

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 13 (1865)

Artikel: Vierter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1865

Autor: Escher, A.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730517>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage I.

Vierter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Bülach - Bug - Luzern

umfassend das Jahr

1865.



An das Cit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit!

Wir beginnen unsern vierten Jahresbericht mit einer summarischen Darstellung der letztjährigen Ergebnisse des **Betriebes** der Linie Zürich-Zug-Luzern, welche Ergebnisse zum ersten Mal ein volles Jahr umfassen.

Zunächst haben wir zu erwähnen, daß wir, geleitet von dem Bestreben, den Betrieb auf den sämtlichen unter unserer Leitung stehenden Linien möglichst einheitlich zu gestalten, die von uns für zweckmäßig erachteten Verwaltungs- und Betriebsmaßregeln allgemeinerer Natur, jeweilen so weit immer thunlich, auch auf die Zürich-Zug-Luzerner Linie auszudehnen pflegen. Es gilt dieses namentlich auch von der Einrichtung direkter Abfertigungen für den Verkehr mit fremden Bahnen und den hiemit im Zusammenhange stehenden oder daraus entspringenden Verkehrserleichterungen aller Art.

Der Kreis derjenigen auswärtigen Bahnen, mit welchen die Stationen der Linie in einem direkten Abfertungsverhältnis für den Personen- und Güterverkehr stehen, wurde im Berichtsjahre namhaft erweitert. So wurden u. A. direkte Tarife für den Güterverkehr nach und von Stationen der französischen Ostbahn und im Transit über die letztere aufgestellt und sodann (auf 1. April v. J.) ein direkter Güterverkehr mit der Großherzoglich badischen Staatsbahn und der Main-Neckarbahn eingerichtet, welch' letzterem am 1. Februar l. J. auch ein direkter Personen- und Gepäckverkehr mit den oben genannten Bahnen nachgefolgt ist.

Zum Behufe größerer Belebung des Personenverkehrs wurden im verfloffenen Sommer verschiedene Kombinationen von Sonntags- und Luftfahrtbillets zu ermäßigten Preisen in's Leben gerufen, in welche die Linie Zürich-Zug-Luzern mit einbezogen ward.

Im Ferneren wurde im Einverständnis mit der schweizerischen Centralbahn und der französischen Ostbahn für die sogenannten Pariser Rundreisebillets nach dem Berner Oberland ein neues Itinéraire aufgestellt und in dasselbe auch die Linie Zürich-Zug-Luzern aufgenommen.

Im Interesse größerer Dekonomie für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern wurden, unter Zustimmung des Komite, während der letztjährigen Sommerdienst-Periode, sowie auch im gegenwärtigen Winterdienst (bei letzterem jedoch nur bis Ende März) die Bahnzüge auf die konzessions-

gemäße Zahl reduziert, nämlich auf 4 Züge im Sommer und 3 Züge im Winter. Die Erfahrung hat indessen gezeigt, daß bei einer so beschränkten Zahl von Zügen es unmöglich ist, die Anfluenzen überall zweckmäßig zu gestalten und daneben die Kurszeiten der Züge so zu regeln, daß sie auch den vielseitigen Bedürfnissen des Lokalverkehrs genügend entsprechen. Uebelstände in diesen beiden Richtungen müssen aber mit Nothwendigkeit eine ungünstige Rückwirkung auf die Personen-Frequenz ausüben, so daß es am Ende zweifelhaft bleibt, ob nicht die auf den Kurskosten erzielte Ersparniß wieder durch die in Folge der Zugsverminderung entstandene Mindereinnahme kompensirt werde. Wäre nun dieses wirklich der Fall, so würde durch die Reduktion der Züge in finanzieller Hinsicht für die Eisenbahnunternehmung nichts gewonnen werden, während hinwieder die betreffenden Landestheile der volkswirtschaftlichen Vortheile verlustig gehen, die mit einem befriedigend gestellten Fahrtenplane verbunden sind.

Die Zahl der von sämtlichen Bahnzügen auf der Zürich-Zug-Luzerner Linie zurückgelegten Kilometer betrug im Berichtsjahre 185,471. Davon fallen:

| | |
|---|---------|
| 1. auf Schnellzüge und Personenzüge | 135,057 |
| 2. auf gemischte Züge | 48,472 |
| 3. auf Extrazüge | 1,942 |

Total 185,471 Kilometer.

Vom 1. Januar bis 14. Oktober 1865 wurden auf benannter Linie täglich 4 und vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 3 regelmäßige Bahnzüge in jeder Richtung ausgeführt.

