

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	15 (1867)
<b>Artikel:</b>	Fünfzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft an die den 20. April 1868 statt findende Generalversammlung der Aktionäre
<b>Autor:</b>	Escher, A.
<b>Rubrik:</b>	I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867 ; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1867 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1867
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730483">https://doi.org/10.5169/seals-730483</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

vom Jahre 1867;

**II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

vom Jahre 1867;

**III. Bilanz auf 31. Dezember 1867**

und

**IV. Ausweis über den Reservekonto**

auf 31. Dezember 1867.

---

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
I. Personentransport . . . . .	2,208,631	81				
II. Gepäcktransport . . . . .	126,729	14				
III. Pferde- und Viehtransport . . . . .	119,484	77				
IV. Transport von Equipagen u. außergewöhnlichen Gegenständen	4,256	68				
V. Gütertransport . . . . .	3,740,607	93	6,199,710	33		
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
I. Pacht- und Miethinse . . . . .	89,163	05				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen . . . . .	27,435	28				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	57,902	57				
IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Burg-Luzerner Bahn . . . . .	60,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensberger Bahn . . . . .	—	—				
VI. Nettoertrag des Werkstättbetriebes . . . . .	86,474	66				
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes . . . . .	150,744	30				
VIII. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich . . . . .	1,783	38				
IX. Verschiedenes . . . . .	47,382	25	520,885	49	6,720,595	82
Nebentertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1866 . . . . .	.	.	.	.	42,423	08
<b>Summa der Einnahmen . . . . .</b>						
					<b>6,763,018</b>	<b>90</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

## Ausgaben.

### A. Eisenbahnbetrieb.

#### I. Centralverwaltung.

1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralverwaltung . . . . .
2. Reiseauslagen . . . . .
3. Miete, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale . . . . .
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .
5. Porti . . . . .
6. Unterhalt, Ergänzung und Assuranz des Mobiliars . . . . .

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralverwaltung . . . . .	.	.	87,032	72		
2. Reiseauslagen . . . . .	.	.	1,546	89		
3. Miete, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale . . . . .	.	.	5,994	—		
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .	.	.	26,214	66		
5. Porti . . . . .	.	.	1,922	—		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assuranz des Mobiliars . . . . .	.	.	137	30		
					122,847	57

#### II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.

1. Besoldung des Bahn-Aufsichtspersonals (Bahningenieure, Bahnaufseher und Bahnwärter) . . . . .
  2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .
  3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .
  4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .
  5. " der Kunstbauten . . . . .
  6. " des Oberbaues . . . . .
- Hievon ab:  
Für Erneuerung, aus dem Reservesonde bestritten, . . . . .
7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren &c. . . . .
  8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .
  9. " der Gebäude . . . . .
  10. " des Arbeitsgeschirrs der Bahnwärter &c. . . . .
  11. Räumung von Schnee und Eis . . . . .

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Besoldung des Bahn-Aufsichtspersonals (Bahningenieure, Bahnaufseher und Bahnwärter) . . . . .	.	.	427,414	50		
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	5,393	77		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	17,643	62		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	20,522	97		
5. " der Kunstbauten . . . . .	.	.	11,578	88		
6. " des Oberbaues . . . . .	301,924	35				
Hievon ab: Für Erneuerung, aus dem Reservesonde bestritten, . . . . .	218,858	93	83,065	42		
7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren &c. . . . .	.	.	11,146	21		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	18,316	77		
9. " der Gebäude . . . . .	.	.	77,921	10		
10. " des Arbeitsgeschirrs der Bahnwärter &c. . . . .	.	.	19,567	65		
11. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	19,191	27		
					711,762	16

#### III. Expeditionsdienst.

##### 1. Allgemeine Kosten.

- a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter . . . . .
- b) Bekleidung derselben . . . . .
- c) Büreaukosten . . . . .
- d) Beleuchtung und Heizung der Büraus . . . . .
- e) Ergänzung, Unterhalt und Assuranz des Inventars . . . . .

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter . . . . .	186,747	29				
b) Bekleidung derselben . . . . .	4,945	13				
c) Büreaukosten . . . . .	13,262	76				
d) Beleuchtung und Heizung der Büraus . . . . .	37,472	78				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assuranz des Inventars . . . . .	63,800	64	306,228	60		
Uebertrag . . . . .	.	.	306,228	60	834,609	73

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag .	.	.	306,228	60	834,609	73
2. Personen-Dienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger . . . . .	84,472	37				
b) Bekleidung derselben . . . . .	2,689	26				
c) Druckosten . . . . .	14,849	36				
d) Erfahleistungen . . . . .	452	75	102,463	74		
3. Güter-Dienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Güter-Expedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter &c. . . . .	566,007	93				
b) Bekleidung derselben . . . . .	3,327	83				
c) Druckosten . . . . .	19,150	97				
d) Erfahleistungen . . . . .	4,872	56				
e) Assekuranz der Güter . . . . .	13,534	85	606,894	14	1,015,586	48
IV. Transport-Dienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung . . . . .	16,047	45				
b) Bürounkosten, Heizung und Beleuchtung . . . . .	6,518	47				
c) Assekuranz der Materialvorräthe . . . . .	468	90				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung . . . . .	45,302	02	68,336	84		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter . . . . .	277,345	26				
b) Bekleidung derselben . . . . .	16,828	25				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrustung und Reservestückken . . . . .	261,551	71				
d) Del und Schniere für die Wagen . . . . .	4,520	90				
e) Beleuchtung und Heizung derselben . . . . .	9,696	37				
f) Assekuranz der Wagen . . . . .	2,538	25				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen . . . . .	14,261	94	586,742	68		
Uebertrag .	.	.	655,079	52	1,850,196	21

