Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 15 (1867)

Artikel: Fünfzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-

Gesellschaft an die den 20. April 1868 statt findende

Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, A.

Rubrik: I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1867; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867; III. Bilanz auf 31. Dezember 1867 und ;

IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1867

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730483

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

- I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn=Gesellschaft vom Jahre 1867;
 - II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867;
 - III. Bilanz auf 31. Dezember 1867

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1867.

1. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Finnahmen.						
	1		×		0	
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.	-					
I. Personentransport	2,208,631	81			5 2	
II. Gepäcktransport	126,729	14	2 8 15 C			
III. Pferde= und Biehtransport	119,484	77			,	
IV. Transport von Equipagen u. außergewöhnlichen Gegenständen	4,256	68			* = -	
V. Gütertransport	3,740,607	93	6,199,710	33	A A	
		7	0,100,110	00		
			,		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht = und Miethzinse	89,163	05				
II. Bergütung für Benutung von Wagen der Nordoftbahn auf						
andern Bahnen	27,435	28				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	57,902	57				
IV. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordoftbahn bei der						
Bürich=Bug=Luzerner Bahn	60,000	-				
V. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der						
Bülach-Megensberger Bahn		-	6 ga =			
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	86,474	66		1		
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	150,744	30	18			
VIII. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Bürich	1,783	38				
IX. Berschiedenes	47,382	25	520,885	49		
					6,720,595	82
Nebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1866 .	•		•		42,423	08
				11.1		
Summa der Einnahmen .			•		6,763,018	90
			22		, a	-

Nordostbahn = Gesellschaft vom Jahre 1867.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rusgaben.			1 1 m			
A. Eisenbahnbetrieb.	3.87					
I. Gentrasverwaltung.					240	
1. Sigungsgelder und Gehalte des Personals der Central- verwaltung			87,032 1,546 5,994	72 89 —		
4. Büreaubedürfnisse, Drucks und Insertionskosten			26,214 1,922 137	66 - 30		•
II. Anterhaltung der Zahn nebst Jubehörden.				-	122,847	57
1. Befoldung des Bahn=Aufsichtspersonals (Bahningenieure, Bahnaufscher und Bahnwärter) 2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals 3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals 4. Unterhaltung des Bahnkörpers 5. " der Aunstbauten 6. " des Oberbaues	301,924		427,414 5,393 17,643 20,522 11,578	50 77 62 97 88		
Für Erneuerung, aus dem Reservesonde bestritten, 7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren 2c. 8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . 9. " der Gebäude 10. " des Arbeitsgeschirrs der Bahnwärter 2c 11. Räumung von Schnee und Eis	218,858	93	83,065 11,146 18,316 77,921 19,567 19,191	42 21 77 10 65 27	711,762	16
III. Expeditionsdienst.	*					
1. Allgemeine Koften. a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, der Bahnhof= und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter b) Bekleidung derselben. c) Büreaukosten d) Beleuchtung und Heizung der Büreaux e) Ergänzung, Unterhalt und Asseluranz des Inventars.	186,747 4,945 13,262 37,472 63,800	29 13 76 78 64	306,228	60		
Uebertrag .			306,228	60	834,609	73

1. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	0210				
	000	Ct8.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rusgaben.					ii s	
	7 .					
Uebertrag .			306,228	60	834,609	73
2. Personen=Dienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäck-					200	
Expedienten und Gepäckträger	84,472	37				1
b) Bekleidung derfelben	2,689	26				
c) Druckfosten	14,849	36			1 - a a -	
d) Ersagleistungen	452	75	102,463	74		1
3. Güter=Dienst.		-	102,400	, 1		1

a) Besoldung und Entschädigung der Güter-Expedienten, der	566,007	93				
Güterschaffner, der Güterarbeiter 2c	3,327	83				
b) Bekleidung derselben	19,150	97				
d) Ersakleistungen	4,872	56				1
e) Affekuranz der Güter	13,534	85			Fig. as to	
of alletaning out outer		-	606,894	14	1,015,586	48
IV. Fransport-Pienst.					1,010,000	
						-
1. Allgemeine Rosten.						
a) Befoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten			ž.			
der Materialverwaltung	16,047	45				
b) Büreaukosten, Seizung und Beleuchtung	6,518	47				
c) Affekuranz der Materialvorräthe	468	90	1.1			
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung .	45,302	02	68,336	84		
2. Roften des Fahrdienstes.						
a) Befoldungen, Löhne und Entschädigungen der Bugführer,						
Kondukteure und Wagenwärter	277,345	26				*
b) Bekleidung derfelben	16,828	25	, ,		,	
c) Unterhalt und Erneuerung der Bagen sammt Ausruftung	,					
und Reservestücken	261,551	71				
d) Del und Schmiere für die Wagen	4,520	90				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	9,696	37				
f) Affekuranz der Wagen	2,538	25				
g) Bergütung für die Benugung fremder Bagen	14,261	94	586,742	68	- 72	1
			/			1
						a francis
Uebertrag .			655,079	52	1,850,196	21

Nordostbahn = Hesellschaft vom Jahre 1867.