In nachstehenden statistischen Zusammenstellungen lassen wir eine Uebersicht der wichtigsten Ergebnisse des Verkehrs und Ertrages der Linie folgen. Nachweise über den Verkehr nach den Rechnungsrubriken, nach den Monaten und nach den Stationen, sowie über den wechselseitigen Verkehr mit andern Bahnen sind diesem Berichte auf besonderen Tabellen beigegeben.

Gesamt-Verkehr.

| | 1864 (7 Monate). | | | | | 1865. | | | | |
|---|------------------|---------|-------------|-------|----------|--------------|-------------|------------|-----|----------|
| | Quantitäten. | | Einnahmen. | | | Quantitäten. | | Einnahmen. | | |
| | | | Fr. | St. | Prozent. | | | Fr. | St. | Prozent. |
| Personen-Transport | Personen | 244,113 | 381,893. 93 | 63.04 | Personen | 305,277 | 456,137. 88 | 56.18 | | |
| Gepäck-Transport | Zentner | 15,848 | 18,739. 30 | 3.10 | Zentner | 22,916 | 25,906. 24 | 3.20 | | |
| Vieh-Transport | Stücke | 1,983 | 2,629. 60 | 0.43 | Stücke | 7,123 | 5,650. 95 | 0.70 | | |
| Equipagen-Transport | " | 30 | 588. 68 | 0.10 | " | 30 | 495. 41 | 0.06 | | |
| Güter-Transport | Zentner | 462,304 | 142,307. 16 | 23.49 | Zentner | 869,495 | 257,878. 15 | 31.76 | | |
| Mittelbare Betriebs- Einnahmen | | | 59,622. 73 | 9.84 | | | 65,794. 52 | 8.10 | | |
| Total | | | 605,781. 40 | 100 | | | 811,863. 15 | 100 | | |

Durchschnitts - Berechnungen.

| (Bahnlänge: 64 (Tarif-) Kilometer) | | 1865. |
|--|-----------|-----------|
| Personentransport. | | |
| Einnahme per Kilometer | Franken | 7,127.15 |
| " " Reisenden | " | 1.49 |
| Jeder Reisende hat befahren in I. Klasse | Kilometer | 56.32 |
| " " " " " II. | " | 40.56 |
| " " " " " III. | " | 25.00 |
| " " " " " im Durchschnitt aller Klassen | " | 29.06 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen in I. Klasse | Reisende | 4,369 |
| " " " " " " II. | " | 44,181 |
| " " " " " " III. | " | 90,083 |
| " " " " " " im Total | " | 138,633 |
| " jeden Betriebstag kommen | " | 836 |
| " " Kilometer | " | 4,770 |
| " " Personenwagenachsen-Kilometer kommen | " | 5.05 |
| Gepäcktransport. | | |
| Einnahme per Kilometer | Franken | 404.78 |
| " " Zentner | " | 1.13 |
| Jeder Zentner hat befahren | Kilometer | 44.80 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen | Zentner | 16,043 |
| " jeden Betriebstag kommen | " | 63 |
| " " Kilometer | " | 358 |
| Viehtransport. | | |
| Einnahme per Kilometer | Franken | 88.30 |
| " " Stück | " | 0.79 |
| Equipagentransport. | | |
| Einnahme per Kilometer | " | 7.74 |
| Gütertransport. | | |
| Einnahme per Kilometer | " | 4,029.35 |
| " " Zentner | Centimes | 29.66 |
| Jeder Zentner hat befahren | Kilometer | 43.56 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen | Zentner | 591,740 |
| " jeden Betriebstag kommen | " | 2,382 |
| " " Kilometer | " | 13,586 |
| " " Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck, Vieh und Equipagen, zusammen 39,235 Ztr. inbegriffen) kommen | " | 21.05 |
| Mittelbare Betriebseinnahmen. | | |
| Einnahme per Kilometer | Franken | 1,028.04 |
| Total-Einnahme per Kilometer. | " | 12,685.36 |
| " " " Tag | " | 2,224.28 |

Uebersicht der Frequenz der Waarengattungen.