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
			Uebertrag .	.	655,079	52
3. Zugkraftskosten.					1,850,196	21
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals . . . . .	271,682	79				
b) Bekleidung desselben . . . . .	2,533	61				
c) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung . . . . .	129	70				
d) Brennmaterial . . . . .	363,782	99				
e) Schmiermaterial . . . . .	27,863	17				
f) Putzmaterial . . . . .	7,952	12				
g) Wasserpumpen, Holzschnäiden und Vorwärmern . . . . .	12,673	72				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestückten . . . . .	197,815	04				
i) Assuranz der Lokomotiven . . . . .	1,659	75	886,092	89	1,541,172	41
V. Bahntelegraphie . . . . .					18,083	94
VI. Verschiedenes . . . . .					51,522	40
			<b>Summa</b> .	.		
					3,460,974	96
+ Sie von ab:						
Die Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf den Linien Zürich-Zug-Luzern und Bülach-Regensberg, betragend . . . . .					623,527	50
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes . . . . .					2,837,447	46
B. Verzinsung der Anleihen . . . . .					1,433,158	65
C. Einlage in den Reservefond (8 % des Reinertrages) . . . . .					314,045	70
D. Dividende für die Aktien . . . . .					2,153,100	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1868 . . . . .					25,267	09
			<b>Total gleich der Einnahme</b> .	.		
					<b>6,763,018</b>	<b>90</b>

## II. Rechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
Saldo der Rechnung vom Jahre 1866 . . . . .			5,341,231	87
Resteinzahlung auf das 4½ % Anleihen von 3 Millionen Franken d. d. 26. September 1865 . . . . .			1,764,121	50
Einzahlungen auf das 4½ % Anleihen von 5 Millionen Franken d. d. 28. Oktober 1867 . . . . .	4,822,400	—		
Hie von ab:				
Der zur Rückzahlung des 3 % Anleiheis erforderliche Betrag von . . . . .	817,950	—	4,004,450	—
Summa . . . . .			<b>11,109,803</b>	<b>37</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>Allgemeine Verwaltung.</b>						
Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .			1,800	—		
Provisionen und Cursvergütungen . . . . .			222,925	26		
Gehalte und Entschädigungen der Direktion und des Verwaltungsrathes . . . . .			3,947	88		
Gehalte des Administrations-Personals . . . . .			4,700	21		
Reiseauslagen . . . . .			168	71		
Postporti und Kommissionskosten . . . . .			535	25		
Druck- und Insertionskosten . . . . .			890	44		
Mietzinsen, Heizung und Beleuchtung . . . . .			666	—		
Büreaukosten . . . . .			726	47		
Bibliothek und Zeitungen . . . . .			160	57		
Verschiedenes . . . . .			165	63		
					236,686	42
<b>Technisches Centralbüro (frühere Rubrik: Vorarbeiten).</b>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .			21,121	13		
Inventarstücke . . . . .			99	45		
Materialien . . . . .			657	41		
Verschiedenes . . . . .			1,017	34		
					22,895	33
<b>Expropriation.</b>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .			357	75		
Entschädigungen . . . . .			51,611	77		
Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .			2,580	06		
Verschiedenes . . . . .			—	—		
					54,549	58
<b>Bahnbau.</b>						
<b>Allgemeines.</b>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	61,905	16				
Inventarstücke . . . . .	104	05				
Materialien . . . . .	1,017	75				
Büreaukosten . . . . .	1,463	—				
Verschiedenes . . . . .	1,254	90				
			65,744	86		
Uebertrag . . . . .			65,744	86	314,131	33