Uebertrag . 3. Zugkraftskosten.	•					-
3. Zugkraftskosten.	•			11		
3. Zugkraftskosten.	****		655,079	52	1 050 100	01
			655,019	34	1,850,196	21
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien				0.00		
des Maschinenpersonals	271,682	79				
b) Bekleidung desfelben	2,533	61				
c) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	129	70				
d) Brennmaterial	363,782	99				
e) Schmiermaterial	27,863	17				
f) Pukmaterial	7,952	12				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	12,673	72				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven fammt Aus-						
rüstung und Reservestücken	197,815	04				
i) Affekuranz der Lokomotiven	1,659	75	886,092	89		
					1,541,172	41
V. Pahntelegraphie	•		•		18,083	94
VI. Verschiedenes			٠.		51,522	40
Summa .					3,460,974	96
				292		
sievon ab:						
Die Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf den						
Linien Bürich-Bug-Luzern und Bülach-Regensberg, betragend .					623,527	50
3,						-
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .					2,837,447	46
					2,001,221	
B. Berzinsung ber Anleiben					1,433,158	65
- vergining our unitaryen	,				1,133,100	00
C. Einlage in den Refervefond (8 % des Reinertrages) .	1				214 045	70
o. Cintuge in ven Refervesonv (8 % des memertrages)	•		•		314,045	10
D. Dividende für die Aktien					0.150.100	
D. Stotoende fat die stitten	•	.	•		2,153,100	-
Nebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1868 .	· .		•		25,267	09
						1
Protest alaids San Cinnerton	,		1 2		6,763,018	90
Total gleich der Einnahme .	•		•		0,400,013	90
	3					

11. Raurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	©t
Finnahmen.				
<u>*</u>				
Saldo der Rechnung vom Jahre 1866			5,341,231	8
Refteinzahlung auf das 41/2 % Anleihen von 3 Millionen Franken d. d. 26.				
September 1865	•	•	1,764,121	5
Sinzahlungen auf das 41/2 % Anleihen von 5 Millionen Franken d. d. 28.				
Oftober 1867	4,822,400	-		
Hiebon ab: Der zur Rückzahlung des 3% Anleihens erforderliche Betrag von	817,950		4,004,450	
			2 3 4 4	
	0.0			
			8	
	-		7	
	e 8			
	4		# #1	
Summa	*		11,109,803	3
				-

Nordostbahn=gesettschaft vom Jahre 1867.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Rusgaben.		-				
Quan gua viii.					,	
			19 g			
Allgemeine Verwaltung.						
Herstellung der Aktien und Obligationen			1,800			
Provisionen und Cursvergütungen			222,925	26		
Gehalte und Entschädigungen der Direktion und des Berwaltungs=						
rathes			3,947	88		
Behalte des Administrations=Personals			4,700	21		
Reiseauslagen			168	71		
Postporti und Rommissionskosten			535	25		
Druck- und Insertionskosten			890	44		
Miethzinse, Heizung und Beleuchtung			666	-		
Büreaukoften			726	47		
Bibliothet und Beitungen			160	57		
Berschiedenes			165	63	236,686	
Technisches Centralbüreau (frühere Rubrik: Borarbeiten).					200,000	
Sehalte, Reiseauslagen und Löhne			21,121	13		
Inventariftide			99	45		
Materialien			657	41		
Berfchiedenes			1,017	34		
			1,014		22,895	
Expropriation.				8	9	
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			357	75		
Entschädigungen			51,611	77		
Schatzungs= und Gerichtskosten			2,580	06		
Berschiedenes						
				-	54,549	
Չենիոննա.						
Ullgemeines.			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		7	
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	61,905	16				
Inventarstücke	104	05	0			
Materialien	1,017	75				
Büreaukosten	1,463	_				
Berschiedenes	1,254	90	05.511	0.0		
			65,744	86		
Uebertrag .			65,744	86	314,131	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	'	00,122		0.25/2.5	

II. Raurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Rusgaben.		-				
Uebertrag .	•	•	65,744	86	314,131	33
Unterbau.						
Erdarbeiten	18,985	88				
Stühmauern	_					
Tunnels			-		e e e e	
Brüden, Durchläffe und Ranäle	2,432	63				
Begbauten	1,279	68			1	
Uferbauten	773	15				
Bettung	16,141	50				
Berschiedenes	1	35	20.614	10		
Oberbau.		-	39,614	19		
	40.050	200				
Schwellen	49,656	29			30	
Schienen und deren Befestigungsmittel	57,794	10				
Begübergänge	05 500					
Legen des Oberbaues	35,563	53				
Einfriedigungen, Barrieren, Berbottafeln, Gradientenzeiger 2c.	2,216	03		1 .		
Berschiedenes		_	145,229	95		
Bahnhöfe und Stationsplage.					100	
Hochbauten und Einfaffungsmauern der mechanischen Borrichtungen	1,064,083	51				
Beichen, Rreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c	31,874	52				
Basser-Reservoirs, Borwärmkessel, Basserleitungen 2c	8,363	55				
Sebkrahnen und Brüdenwaagen	4,116	73			0 0	
Technische Einrichtungen der Berkstätten		_				
Berschiedenes						
		-	1,108,438	31	1,359,027	3
Befriebs - Inventar.				_	1,555,021	1 "
Lokomotiven und Tender			320,411	68		
Bagen			229,216	43		
Für die Büreaug der Hauptverwaltung und Kontrole			4,703			
" " Materialverwaltung						
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen				_		
" " Berkzeugmaschinen	. 1		791	32		
" " Berkzeuge und Requisiten	ž.		2,295	89		
" " Bahnhofverwaltungen			10,804	62		
Geräthschaften für den Bahndienst			7,200	06		
Dampf= und Schleppboote			9,508	29	584,931	2
Verzinsung des im Baue neuer Linien engagirten Kapitals während					504,951	4
der Zbauzeit					2,083	0
						0
Total der Ausgaben .				•	2,260,172	9