| | 1864. | 1865. |
|---|------------|----------|
| | (7 Monate) | |
| | Zentner. | Zentner. |
| Getreide aller Art | 90,556 | 202,511 |
| Steine aller Art | 28,863 | 83,020 |
| Steinkohlen und Coaks | 21,313 | 47,994 |
| Brennholz | 31,390 | 44,302 |
| Leder und Lederwaaren | 2,093 | 34,520 |
| Wein und Most | 16,559 | 29,966 |
| Sägewaaren aller Art | 14,507 | 25,396 |
| Garne aller Art | 14,583 | 25,081 |
| Obst, frisches und gedörrtes | 7,146 | 24,861 |
| Eisen und Eisenwaaren aller Art | 13,338 | 24,101 |
| Mehl und Mühlenfabrikate | 17,171 | 23,617 |
| Käse | 9,982 | 19,688 |
| Baumwolle, roh | 18,245 | 18,134 |
| Spiritus | 7,810 | 16,069 |
| Baumwollwaaren aller Art | 5,294 | 15,177 |
| Nußholz | 8,833 | 13,001 |
| Kolonialwaaren, ausgenommen die besonders genannten | 6,258 | 11,729 |
| Bücher und Papier | 6,502 | 11,203 |
| Gyps, gemahlen, und Gypssteine | 5,951 | 10,858 |
| Maschinen und Maschinentheile | 8,304 | 10,553 |
| Farbwaaren und Droguerien | 4,849 | 8,438 |
| Salz | 3,372 | 7,999 |
| Hadern | 4,184 | 7,612 |
| Fett und Fettwaaren | 3,741 | 7,422 |
| Abfälle aller Art | 4,306 | 7,241 |
| Glas und Glaswaaren | 3,286 | 7,165 |
| Eisen, rohes (Masseln) | 3,134 | 7,021 |
| Torf | 2,455 | 6,114 |
| Baumaterialien aller Art, ausgenommen Holz und Steine | 2,873 | 5,913 |
| Bauholz | 11,214 | 5,429 |
| Seide und Seidewaaren | 2,393 | 5,191 |
| Wolle und Wollwaaren | 1,983 | 4,821 |

| | 1864. | 1865. |
|---|------------|----------|
| | (7 Monate) | |
| | Zentner. | Zentner. |
| Kartoffeln | 4,340 | 4,223 |
| Tabak | 1,591 | 3,965 |
| Öle aller Art | 2,451 | 3,912 |
| Dünger- und Düngmittel | 475 | 3,496 |
| Bier | 1,213 | 2,594 |
| Gerberlohe | 708 | 2,418 |
| Kaffee | 1,275 | 2,203 |
| Felle und Häute | 1,312 | 2,150 |
| Metalle und Metallwaaren, ausgenommen Eisen | 1,898 | 1,888 |
| Erden aller Art | 4,362 | 1,542 |
| Hülsenfrüchte | 408 | 1,461 |
| Zucker | 781 | 1,109 |

Die Ausgaben bestehen, wie im Vorjahre, lediglich wieder in der vertragsgemäßen Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes, sodann in dem Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, und endlich in dem Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke vom Bahnhofe Luzern bis jenseits der Baslerstrasse.

Da die Besorgung des Betriebsdienstes der Nordostbahngesellschaft à forfait übertragen ist, so unterlassen wir auch im gegenwärtigen Berichtsjahre die Mittheilung einer besondern Statistik des Betriebsdienstes für die Linie Zürich-Zug-Luzern. Die in dem Geschäftsberichte für die eigentliche Nordostbahn enthaltene Statistik des Betriebsdienstes umfaßt gleichzeitig auch die dießfälligen Ergebnisse auf der Linie Zürich-Zug-Luzern.

Der Nettoertrag beläuft sich einschließlich der Zinse vom restirenden Baukapital auf Fr. 258,330. 73. Davon wurden Fr. 210,000 oder $1\frac{3}{4}$ % des Baukapitals als Zinsdividende vertheilt, Fr. 48,000 oder Fr. 750 per Kilometer dem Reservefonde einverleibt und der Rest mit Fr. 330. 73 auf die Betriebsrechnung des Jahres 1866 übertragen.

Mit Bezug auf die in den Reservefond einbezahlte Quote des Nettoertrages wird bemerkt, daß wir mit Zustimmung des Lit. Komite den Kontrahenten des Vertrages betreffend Begründung einer Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom 14. Dezember 1861 eine Veränderung des Art. 15, 2) desselben in dem Sinne vorgeschlagen haben, daß schon für das Jahr 1865 und sodann auch in Zukunft aus dem Reinertrage der Bahn statt Fr. 1,000 per Kilometer und Jahr bloß Fr. 750 in den Reservefond gelegt werden sollen. In der Voraussetzung der allseitigen Annahme dieses Vorschlags wurde für das Jahr 1865 bereits die reduzirte Quote dem Reservefond der Unternehmung zugeschrieben.

Zur Berichterstattung über unsere während des Berichtsjahres dem **Bahnbau** gewidmete Thätigkeit übergehend, haben wir zwischen den die Vollendung und den die Unterhaltung der Bahn betreffenden Bauarbeiten zu unterscheiden.

