

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	14 (1866)
Artikel:	Vierzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1867 statt findende Generalversammlung der Aktionäre
Autor:	Escher, A.
Rubrik:	Schweizerische Nordostbahn : Zur "Statistik des Betriebsdienstes"
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730427

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage II.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- a) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
 - b) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
 - c) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.
-

a. Stand und Leistung der Lokomotiven

1. Stand und

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Fortlaufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Zahl der Lokomotiven.	Zahl der Aufstellungen.	Befüllte Wegstrecke						Beförderte Wagenachsen.	Beförderte Rohr- und Metallachsen.	Beförderte Personenjähre.	Beförderte Güterjähre.	Zug der Stück- Preisfahrtmeter.	Beförderte Streckenmeter.
				mit Schnellzügen.	mit Personenzügen.	mit Güterzügen.	mit Materialtransport.	im Vorpanndienst.	ter.						
				Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.						
1	A. Schnellzug-Lokomotiven . . .	10	2,058	158,666	231,842	—	723	—	1,561						
2	B. Personenzug-Lokomotiven . . .	18	3,332	64,561	334,243	34,021	13,013	29,645	39,622						
3	C. Güterzug-Lokomotiven . . .	13	2,757	—	—	393,486	19	—	497						
4	D. Lokomotiven für die Bülach-Regensberger-Bahn	3	730	—	67,322	—	2,874	—	181						
5	Summa	44	8,877	223,227	633,407	427,507	16,629	29,645	41,861						
6	E. Lokomotiven für den Rangiedienst in Zürich	5	—	—	—	—	—	—	130,898						

Die durchschnittlich beförderte Achsenzahl beträgt

2. Unterhaltungs- kosten.

Fortlaufende Nummer.	Brennmaterial.				Schmier- und Öel				Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Buchtmaterial, sowie für Reparaturen.	Fortlaufende Nummer.		
	Verbrauch (Steintholz, inlusive 19,584 Kubikfuß Holz, 1 Kubikfuß Holz gleich 10 Pf. Steintholz).		Kosten.		Verbrauch.		Kosten.					
	im Ganzen.	per Lof.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lof.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lof.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lof.-Kilometer.				
	Pfund.	Pfund.	Franken.	Gentimes.	Pfund.	Pfund.	Franken.	Gentimes.				
7	Lokomotiven A. 4,727,880	12,0366	68,686.78	17,4868	12,273	0,0312						
8	" B. 7,657,500	14,8659	111,248.34	21,5972	15,846	0,0307						
9	" C. 7,681,780	19,4816	111,601.06	28,3249	15,077	0,0382						
10	" D. 592,680	8,4215	8,610.60	12,2349	2,160	0,0306						
11	Total 20,659,840	15,0552	300,146.77	21,8722	45,356	0,0330						
12	Lokomotiven E. 1,201,980	—	17,462.46	—	3,289	—						

* Die in den früheren Geschäftsberichten aufgeführten Kosten für allgemeine Reparaturen

Fortlaufende Nummer.	Befüllte Wegstrecke	Durchschnittliche Stärke der Wagenachsen.	Zug der Stück- Preisfahrtmeter.	Beförderte Rohr- und Metallachsen.	Beförderte Personenjähre.	Beförderte Güterjähre.	Zug der Stück- Preisfahrtmeter.	Beförderte Streckenmeter.	Beförderte Wagenachsen.		Beförderte Rohr- und Metallachsen.	Beförderte Personenjähre.	Beförderte Güterjähre.	Zug der Stück- Preisfahrtmeter.	Beförderte Streckenmeter.
									im täglichen Gefördertendurchschnitt.	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive.					
									Sommer- dienst.	Winter- dienst.					
1	1,076.2	227.6	190.4	392,792	12.20	23.67	—	—	7,479,747	1					
2	1,411.2	240.3	232.0	515,105	12.20	24.21	—	—	10,736,419	2					
3	1,079.5	167.3	128.1	394,002	—	—	46.70	—	18,400,512	3					
4	192.8	94.0	95.0	70,377	—	—	10.33	726,740	4						
5	3,759.7	196.0	175.0	1,372,276	—	—	27.21	—	37,343,418	5					
6	358.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6

bei Nr. 1 Serie A. 19.u., bei Nr. 2 Serie B. 22.ss.

Kosten.