Nordostbahn-gesellschaft vom Jahre 1867.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Rechnungs-Abschluß.				
Summa der Einnahmen			11,109,803	3
Summa der Ausgaben	2,260,172	96		
Siczu tommen:	2			
I. Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bürich = Bug = Luzern	6,000,000	_		
II. Die für die Tit. Regierung des Kantons Zug geleistete Einzahlung an eben- dieselbe Unternehmung	800,000	_		
III. Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach = Regensberg	757,333	82	9,817,506	7
			9,017,006	1
Saldo auf neue Rechnung .			1,292,296	5
	**		*	
		22		

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn=

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	©t8
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien. 1. Stammnet der Aordostbahn.						
Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Nechnung. Nettobetrag der Bauausgaben im Sahre 1867 laut vorstehender Nechnung.	55,520,956 2,260,172	63 96	57,780,769	59		=
II. Zetheifigung bei andern Zahnunfernehmungen. a. Gisenbahnlinie Zürich = Zuge = Luzern.			01,100,100			
1. Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn 2. Für den Kanton Zug geleistete Sinzahlung b. Eisenbahnlinie Bülach Regensberg.	6,000,000 800,000		6,800,000	_		31
1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres	756,709	65				
2. Betrag der von der Nordostbahn im Nechnungsjahre ge- leisteten Einzahlungen	624	17	757,333	82	65,338,103	41
B. Betriebs= und verfügbare Kapitalien. a. Aktiva.	-					
1. Kassa. 2. Portefenille 3. Berthpapiere 4. Liegenschaften=Konto 5. Material=Konto (incl. Schwellen und Schienen) 6. Bertstätte=Konto (Borräthe an Achsen, Bandagen 2c.) 7. Diverse Hauptbuch=Debitoren	571,829 2,615,538 645,798 386,930 744,766 249,356 271,180	61 30 65 70 09 79 80	F 407 100			
b. Passiva. 1. Reservesonds:			5,485,400	94	3	-
a. der Nordostbahn Fr. 2,338,216. 33 b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . ,, 193,840. 16 c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . ,, 45,164. —	2,577,220	49				
2. Aktivsaldi von Spezialrechnungen: a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn . Fr. 25,267. 09 b. der Betriebsrechnung der Cisenbahn Bürich-		9				
Jug-Luzern o der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach- Regensberg d der Baurechnung der Eisenbahn Zürich- Zug-Luzern 300,824. 10	839,570	05				
3. Noch nicht zurückbezahlter Betrag des 3% Anleihens von Fr. 817,950	246,750 529,562	95	4 109 104	35		
			4,193,104	30	1,292,296	59
					66,630,400	_

gefellschaft auf 31. Dezember 1867.

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Kreditoren.				
A. Afftienkapital			28,708,000	-
B. Obligationen:				
1. mit einem Zinsfuße von 4 %:				
	0,000. — 0,000. — 12,100,00	0 -	-	
2. mit einem Zinsfuße von $4^{1/2}$ %:		V		
b. Anleihen vom 3. November 1863 " 5,000	0,000. — 0,000. — 0,000. —			
	2,400. — 15,822,40	0 -	y == **	
3. mit einem Zinsfuße von 5%:				
a. Anleihen vom 30. September 1857	10,000,00	0 _	37,922,400	-
			66,630,400	-

IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahn auf 31. Dezember 1867.

							Fr.	-
	*							
Ginnahmen.								
Saldo vom 31. Dez	ember 1866 .						2,283,549	
Einnahme im Jahr	2 1867:						. *	
8 % des Nettoertra	iges der Nordostbah	nunternehmu	ng im Zahre	1867		•	314,045	
								-
					Summa		2,597,595	
								-
0121								
Ausgaben.								1
1. Erneuerung des	Oberbaues .						218,858	
2. Sängliche Durch des Dampfboote			r begonn	enen Sa	uptrepara	tur	13,004	
3. Umbau des Dam							27,515	
~ . (S	Y						0.200.016	
Saldo auf neue Re	anung	, ,		. ,			2,338,216	
								-
		,			Summa	•	2,597,595	
								-
								1
							, ,	