Die erheblichsten Vollendungsarbeiten, welche im Berichtsjahre zur Ausführung gebracht wurden, bestehen in der Herstellung der Stützmauern an den verwitterbaren Felswänden, welche die Bahn am südlichen Tunnel Einschnitte bei Wettswil begrenzen; in der Umwandlung der hölzernen Ueberfahrtsbrücken über die Einschnitte bei Cham und bei Zweiern in eiserne; in der Ersetzung verschiedener von der ehemaligen Ostwestbahn-Gesellschaft ebenfalls in Holz ausgeführter Feldwegbrücken durch solche von Stein; in der Verlegung der von Zug nach Luzern führenden Hauptstraße bei Honau zum Zwecke der Gewinnung eines als Kiesausbeutungsplatz dienenden, unmittelbar an die Bahn angrenzenden Grundstückes; in der Vervollständigung der Einfriedigungen, Barrieren und Pflanzungen; und endlich in der Herstellung von Brunnen und von Entwässerungsanlagen auf den Stationen. Unter der Rubrik der Vollendungsarbeiten verdient wohl auch noch die Durchführung der Vermarkung der Bahn, die gänzliche Vereinigung der zu derselben gehörenden Katasterpläne und Grunderwerbungsverzeichnisse und die Erledigung der sämtlichen auf den Bau der Bahnlinie bezüglichen Abrechnungen, welche in unserm letzten Geschäftsberichte als noch nicht zu Ende geführt bezeichnet werden mußten, erwähnt zu werden. In Betreff dieser Abrechnungen sind wir mitzutheilen im Falle, daß sie ohne Ausnahme auf gültlichem Wege bereinigt werden konnten, daß wir aber, um dieß zu ermöglichen, erhebliche Zugeständnisse machten, zu denen wir unser Erachtens vom Standpunkte des strengen Rechtes aus nicht verpflichtet gewesen wären.

Die Unterhaltungsarbeiten anlangend, haben wir schon in unserm letzten Geschäftsberichte darauf aufmerksam gemacht, daß nach Art. 15. 3) des Vertrages betreffend Begründung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern die Kosten der Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden noch während eines Jahres, von dem Zeitpunkte der Vollendung der betreffenden Bauobjekte an gerechnet, der Baurechnung der Unternehmung zu belasten sind, daß ferner, wenn auch die Bahn am 1. Juni 1864 dem öffentlichen Verkehre übergeben werden konnte, nichts desto weniger einzelne wichtige Bauobjekte erst im Laufe des Sommers oder gar erst im Spätjahre fertig wurden und daß in Folge dessen die während des Jahres 1865 sich ergebenden Unterhaltungskosten der Bahn noch in erheblichem Umfange von der Baurechnung zu bestreiten sein werden. Die in solcher Weise im Berichtsjahre zu Lasten der Baurechnung ausgeführten Unterhaltungsarbeiten betrafen im Wesentlichen die Wiederherstellung der abgerutschten Böschungen an den Dämmen und in den Einschnitten bei Schlieren, Wirmensdorf, Wettswil, Bonstetten und Ebikon, die durch die Senkung der Dämme nothwendig gewordene Ergänzung der Bekiesung und das Reguliren der Geleise. Befanden sich auch die einzelnen Bauobjekte jeweilen in dem Zeitpunkte, mit welchem die Nordostbahngesellschaft ihre Unterhaltung nach Mitgabe des Vertrages zu übernehmen hatte, in gehöriger Verfassung, so wurden gleichwol noch im Laufe des Berichtsjahres in Folge neuer Abrutschungen an Böschungen und neuer Senkungen der Dämme belangreiche weitere Unterhaltungsarbeiten nothwendig, die dann aber von der Nordostbahngesellschaft zu bestreiten gewesen sind.

