

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 14 (1866)

Artikel: Vierzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1867 statt findende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, A.

Rubrik: Schweizerische Nordostbahn : Zur "Statistik des Betriebsdienstes"

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730427>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage II.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- a) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
- b) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
- c) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.



a. Stand und Leistung der Lokomotiven

1. Stand und

Fortlaufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Zahl der Lokomotiven.	Zahl der Abziehungen.	Zurückgelegte Wegstrecke					
				mit Schnellzügen.	mit Personenzügen.	mit Güterzügen.	mit Materialtransport.	im Vorparriedienst.	leer.
				Kilometer.					
1	A. Schnellzugs-Lokomotiven	10	2,058	158,666	231,842	—	723	—	1,561
2	B. Personenzugs-Lokomotiven	18	3,332	64,561	334,243	34,021	13,013	29,645	39,622
3	C. Güterzugs-Lokomotiven	13	2,757	—	—	393,486	19	—	497
4	D. Lokomotiven für die Bülach-Regensberger-Bahn	3	730	—	67,322	—	2,874	—	181
5	Summa	44	8,877	223,227	633,407	427,507	16,629	29,645	41,861
6	E. Lokomotiven für den Rangierdienst in Zürich	5	—	—	—	—	—	—	130,898

Die durchschnittlich beförderte Achsenzahl beträgt

2. Unterhaltungs-

Fortlaufende Nummer.	Brennmaterial.				Schmier- und Öl	
	Verbrauch (Steinkohlen, inklusive 19,584 Kubikfuß Holz, 1 Kubikfuß Holz gleich 10 Pfd. Steinkohlen).		Kosten.		Verbrauch.	
	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.
	Pfund.	Pfund.	Franken.	Gentimes.	Pfund.	Pfund.
7	Lokomotiven A. 4,727,880	12.0366	68,686.78	17.4868	12,273	0.0012
8	" B. 7,657,500	14.8059	111,248.34	21.5972	15,846	0.0007
9	" C. 7,681,780	19.4815	111,601.06	28.3249	15,077	0.0082
10	" D. 592,680	8.4215	8,610.00	12.2349	2,160	0.0006
11	Total 20,659,840	15.0652	300,146.77	21.8722	45,356	0.0330
12	Lokomotiven E. 1,201,980	—	17,462.46	—	3,289	—

* Die in den früheren Geschäftsberichten aufgeführten Kosten für allgemeine Reparaturen

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Zurückgelegte Wegstrecke			Anzahl der zurückgelegten Lok.-Kilometer.	Durchschnittliche Stärke der				Verförderte Wagenachsenkilometer.	Fortlaufende Nummer.
im täglichen Gesamtdurchschnitt.	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive.			Schnellzüge.	Personenzüge.	Güterzüge.	Züge der Büsch- Regensberger Bahn.		
	Sommer- dienst.	Winter- dienst.							
Kilometer.			Wagenachsen.						
1,076.2	227.6	190.4	392,792	12.30	23.67	—	—	7,479,747	1
1,411.2	240.3	232.0	515,105	12.30	24.21	—	—	10,736,419	2
1,079.5	167.3	128.1	394,002	—	—	46.70	—	18,400,512	3
192.8	94.0	95.0	70,377	—	—	—	10.33	726,740	4
3,759.7	196.0	175.0	1,372,276	—	27.21		—	37,343,418	5
358.6	—	—	—	—	—	—	—	—	6

bei Nr. 1 Serie A. 19.11, bei Nr. 2 Serie B. 22.55.

Kosten.

Fußmaterial. und Tagg.)		Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender.		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Fußmaterial, sowie für Reparaturen.			Fortlaufende Nummer.
Kosten.							
im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	per Achsenkilometer.	
Franken.	Gentimes.	Franken.	Gentimes.	Franken.	Gentimes.	Gentimes.	
7,756.53	1.9746	26,761.76	6.8132	103,205.07	26.2746	1.3797	7
10,014.67	1.9442	39,987.52	7.7630	161,250.53	31.3044	1.5019	8
9,528.66	2.4184	34,793.69	8.3908	155,923.40	39.5741	0.8474	9
1,365.12	1.9397	1,240.39	1.7624	11,216.11	15.3970	1.5433	10
28,664.98	2.0888	*102,783.36	7.4899	431,595.11	31.4510	1.1557	11
2,078.66	—	2,375.63	—	21,916.74	für jeden Tag fr. 60.66		12

und Bandagen sind pro Betriebsjahr auf die einzelnen Serien verteilt.

