

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 14 (1866)

Artikel: Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1866

Autor: Escher, A.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1866

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730428>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Lug-Luzern

umfassend das Jahr 1866.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Personentransport		396,253	21		
II. Gepäcktransport		23,087	81		
III. Viehtransport		5,777	03		
IV. Equipagentransport		946	34		
V. Gütertransport		301,902	23		
				727,966	62
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Pacht- und Miethzinse		2,851	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern		41,541	48		
III. Verschiedenes		824	—		
				45,216	48
Saldo vom Jahr 1865				330	73
Summa .				773,513	83

Zürich-Zug-Luzern vom 1. Januar bis 31. December 1866.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebs-Ausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	530,666	62		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstätten	40,000	—		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	50,853	86		
IV. Verschiedenes	175	—		
			621,695	48
B. Zinsdividende für das Bankapital à $\frac{4}{5}$ %			96,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)			48,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1867			7,818	35
Summa .			773,513	83

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

Sinnahmen.		Fr.	Cts.
Saldo der Rechnung vom Jahre 1865		806,505	48
Verschiedenes		4,782	52
Summa		811,288	—

Zürich = Zug = Luzern vom Jahre 1866.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Bau-Verwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	740	75
Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern . . . . .	.	.	.	.	—	—
Expropriation.						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	2,192	98
Bahnbau.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
Inventarstücke	—	—				
Materialien	—	—				
Büreaukosten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
Unterbau.						
Erdarbeiten	—	—				
Stützmauern	160	—				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	3,449	21				
Wegbauten	—	—				
Uferbauten	—	—				
Bettung	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			3,609	21		
Oberbau.						
Schwellen	558	25				
Schienen und deren Befestigungsmittel	1,138	26				
Wegübergänge	—	—				
Legen des Oberbaues	484	89				
Einfriedungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	1,551	15				
Verschiedenes	—	—				
			3,732	55		
Uebertrag . . . . .	.	.	7,341	76	2,933	73

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	7,341	76	2,933	73
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	2,705	18				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	1,882	23				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	3,052	30				
Hebkränen und Brückenwaagen	459	73				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			8,099	44		
Betriebs-Inventar.					15,441	20
Locomotiven und Tender . . . . .	.	.	—	—
Wagen . . . . .	.	.	—	—
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	—	—
„ „ Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	—	—
„ „ „ Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	—	—
„ „ „ Werkzeuge und Requisiten . . . . .	.	.	—	—
„ „ Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	612	07		
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	272	57		
					884	64
Verzinsung der Obligationen . . . . .	.	.	.	.	—	—
Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuss in Luzern	.	.	.	.	—	—
Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle . . . . .	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	19,259	57

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1866.

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Einnahmen

811,288

—

Summa der Ausgaben

19,259

57

Saldo auf neue Rechnung .

792,028

43

Refapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

1. Nettoausgabe im Jahre 1862
2. " " " 1863
3. " " " 1864
4. " " " 1865
5. " " " 1866

Fr.

Cts.

2,599,041

10

5,154,427

64

3,005,914

71

434,111

07

14,477

05

Summa .

11,207,971

57

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Bug-Luzern vom Jahre 1866.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahre 1865	87,199	96
2. Zins für den Saldo vom Jahre 1865	4,360	—
3. Einlage für das Jahr 1866 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Saldo auf neue Rechnung	139,559	96