Die Baurechnung unserer Unternehmung erzielt am Ende des Berichtsjahres einen Akti= saldo von Fr. 805,272. 38. Hierzu kommt das Inventar der entbehrlichen Grundstücke und Land= abschnitte, welche für Rechnung der Unternehmung allmählig werden verflübert werden können und deren Werth auf etwa Fr. 25,000 zu veranschlagen sein dürfte. Die Eisenbahn Zürich=Zug=Luzern ist nun= mehr als gänzlich vollendet zu betrachten. Ueber die sämtlichen zum Behufe ihres Baues und ihrer Ausstättung ausgeführten Arbeiten und erfolgten Material=Lieferungen ist Endabrechnung gepflogen und es sind alle Restguthaben der Unternehmer und Lieferanten, welche sich dabei herausgestellt, denselben ausbezahlt worden. Weitere Vervollständigungsbauten von erheblicher finanzieller Tragweite sind nicht in Aussicht zu nehmen. Die Unterhaltung der Bahn liegt hinfür gemäß den Bestimmungen des Vertrages betreffend die Begründung dieses Schienenweges der Nordostbahngesellschaft ob. Es ist also bei dem Baue unserer Linie gegenüber dem für dieselbe aufgestellten Kostenvoranschlage ungefähr der mit Ende des Berichtsjahres sich ergebende Akti=saldo der Baurechnung erspart worden. Dabei muß übrigens der Art. 20 des Vertrages betreffend die Begründung der Zürich=Zug=Luzerner Bahn vorbe= halten werden, gemäß welchem, falls der Bau einer Pferdebahn von Zug nach Baar von wem immer in Ausführung gebracht werden wollte, die Hälfte der hiefür erforderlichen Summe aus dem Bau= kapitale der Eisenbahnunternehmung Zürich=Zug=Luzern gegen Einräumung der entsprechenden Rechte beizutragen wäre. Wenn diese Vertragsbestimmung Verwirklichung fände, so würde die Baurechnung unserer Unternehmung mit einer weitem Ausgabe von etwa Fr. 150,000 zu belasten sein und es würde sich folgerichtig hinwieder die bei dem Baue der Bahn ersparte Summe um denselben Betrag verrin= gern. Soweit die mit dem Ende des Berichtsjahres verfügbar bleibenden Baugelder nicht zu dem eben angegebenen Zwecke oder bei außerordentlichen Unglücksfällen, für welche die Nordostbahngesellschaft ver= tragsgemäß nicht einzustehen hat, zum Erfaze des verursachten Schadens, beziehungsweise zur Wieder= herstellung der Statt gehabten Beschädigungen oder endlich zu Vervollständigungsarbeiten in Anspruch genommen werden müssen, sind sie übrigens selbstverständlich zu Gunsten der Betriebsrechnung unserer Unternehmung zinsbar zu machen.

Genehmigen Sie, Lit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 14. April 1866.

Namens der Direktion der Schweizer. Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

Dr. A. Escher.

Uebersicht der Frequenz und Einnahmen der Eisenbahnunternehmung Zürich-Bug- Luzern im Jahre 1865.

Nach den Rechnungs-Kubriken.