b. Stand und Leistung der Personenwagen

1. Stand und

Betriebsjahr.	Anzahl der Wagen.	Anzahl der Achsen.	Sitzplätze der Wagen				Achsenkilometer wurden durchlaufen			
			im Einzelnen			im Ganzen.	auf der Nordostbahn in Schnellzügen, Personen- und gemischten Zügen.	auf fremden Bahnen.	im Ganzen.	von fremden Wagen auf der Nordostbahn.
			I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.					
		Stück.								
1866	199	540	492	2,878	5,424	8,794	9,942,020	1,083,095	11,025,115	1,340,432

2. Unterhaltungskosten.

Betriebs- jahr.	Reparaturkosten			Kosten des			
	im Ganzen.	per	in Prozenten der Einnahme.	Material.			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn.
		Achsen- kilometer.		Schmiere.	Öel.	Total.	
		Centimes.					
1866	86,133.20	0.781	3.895	186	1,036	1,222	4,542.42

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Sede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert:					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durchschnittlich benutzt in Prozenten.	Die Einnahme aus dem Personenverkehr, exclusive Gepäck, betrug :
	an Personengewicht. (Die Person zu 1.5 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen.	Bruttolast				
			im Ganzen.	für jeden Kilometer Wahnlänge.	per Achsenkilometer.		
Kilometer.	Zentner - Kilometer.						
18,442	81,177,195	731,966,840	813,144,035	3,080,091	72.072	29.32	2,211,438.14

Kosten.

Schmiermaterial.		P u n e n.			
per Achsenkilometer.		Material.		Ausgaben für Arbeitslohn.	Kostenbetriff per Achsenkilometer.
Schmiere.	Kosten.	Fußwolle.	Seife.		
Loth.	Centimes.	Pfund.		Franken.	Centimes.
0.00623	0.01743	348	10	8,165.72	0.07233

c. Stand und Leistung der Gepäck- und

1. Stand und

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Betriebsjahr.	Anzahl						Tragkraft der sämmtlichen Gepäck- und Güterwagen.	Eigengewicht der Wagen per Achse.	Maximaltragkraft per Achse.	Achsenkilometer wurden zurückgelegt					
	Gepäck- wagen		Güter- wagen		Totalzahl					auf der Nordostbahn			auf fremden Bahnen		
	achträdige.	vierrädige.	achträdige.	vierrädige.	der Wagen.	der Achsen.				Von den Gepäck- Güter- Wagen.	im Ganzen.	Von den Gepäck- Güter- Wagen.	im Ganzen.		
Zentner.															
1866	22	12	16	745	795	1,666	149,640	52.69	100	4,057,708	11,888,538	15,946,246	379,507	9,155,320	9,534,827

2. Unterhaltungs-

Kosten.

Fremde Gepäd- und Güter- Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt.	Jede Achse hat durchschnittlich zurückgelegt.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert						In Prozenten der Maximaltragfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast.	Die Wagen haben		Die Einnahme aus dem Gepäd-, Güter- und Viehverkehr betrug.
		Gepäd, Güter, Equipagen und Vieh.	an Eigengewicht der Wagen.	Bruttolast			leer		beladen		
				im Ganzen.	für jeden Kilometer Bahnlänge.	per Achsen- Kilo- meter.					
Achsenkilometer.	Kilom.	Zentner-Kilometer.						Achsenkilometer.	Franken.		
9,299,406	15,295	709,505,674	1,357,156,017	2,066,661,691	7,828 264	79.301	32.43	12,047,225	13,198,427	3,701,118.25	

Schmiermaterial.			P u n g e n.	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn.	Betreffniß per Achsenkilometer.		Ausgaben für Arbeitslohn.	Kostenbetreffniß per Achsenkilometer.
	Schmiere.	Ausgaben.		
Franken.	Loth.	Centimes.	Franken.	Centimes.
1,966.97	0.00523	0.01743	411.28	0.00158

Die Reinigung der Güterwagen findet fast ausschließlich durch

das Stations- Personal statt und wird dazu kein Material verwendet.

