

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 13 (1865)

Artikel: Vierter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1865

Autor: Escher, A.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1865

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730517>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1865.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

Einnahmen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.							
I.	Personentransport			456,137	88		
II.	Gepäcktransport			25,906	24		
III.	Viehtransport			5,650	95		
IV.	Equipagentransport			495	41		
V.	Gütertransport			257,878	15		
						746,068	63
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.							
I.	Pacht- und Miethzinse			2,584	80		
II.	Zinse von ausgeliehenen Geldern			63,209	72		
III.	Verschiedenes			—	—		
						65,794	52
	Saldo vom Jahr 1864					37,717	86
	Summa					849,581	01

Zürich-Zug-Luzern vom 1. Januar bis 31. Dezember 1865.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	500,333	34
II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Mtstätten	40,000	—
III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstraße	50,916	94
IV. Verschiedenes	—	—
Nettoertrag	258,330	73
Summa .	849,581	01

Ausweis

über die Verwendung des Nettoertrages.

	Fr.	Cts.
1. Zinsdividende für das Baukapital à 1 ³ / ₄ %	210,000	—
2. Einlage in den Reservefond à Fr. 750 per Kilometer	48,000	—
3. Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1866	330	73
Summa .	258,330	73

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Stk.
Einnahmen.		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1864	1,240,616	55
Verschiedenes	85,307	77
<hr/>		
Summa .	1,325,924	32

Zürich-Luzern vom Jahre 1865.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Bau-Verwaltung.							
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .		.	.	.	.	23,850	29
Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern		.	.	.	.	100	—
Expropriation.							
Entschädigungen . . . . .		.	.	.	.	10,600	18
Bahnbau.							
Allgemeines.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .		.	.	.	.
Inventarstücke . . . . .		.	.	.	.
Materialien . . . . .		.	.	.	.
Büreaukosten . . . . .		.	.	.	.
Verschiedenes		3,423	90	3,423	90		
Unterbau.							
Erdbarbeiten		72,767	06				
Stützmauern		14,428	20				
Tunnels		96,324	72				
Brücken, Durchlässe und Kanäle		151,033	03				
Wegbauten		22,081	67				
Uferbauten		2,612	75				
Bettung		45,999	07				
Verschiedenes		2,844	60	408,091	10		
Oberbau.							
Schwellen		28,718	48				
Schienen und deren Befestigungsmittel		3,959	35				
Wegübergänge		—	—				
Legen des Oberbaues		13,177	29				
Einfriedungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u.		18,799	40				
Verschiedenes		—	—	64,654	52		
Uebertrag		.	.	476,169	52	34,550	47

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

Ausgaben.	Fr.		Cts.		Fr.		Cts.		Fr.		Cts.	
Uebertrag .	.	.	.	.	476,169	52	.	.	34,550	47	.	.
Bahnhöfe und Stationsplätze.												
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen	26,707	31										
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen u.	104	68										
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen u.	8,833	16										
Hebkränen und Brückenwaagen	9,375	35										
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—										
Verschiedenes	1,204	62			46,225	12			522,394	64		
Betriebs-Inventar.												
Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.			—	—				
Wagen . . . . .	.	.			60,995	—						
Für die Büreau der Hauptverwaltung und Kontrolle .	.	.			—	—						
„ „ Materialverwaltung . . . . .	.	.			—	—				
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen .	.	.			—	—						
„ „ „ „ Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.			—	—				
„ „ „ „ Werkzeuge und Requisiten . . . . .	.	.			—	—				
„ „ Bahnhofsverwaltungen . . . . .	.	.			1,243	77						
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.			999	40			63,238	17		
Verzinsung der Obligationen . . . . .	.	.			.	.			—	—
Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Aaß in Luzern . . . . .	.	.			.	.			—	—
Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle . . . . .	.	.			.	.			—	—
Total der Ausgaben .	.	.			.	.			620,183	28		

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1865.

	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluß.		
<hr/>		
Summa der Einnahmen	1,325,924	32
Summa der Ausgaben	Fr. 620,183. 28	
Von den Ausgaben wird abgezogen:		
Die vom Baukonto der Nordostbahn übernommene Hälfte der Baukosten für die Erweiterung der Station Altstätten mit	„ 100,764. 44	
	519,418	84
Saldo auf neue Rechnung .	806,505	48
	<hr/>	<hr/>

III. Rechnung über den Reservofond

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Bug-Luzern vom Jahre 1865.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahre 1864	37,333	31
2. Zins für den Saldo vom Jahre 1864	1,866	65
3. Einlage für das Jahr 1865 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Saldo auf neue Rechnung .	87,199	96