| | Transport-Quantitäten. | | | | Einnahmen. | | | | | | |
|---|------------------------|----------------|------------|----------------|------------------|--------------------|------------|--------------------|--------------------|------------|-------|
| | 1864. (7 Monate) | | 1865. | | 1864. (7 Monate) | | | 1865. | | | |
| | Personen. | Prozente | Personen. | Prozente | Fr. | Gt. | Prozente | Fr. | Gt. | Prozente | |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | | |
| Zur gewöhnlichen Fahrten | I. Klasse | 3,650 | 1.50 | 4,254 | 1.40 | 20,816. | 27 | 5.45 | 24,038. | 08 | 5.27 |
| " | II. " | 38,832 | 15.91 | 36,904 | 12.09 | 128,009. | 76 | 33.52 | 125,065. | 28 | 27.42 |
| " | III. " | 69,649 | 28.53 | 96,300 | 31.54 | 95,859. | 28 | 25.10 | 132,125. | 49 | 28.97 |
| Zu ermäßigten Fahrten: | | | | | | | | | | | |
| Mit Güterzügen | II. Klasse | 1,410 | 0.58 | 4,403 | 1.44 | 3,289. | 61 | 0.86 | 10,537. | 96 | 2.31 |
| " | III. " | 15,558 | 6.37 | 35,440 | 11.61 | 14,241. | 65 | 3.73 | 33,688. | 10 | 7.38 |
| Hinz- und Rückfahrt | I. " | 368 | 0.15 | 232 | 0.07 | 1,517. | — | 0.40 | 893. | — | 0.20 |
| " | II. " | 16,576 | 6.79 | 17,614 | 5.77 | 33,858. | 17 | 8.86 | 30,663. | 84 | 6.72 |
| " | III. " | 56,594 | 23.18 | 75,497 | 24.73 | 53,541. | 75 | 14.02 | 61,072. | 28 | 13.39 |
| Mit Abonnementskarten | II. " | 4,968 | 2.08 | 6,148 | 2.01 | 2,359. | 60 | 0.62 | 3,166. | 45 | 0.69 |
| " | III. " | 10,848 | 4.44 | 9,678 | 3.17 | 2,353. | 45 | 0.62 | 2,173. | 15 | 0.48 |
| Militär- und Polizeitransporte | III. " | 3,332 | 1.37 | 6,169 | 2.02 | 2,240. | 13 | 0.59 | 7,162. | 68 | 1.57 |
| Schul- und Lustfahrten u. dgl. | I. " | 16 | 0.00 | 477 | 0.16 | 10. | — | 0.00 | 2,270. | 80 | 0.50 |
| " | II. " | 3,910 | 1.61 | 4,643 | 1.53 | 6,587. | 90 | 1.72 | 10,926. | 26 | 2.39 |
| " | III. " | 18,402 | 7.54 | 7,518 | 2.46 | 17,209. | 36 | 4.51 | 12,354. | 51 | 2.71 |
| Total | | 244,113 | 100 | 305,277 | 100 | 381,893. 93 | 100 | 456,137. 88 | 100 | 100 | |
| Rekapitulation nach Klassen | | | | | | | | | | | |
| " | I. Klasse | 4,034 | 1.65 | 4,963 | 1.63 | 22,343. | 27 | 5.85 | 27,201. | 88 | 5.96 |
| " | II. " | 65,696 | 26.91 | 69,712 | 22.83 | 174,105. | 04 | 45.59 | 180,359. | 79 | 39.54 |
| " | III. " | 174,383 | 71.44 | 230,602 | 75.54 | 185,445. | 62 | 48.56 | 248,576. | 21 | 54.50 |
| Total | | 244,113 | 100 | 305,277 | 100 | 381,893. 93 | 100 | 456,137. 88 | 100 | 100 | |
| II. Gepäcks-transport | | | | | | | | | | | |
| | | 15,848 | | 22,916 | | 18,739. 30 | | | 25,906. 24 | | |
| III. Viehtransport. | | | | | | | | | | | |
| I. Klasse. Einzelnstücke, Pferde, Maultiere, Esel | | 43 | 2.16 | 79 | 1.11 | } | 2,629. 60 | } | 5,650. 95 | } | } |
| II. " " Stiere, Ochsen, Kühe | | 306 | 15.43 | 664 | 9.32 | | | | | | |
| III. " " Kälber, große Schweine | | 381 | 19.21 | 693 | 9.73 | | | | | | |
| IV. " " Schafe, Ziegen u. | | 203 | 10.24 | 428 | 6.01 | | | | | | |
| V. " Ganze Wagenladungen, Pferde u. | | 6 | 0.30 | 8 | 0.11 | | | | | | |
| VI. " " Großvieh | | 123 | 6.20 | 229 | 3.22 | | | | | | |
| VII. " " Kleinvieh | | 356 | 17.96 | 4,267 | 59.90 | | | | | | |
| Hunde | | 565 | 28.50 | 755 | 10.60 | | | | | | |
| Total | | 1,983 | 100 | 7,123 | 100 | 2,629. 60 | | 5,650. 95 | | | |
| IV. Equipagentransport I., II. und III. Klasse | | | | | | | | | | | |
| | | 30 | | 30 | | 588. 68 | | 495. 41 | | | |
| V. Gütertransport. | | | | | | | | | | | |
| Eilgut | | 14,903 | 3.22 | 26,685 | 3.07 | 10,451. | 64 | 7.34 | 19,769. | 33 | 7.67 |
| Normalklasse I. | | 36,491 | 7.90 | 62,671 | 7.21 | 17,729. | 17 | 12.46 | 29,992. | 68 | 11.63 |
| " II. und III. | | 133,565 | 28.89 | 228,856 | 26.32 | 46,586. | 74 | 32.74 | 75,672. | 55 | 29.34 |
| Wagenladungs-kategorie A. | | 113,847 | 24.62 | 234,207 | 26.93 | 34,310. | 55 | 24.11 | 80,025. | 59 | 31.03 |
| " B. | | 30,514 | 6.60 | 78,415 | 9.02 | 5,637. | 48 | 3.96 | 11,382. | 98 | 4.41 |
| " C. | | 132,984 | 28.77 | 238,661 | 27.45 | 24,810. | 90 | 17.44 | 33,836. | 42 | 13.13 |
| Localspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision u.) | | | | | | 2,780. | 68 | 1.95 | 7,198. | 60 | 2.79 |
| Total | | 462,304 | 100 | 869,495 | 100 | 142,307. 16 | 100 | 257,878. 15 | 100 | 100 | |
| VI. Mittelbare Betriebs-Einnahmen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 59,622. 73 | | | 65,794. 52 | | |
| Gesamt-Total | | | | | | 605,781. 40 | | | 811,863. 15 | | |

Übersicht der Frequenz und Einnahmen der Eisenbahnunternehmung Zürich-Lug-Luzern im Jahre 1865.

Nach den Monaten.