## II. Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
	Uebertrag . . . . .	. . . . .	65,744	86	314,131	33
<b>Unterbau.</b>						
Erdarbeiten . . . . .	18,985	88				
Stützmauern . . . . .	—	—				
Tunnels . . . . .	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	2,432	63				
Wegbauten . . . . .	1,279	68				
Uferbauten . . . . .	773	15				
Bettung . . . . .	16,141	50				
Verschiedenes . . . . .	1	35				
	39,614	19				
<b>Oberbau.</b>						
Schwellen . . . . .	49,656	29				
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	57,794	10				
Wegübergänge . . . . .	—	—				
Legen des Oberbaues . . . . .	35,563	53				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c.	2,216	03				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
	145,229	95				
<b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	1,064,083	51				
Weichen, Kreuzungen, Drehzscheiben, Schiebbühnen &c.	31,874	52				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen &c.	8,363	55				
Hebekrähen und Brückenwaagen	4,116	73				
Technische Einrichtungen der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
	1,108,438	31				
<b>Betriebs-Inventar.</b>						
Lokomotiven und Tender . . . . .	320,411	68				
Wagen . . . . .	229,216	43				
Für die Bureaux der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	4,703	—				
" " Materialverwaltung . . . . .	—	—				
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .	—	—				
" " " Werkzeugmaschinen . . . . .	791	32				
" " " Werkzeuge und Requisiten . . . . .	2,295	89				
" " Bahnhofverwaltungen . . . . .	10,804	62				
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	7,200	06				
Dampf- und Schleppboote . . . . .	9,508	29				
Verzinsung des im Bause neuer Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit . . . . .	584,931	29				
	2,083	03				
<b>Total der Ausgaben . . . . .</b>	<b>2,260,172</b>	<b>96</b>				

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

## Rechnungs-Abschluß.

	Dr.	Cts.	Dr.	Cts.
<b>Summa der Einnahmen . . . . .</b>	.	.	11,109,803	37
<b>Summa der Ausgaben . . . . .</b>	2,260,172	96		
Hiezu kommen:				
I. Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern . . . . .	6,000,000	—		
II. Die für die Eid. Regierung des Kantons Zug geleistete Einzahlung an dieselbe Unternehmung . . . . .	800,000	—		
III. Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Negensberg . . . . .	757,333	82	9,817,506	78
<b>Saldo auf neue Rechnung . . . . .</b>	.	.	<b>1,292,296</b>	<b>59</b>

### III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn=

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.</b>						
I. Stammeig. der Nordostbahn.						
Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .	55,520,956	63				
Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1867 laut vorstehender Rechnung . . . . .	2,260,172	96	57,780,769	59		
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern.						
1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn . . . . .	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung . . . . .	800,000	—	6,800,000	—		
b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg.						
1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	756,709	65				
2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	624	17	757,333	82		
					65,338,103	41
<b>B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.</b>						
a. Aktiva.						
1. Kassa . . . . .	571,829	61				
2. Portefeuille . . . . .	2,615,538	30				
3. Werthpapiere . . . . .	645,798	65				
4. Liegenschaften-Konto . . . . .	386,930	70				
5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen) . . . . .	744,766	09				
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bändagen u. c.)	249,356	79				
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren . . . . .	271,180	80	5,485,400	94		
b. Passiva.						
1. Reservefonds:						
a. der Nordostbahn . . . . .	Fr. 2,338,216. 33					
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	" 193,840. 16					
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . .	" 45,164. —					
	2,577,220	49				
2. Aktivsaldo von Spezialrechnungen:						
a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn . . . . .	Fr. 25,267. 09					
b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	" 13,479. 76					
c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . .	" — —					
d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	" 800,824. 10					
	839,570	95				
3. Noch nicht zurückbezahlter Betrag des 3%o Anleihens von Fr. 817,950	246,750	—				
4. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .	529,562	91	4,193,104	35		
					1,292,296	59
					<b>66,630,400</b>	—

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1867.

## Kreditoren.

### A. Aktienkapital

Fr. 28,708,000 —

### B. Obligationen:

#### 1. mit einem Zinsfuß von 4%:

- |   |                  |
|---|------------------|
| a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 . . . . . | Fr. 7,100,000. — |
| b. Anleihen vom 1. Juni 1862 . . . . .    | " 5,000,000. —   |

12,100,000 —

#### 2. mit einem Zinsfuß von 4½%:

- |  |                  |
|--|------------------|
| a. Anleihen vom 1. Februar 1859 . . . . .    | Fr. 3,000,000. — |
| b. Anleihen vom 3. November 1863 . . . . .   | " 5,000,000. —   |
| c. Anleihen vom 26. September 1865 . . . . . | " 3,000,000. —   |
| d. Anleihen vom 28. Oktober 1867 . . . . .   | " 4,822,400. —   |

15,822,400 —

#### 3. mit einem Zinsfuß von 5%:

- |  |                  |
|--|------------------|
| a. Anleihen vom 30. September 1857 . . . . . | Fr. 10,000,000 — |
|--|------------------|

10,000,000 —

37,922,400 —

**66,630,400 —**

**IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahnen**  
**auf 31. Dezember 1867.**

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom 31. Dezember 1866 . . . . .	2,283,549	61
Einnahme im Jahre 1867:		
8 % des Nettoertrages der Nordostbahnenunternehmung im Jahre 1867 . . . . .	314,045	70
<b>Summa .</b>	<b>2,597,595</b>	<b>31</b>
<b>Ausgaben.</b>		
1. Erneuerung des Oberbaues . . . . .	218,858	93
2. Gänzliche Durchführung der schon früher begonnenen Hauptreparatur des Dampfbootes „Schaffhausen“ . . . . .	13,004	90
3. Umbau des Dampfbootes „Bodan“ . . . . .	27,515	15
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	2,338,216	33
<b>Summa .</b>	<b>2,597,595</b>	<b>31</b>