116	73				
Technische Einrichtungen der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
	1,108,438	31				
Betriebs-Inventar.						
Lokomotiven und Tender	320,411	68				
Wagen	229,216	43				
Für die Bureaux der Hauptverwaltung und Kontrolle	4,703	—				
" " Materialverwaltung	—	—				
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	—	—				
" " " Werkzeugmaschinen	791	32				
" " " Werkzeuge und Requisiten	2,295	89				
" " Bahnhofverwaltungen	10,804	62				
Geräthschaften für den Bahndienst	7,200	06				
Dampf- und Schleppboote	9,508	29				
Verzinsung des im Bause neuer Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit	584,931	29				
	2,083	03				
Total der Ausgaben	2,260,172	96				

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

Rechnungs-Abschluß.

	Dr.	Cts.	Dr.	Cts.
Summa der Einnahmen			11,109,803	37
Summa der Ausgaben	2,260,172	96		
Hiezu kommen:				
I. Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	6,000,000	—		
II. Die für die Tit. Regierung des Kantons Zug geleistete Einzahlung an dieselbe Unternehmung	800,000	—		
III. Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Negensberg	757,333	82	9,817,506	78
Saldo auf neue Rechnung			1,292,296	59

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn=

Debitoren.

A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.

I. Stammeck der Nordostbahn.

Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung
Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1867 laut vorstehender Rechnung

Fr. 55,520,956 63
2,260,172 96 57,780,769 59

II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.

a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern.

1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung

6,000,000 —
800,000 —

6,800,000 —

b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg.

1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen
2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen

756,709 65
624 17

757,333 82

65,338,103 41

B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.

a. Aktiva.

1. Kassa
2. Portefeuille
3. Werthpapiere
4. Liegenschaften-Konto
5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bändagen u. c.)
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren

571,829 61
2,615,538 30
645,798 65
386,930 70
744,766 09
249,356 79
271,180 80

5,485,400 94

b. Passiva.

1. Reservesfonds:

a. der Nordostbahn Fr. 2,338,216. 33
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern " 193,840. 16
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg " 45,164. —

2,577,220 49

2. Aktivsaldo von Spezialrechnungen:

a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn Fr. 25,267. 09
b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern " 13,479. 76
c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach-Regensberg " — —
d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern " 800,824. 10

839,570 95

3. Noch nicht zurückbezahlt Betrag des 3%o Anleihens von Fr. 817,950
4. Diverse Hauptbuch-Kreditoren

246,750 —
529,562 91

4,193,104 35

1,292,296 59

66,630,400 —

Gesellschaft auf 31. Dezember 1867.

Kreditoren.

A. Aktienkapital

Fr. 28,708,000

B. Obligationen:

1. mit einem Zinsfuß von 4%:

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 | Fr. 7,100,000. |
| b. Anleihen vom 1. Juni 1862 | " 5,000,000. |

12,100,000

2. mit einem Zinsfuß von 4½%:

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| a. Anleihen vom 1. Februar 1859 | Fr. 3,000,000. |
| b. Anleihen vom 3. November 1863 | " 5,000,000. |
| c. Anleihen vom 26. September 1865 | " 3,000,000. |
| d. Anleihen vom 28. Oktober 1867 | " 4,822,400. |

15,822,400

3. mit einem Zinsfuß von 5%:

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| a. Anleihen vom 30. September 1857 | Fr. 10,000,000 |
|------------------------------------|----------------|

10,000,000

37,922,400

66,630,400

IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahnen
auf 31. Dezember 1867.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1866	2,283,549	61
Einnahme im Jahre 1867:		
8 % des Nettoertrages der Nordostbahnenunternehmung im Jahre 1867	314,045	70
Summa .	2,597,595	31
Ausgaben.		
1. Erneuerung des Oberbaues	218,858	93
2. Gänzliche Durchführung der schon früher begonnenen Hauptreparatur des Dampfbootes „Schaffhausen“	13,004	90
3. Umbau des Dampfbootes „Bodan“	27,515	15
Saldo auf neue Rechnung	2,338,216	33
Summa .	2,597,595	31