| Monat. | Personen. | | | | | | Gepäck. | | | Vieh und Hunde. | | Equipagen. | | Güter. | | | | | | | | Mittelbare Betriebs-Einnahmen. | | Total-Einnahme. | | Brutto-Einnahme per Kilometer. | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---------|------------|---------|-------------|-----|----------|--------|------------|-----------------|----------|------------|--------|------------|--------|------------|----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------------------------------|----------|-----------------|----------|--------------------------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|
| | Klasse I. | | Klasse II. | | Klasse III. | | Total. | | Einnahmen. | | Zentner. | Einnahmen. | Stück. | Einnahmen. | Stück. | Einnahmen. | Eigent. | Klasse I. | Klasse II. u. III. | Klasse A. | Klasse B. | Klasse C. | Total. | Einnahmen. | Zentner. | Einnahmen. | Zentner. | Einnahmen. | Zentner. | Einnahmen. | Zentner. | Einnahmen. | Zentner. | Einnahmen. | Zentner. | Einnahmen. |
| | Anzahl. | Anzahl. | Anzahl. | Anzahl. | Fr. | St. | Zentner. | Fr. | St. | Stück. | Fr. | St. | Stück. | Fr. | St. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. |
| Januar . . . | 1 | 2,209 | 13,038 | 15,248 | 17,520 | 32 | 814 | 668 | 77 | 461 | 321 | 17 | 1 | 26 | — | 1,562 | 3,976 | 13,183 | 18,730 | 2,106 | 7,037 | 46,594 | 15,635 | 91 | . | . | . | . | 34,172 | 17 | 533 | 94 | | | | |
| Februar . . . | 6 | 2,556 | 13,947 | 16,509 | 18,225 | 66 | 996 | 1,005 | 05 | 287 | 280 | 05 | 1 | 14 | 25 | 1,489 | 4,661 | 14,944 | 16,191 | 2,963 | 13,290 | 53,538 | 16,774 | 75 | . | . | . | . | 36,299 | 76 | 567 | 18 | | | | |
| März . . . | 9 | 2,261 | 14,898 | 17,168 | 19,974 | 31 | 1,047 | 976 | 66 | 398 | 309 | 56 | 1 | 9 | 56 | 1,664 | 4,887 | 17,982 | 22,784 | 3,541 | 15,267 | 66,125 | 20,615 | 11 | . | . | . | . | 41,885 | 20 | 654 | 46 | | | | |
| April . . . | 63 | 3,770 | 16,258 | 20,091 | 26,541 | 57 | 1,159 | 1,120 | 16 | 364 | 368 | 19 | 6 | 79 | 50 | 2,087 | 4,769 | 18,737 | 19,205 | 6,662 | 16,199 | 67,659 | 20,428 | 97 | . | . | . | . | 48,538 | 39 | 758 | 41 | | | | |
| Mai . . . | 163 | 5,312 | 18,973 | 24,448 | 35,133 | 12 | 1,582 | 1,722 | 72 | 767 | 540 | 71 | 3 | 48 | 60 | 2,366 | 5,517 | 20,426 | 16,845 | 5,717 | 23,127 | 73,998 | 20,989 | 50 | . | . | . | . | 58,434 | 65 | 913 | 04 | | | | |
| Juni . . . | 624 | 10,405 | 26,082 | 37,111 | 53,853 | 06 | 2,549 | 2,686 | 85 | 378 | 405 | 40 | 1 | 32 | 50 | 2,480 | 4,464 | 18,828 | 17,256 | 5,468 | 21,898 | 70,394 | 20,073 | 01 | . | . | . | . | 77,050 | 82 | 1,203 | 92 | | | | |
| Juli . . . | 1,038 | 12,313 | 26,677 | 40,028 | 73,795 | 67 | 3,390 | 4,403 | 75 | 453 | 439 | 31 | 2 | 37 | 50 | 2,368 | 4,357 | 18,011 | 18,229 | 4,065 | 28,290 | 75,320 | 20,850 | 47 | . | . | . | . | 99,526 | 70 | 1,555 | 10 | | | | |
| August . . . | 1,770 | 11,726 | 23,991 | 37,487 | 75,673 | 29 | 4,180 | 5,620 | 30 | 865 | 835 | 04 | 2 | 39 | — | 2,624 | 6,813 | 19,726 | 22,696 | 5,223 | 30,573 | 87,655 | 24,417 | 53 | . | . | . | . | 106,585 | 16 | 1,665 | 39 | | | | |
| September . . . | 1,042 | 10,089 | 25,057 | 36,188 | 64,718 | 62 | 2,952 | 3,677 | 85 | 607 | 588 | 99 | 6 | 97 | 50 | 2,845 | 6,425 | 20,081 | 19,737 | 12,538 | 27,270 | 88,896 | 25,553 | 79 | . | . | . | . | 94,636 | 75 | 1,478 | 70 | | | | |
| Oktober . . . | 217 | 4,417 | 21,339 | 25,973 | 33,548 | 75 | 1,848 | 2,021 | 52 | 509 | 580 | 14 | 3 | 50 | 50 | 2,658 | 6,139 | 23,636 | 18,611 | 15,386 | 19,825 | 86,255 | 26,288 | 44 | . | . | . | . | 62,489 | 35 | 976 | 40 | | | | |
| November . . . | 24 | 2,485 | 16,121 | 18,630 | 20,054 | 04 | 1,289 | 1,094 | 91 | 659 | 398 | 64 | 1 | 19 | 50 | 2,173 | 5,779 | 23,598 | 22,234 | 8,344 | 18,184 | 80,312 | 24,636 | 17 | . | . | . | . | 46,203 | 26 | 721 | 93 | | | | |
| Dezember . . . | 6 | 2,169 | 14,221 | 16,396 | 17,099 | 47 | 1,110 | 907 | 70 | 1,375 | 583 | 75 | 3 | 41 | — | 2,369 | 4,884 | 19,704 | 21,689 | 6,402 | 17,701 | 72,749 | 21,614 | 50 | . | . | . | . | 40,246 | 42 | 628 | 85 | | | | |
| Jan.—Dez. . . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 65,794 | 52 | 65,794 | 52 | 1,028 | 04 | | | | | |
| Total 1865 . . . | 4,963 | 69,712 | 230,602 | 305,277 | 456,137 | 88 | 22,916 | 25,906 | 24 | 7,123 | 5,650 | 95 | 30 | 495 | 41 | 26,685 | 62,671 | 228,856 | 234,207 | 78,415 | 238,661 | 869,495 | 257,878 | 15 | 65,794 | 52 | 811,863 | 15 | 12,685 | 36 | | | | | | |
| Total 1864* . . . | 4,034 | 65,696 | 174,383 | 244,113 | 381,893 | 93 | 15,848 | 18,739 | 30 | 1,983 | 2,629 | 60 | 30 | 588 | 68 | 14,903 | 36,492 | 133,566 | 113,847 | 30,512 | 132,984 | 462,304 | 142,307 | 16 | 59,622 | 73 | 605,781 | 40 | 9,465 | 32 | | | | | | |

