

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	14 (1866)
Artikel:	Vierzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1867 statt findende Generalversammlung der Aktionäre
Autor:	Escher, A.
Rubrik:	Schweizerische Nordostbahn : Zur "Statistik des Betriebsdienstes"
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730427

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage II.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- a) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
 - b) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
 - c) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.
-

a. Stand und Leistung der Lokomotiven

1. Stand und

Die durchschnittlich beförderte Adhäsenzahl beträgt

2. Unterhaltungs-

Fortlaufende Nummer.	Brennmaterial.				Schmier- und (Öl)		
	Verbrauch		Kosten.		Verbrauch.		
	(Steinkohlen, inlfusse 19,584 Kubikfuß Holz, 1 Kubikfuß Holz gleich 10 Pf. Steinkohlen).		im Ganzen.	per Lof.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lof.-Kilometer.	
	im Ganzen.	per Lof.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lof.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lof.-Kilometer.	
	Pfund.	Pfund.	Franken.	Centimes.	Pfund.	Pfund.	
7	Lokomotiven A.	4,727,880	12,0366	68,686.78	17,4968	12,273	0,0312
8	" B.	7,657,500	14,8659	111,248.34	21,5972	15,846	0,0307
9	" C.	7,681,780	19,4815	111,601.06	28,3249	15,077	0,0382
10	" D.	592,680	8,4215	8,610.60	12,2349	2,160	0,0306
11	Total	20,659,840	15,0552	300,146.77	21,8722	45,356	0,0390
12	Lokomotiven E.	1,201,980	—	17,462.46	—	3,289	—

* Die in den früheren Geschäftsberichten aufgeführten Kosten für allgemeine Reparaturen

und deren Unterhaltskosten.

Leistung.

bei Nr. 1 Serie A. 19.u, bei Nr. 2 Serie B. 22.ss.

Kosten.

Büchmaterial. und Tafel.)		Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender.		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Büchmaterial, sowie für Reparaturen.		
Kosten.		im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	per Achsenkilometer.
im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	per Achsenkilometer.
Franken.	Gentimes.	Franken.	Gentimes.	Franken.	Gentimes.	Gentimes.
7,756.58	1.9746	26,761.76	6.8132	103,205.07	26.2746	1.8797
10,014.67	1.9442	39,987.52	7.7630	161,250.53	31.3044	1.5019
9,528.66	2.4184	34,793.69	8.8808	155,923.40	39.5741	0.8474
1,365.12	1.9397	1,240.39	1.7624	11,216.11	15.9370	1.5483
28,664.98	2.0888	*102,783.36	7.4899	431,595.11	31.4510	1.1557
2,078.66	—	2,375.63	—	21,916.74	für jeden Tag Fr. 60.06	

und Bandagen sind pro Betriebsjahr auf die einzelnen Serien vertheilt.

b. Stand und Leistung der Personenwagen

1. Stand und

Betriebsjahr.	Anzahl der Wagen.	Anzahl der Wagen.	Eiglässe der Wagen			im Ganzen.	Achsenkilometer wurden durchlaufen			
			im Einzelnen				auf der Nordostbahn in Schnellzügen, Personenzug- und gemischten Zügen,	auf fremden Bahnen.	im Ganzen.	
			I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.					
			Stuf.				Achsenkilometer.			
1866	199	540	492	2,878	5,424	8,794	9,942,020	1,083,095	11,025,115	1,340,432

2. Unterhaltungs-

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Kilometer.	Zede Wäge hat im Durchschnitt jährlich gelegt. an Personengewicht. (Die Berlin zu 15 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert:			Von den vorhandenen Eiglässen wurden durchschnittlich benutzt in Prozenten.	Die Einnahme aus dem Personenverkehr, erfüllte Gehärt, betrug:		
			Bruttolast						
			im Ganzen.	für jeden Kilometer Bahnfahrt.	per Achsenkilometer.				
18,442	81,177,195	731,966,840	813,144,035	3,080,091	72,072	29,92	2,211,438,14		

Kosten.

Betriebs- jahr.	Reparaturkosten			Kosten des			
	im Ganzen.	per Achsen- kilometer.	in Prozenten der Einnahme.	Material.		Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn.	
				Schmire.	Del.		
				Pfund.	Gramm.		
1866	86,133,20	0,781	3,895	186	1,036	1,222	4,542,42

Schmiermaterials.		Pfenn.			
per Achsenkilometer.		Material.		Ausgaben für Arbeitslohn.	Kostenbetriebs- niss per Achsenkilometer.
Schmire.	Kosten.	Pfizwolle.	Seife.		
Pföth.	Gentimes.	Pfund.	Gramm.	Gramm.	Gentimes.
0,00623	0,01743	348	10	8,165,72	0,07238

c. Stand und Leistung der Gepäck- und

1. Stand und

Betriebsjahr.	Anzahl						Zugkraft der färmlichen Gepäck- und Güterwagen.	Gewicht der Wagen per Achse.	Maximalzuladung per Achse.	Achsenkilometer wurden zurückgelegt								
	Gepäck- wagen			Güter- wagen		Totalzahl				auf der Nordostbahn				auf fremden Bahnen				
	abfrädrige.	bierfrädrige.	abfrädrige.	bierfrädrige.	der Wagen.	der Wagen.				Bon den Gepäck- Wagen.	im Ganzen.	Bon den Gepäck- Wagen.	im Ganzen.					
										Bentner.								
1866	22	12	16	745	795	1,666	149,640	52.69	100	4,057,708	11,888,538	15,946,246	379,507	9,155,320	9,534,827			

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Achsenkilometer.	Gefäße, Güter, Equipagen und Vieh.	Zugkraft der färmlichen Gepäck- und Güterwagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt.	Zude Achse hat durchschnittlich zurückgelegt.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert			Die Wagen haben leer beladen zurückgelegt.	Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betrug:		
				Bruttolast						
				im Ganzen.	für jeden Kilometer Bahnlänge.	per Achsen- Kilo- meter.				
Achsenkilometer.	Strom.			Bentner-Kilometer.			der Wagen die beförderte Zuladung.	Achsenkilometer.		
9,299,406	15,295	709,505,674	1,357,156,017	2,066,661,691	7,828,264	79,301	32.43	12,047,225 13,198,427 3,701,118.25		

2. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr.	Reparaturkosten			Kosten des		
	im Ganzen.		per Achsenkilometer.	in Prozenten der Einnahmen.	Schmire.	Del.
	Gentimes.				Pfund.	
1866	131,533.02		0.516	3.554	745	4,139

Die Reinigung der Güterwagen findet fast ausschließlich durch

Kosten.

Schmiermaterial.			Pfennig.		
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn.	Betriebsnuss per Achsenkilometer.		Ausgaben für Arbeitslohn.	Kostenbetriebsnuss per Achsenkilometer.	
	Schmire.	Ausgaben.		Gentimes.	Pfenn.
Achsenkilometer.	Pfenn.	Gentimes.	Achsenkilometer.	Gentimes.	Pfenn.
1,966.97	0.00523	0.01743	411.28	0.00158	

das Stations-Personal statt und wird dazu kein Material verwendet.