Fortlaufende Nummer.	Puhmaterial und Tag.)	Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender.		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Buchtmaterial, sowie für Reparaturen.			Fortlaufende Nummer.	
		Kosten.		im Ganzen.	per Lof.-Kilometer.	im Ganzen.		
		im Ganzen.	per Lof.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lof.-Kilometer.	im Ganzen.		
	Franken.	Gentimes.	Franken.	Gentimes.	Franken.	Gentimes.		
7	7,756.53	1,9746	26,761.76	6.8132	103,205.07	26,2746	1,3797	7
8	10,014.67	1,9442	39,987.52	7.7630	161,250.53	31,3044	1,5019	8
9	9,528.66	2,4184	34,793.69	8.8308	155,923.40	39,5741	0,8474	9
10	1,365.12	1,9937	1,240.39	1.7624	11,216.11	15,9370	1,5483	10
11	28,664.98	2,0888	*102,783.36	7.4899	431,595.11	31,4510	1,1657	11
12	2,078.66	—	2,375.63	—	21,916.74	für jeden Tag Fr. 60.06	—	12

und Baudagen sind pro Betriebsjahr auf die einzelnen Serien verteilt.

b. Stand und Leistung der Personenwagen

1. Stand und

Betriebsjahr.	Anzahl der Wagen.	Anzahl der Meilen.	Städte der Wagen			im Ganzen.	Achsenkilometer wurden durchlaufen			
			im Einzelnen				auf der Nordostbahn in schnelligen, verlorenen und gemischten Zügen,	auf fremden Bahnen.	im Ganzen.	
			I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.					
			Stud.				Achsenkilometer.			
1866	199	540	492	2,878	5,424	8,794	9,942,020	1,083,095	11,025,115	1,340,432

2. Unterhaltungs-

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Kilometer.	Zede Wäge hat im Durchschnitt jährlich gelegt. an Personengewicht. (Die Berlin zu 15 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert:			Von den vorhandenen Städten wurden durchschnittlich benutzt in Prozenten.	Die Einnahme aus dem Personenverkehr, erfüllte Gesäß, betrug:		
			Bruttolast						
			im Ganzen.	für jeden Kilometer Bahnfahrt.	per Achsenkilometer.				
18,442	81,177,195	731,966,840	813,144,035	3,080,091	72,072	29,92	2,211,438,14		

Kosten.

Betriebs- jahr.	Reparaturkosten			Kosten des			
	im Ganzen.	per Achsen- kilometer.	in Prozenten der Einnahme.	Material.		Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn.	Gentimes.
				Schmire.	Del.		
				Pfund.		Gentimes.	
1866	86,133,20	0,781	3,895	186	1,036	1,222	4,542,42

Schmiermaterials.		Pfenn.			
per Achsenkilometer.		Material.		Ausgaben für Arbeitslohn.	Kostenbetreuung per Achsenkilometer.
Schmire.	Kosten.	Pfizwolle.	Seife.		
Gent.	Gentimes.	Pfund.		Gentimes.	Gentimes.
0,00623	0,01743	348	10	8,165,72	0,07238

c. Stand und Leistung der Gepäck- und

1. Stand und

Betriebsjahr.	Anzahl						Zugkraft der färmlichen Gepäck- und Güterwagen.	Gewicht der Wagen per Achse. Zentner.	Maximalzugkraft per Achse.	Achsenkilometer wurden zurückgelegt							
	Gepäck- wagen			Güter- wagen	Totalzahl	auf der Nordostbahn				auf fremden Bahnen							
	aufdrückige.	bierdrückige.	aufdrückende.	der Wagen.	der Wagen.	Ganzen.								Gepäck- Güter- Wagen.	im Ganzen.	Gepäck- Güter- Wagen.	im Ganzen.
1866	22	12	16	745	795	1,666	149,640	52.69	100	4,057,708	11,888,538	15,946,246	379,507	9,155,320	9,534,827		

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Achsenkilometer.	Achse hat durchschnittlich zurückgelegt.	Gepäck- und Güter- Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt.	Gepäck, Güter, Equipagen und Bier.	an Gewicht der Wagen.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert			Die Wagen haben leer beladen zurückgelegt.	Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Reiseverkehr betrug:		
					Bruttolast						
					im Ganzen.	für jeden Kilometer Bahnlänge.	per Achsen- Kilo- meter.				
9,299,406	15,295	709,505,674	1,357,156,017	2,066,661,691	7,828,264	79.301	32.43	12,047,225	13,198,427	3,701,118.25	

2. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr.	Reparaturkosten			Kosten des		
	im Ganzen.		per Achsenkilometer.	in Prozenten der Einnahmen.	Schmire.	Del.
	Gentimes.				Pfund.	
1866	131,533.02		0.516	3.554	745	4,139

Die Reinigung der Güterwagen findet fast ausschließlich durch

Kosten.

Schmiermaterial.			Pfennig.		
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn.	Betriebsnuss per Achsenkilometer.		Ausgaben für Arbeitslohn.	Ausgaben für Arbeitslohn.	
	Schmire.	Ausgaben.		Gentimes.	Pfenn.
1,966.57	0.00523	0.01743	411.28		0.00158

das Stations-Personal statt und wird dazu kein Material verwendet.