* In 7 Monaten.

Uebersicht der Frequenz und Einnahmen der Eisenbahnunternehmung Zürich-Lug-Luzern im Jahre 1865.

Nach den Stationen.

| 1865 - (7 Monate) | | | | | | | | | | 1864 | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|------------------|-----------|----------|----------|------------------|------|---------------------------------------|-----------|----------|------------------|-----------|----------|----------|------------------|------|-----------------|---------|--------------------------------|----------|---------------|---------------|------------|
| Personen. | Gepäck. | Fisch und Hunde. | Güter. | | | Total-Einnahmen. | | | Personen. | Gepäck. | Fisch und Hunde. | Güter. | | | Total-Einnahmen. | | Gegenüber 1861. | | Rangordnung der Stationen nach | | | | |
| | | | Verfandt. | Empfang. | Total. | | | | | | | Verfandt. | Empfang. | Total. | Fr. | Gts. | mehr. | minder. | mehr. | minder. | Personenzahl. | Gütergewicht. | Einnahmen. |
| Anzahl. | Zentner. | Stück. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Fr. | Gts. | | Anzahl. | Zentner. | Stück. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Fr. | Gts. | Anzahl. | Anzahl. | Zentner. | Zentner. | | | |
| 49,322 | 4,108 | 415 | 85,224 | 106,475 | 191,699 | 190,958 | 14 | Luzern | 55,216 | 5,422 | 1,492 | 126,583 | 245,242 | 371,825 | 284,116 | 30 | 5,894 | — | 180,126 | — | 2 | 1 | 1 |
| 2,257 | 47 | 7 | 5,192 | 557 | 5,749 | 2,777 | 16 | Chäfon | 3,043 | 39 | 46 | 2,236 | 3,011 | 5,247 | 2,668 | 70 | 786 | — | 502 | — | 14 | 13 | 15 |
| 7,593 | 284 | 107 | 22,638 | 5,893 | 28,531 | 10,343 | 45 | Gisikon | 11,735 | 342 | 103 | 44,026 | 12,325 | 56,351 | 18,395 | 80 | 4,142 | — | 27,820 | — | 7 | 4 | 6 |
| 3,401 | 60 | 48 | 4,732 | 1,815 | 6,547 | 4,336 | 60 | Roßkreuz | 5,642 | 113 | 229 | 6,915 | 5,323 | 12,238 | 7,024 | 06 | 2,241 | — | 5,691 | — | 12 | 11 | 11 |
| 10,822 | 205 | 44 | 22,476 | 27,009 | 49,485 | 18,696 | 52 | Cham | 18,015 | 276 | 93 | 17,051 | 35,503 | 52,554 | 18,832 | 62 | 7,193 | — | 3,069 | — | 5 | 5 | 5 |
| 33,327 | 1,753 | 369 | 47,511 | 98,872 | 146,383 | 78,093 | 27 | Lug | 43,170 | 2,633 | 751 | 117,934 | 156,624 | 274,558 | 113,356 | 50 | 9,843 | — | 128,175 | — | 3 | 2 | 3 |
| 5,103 | 83 | 56 | 4,786 | 4,264 | 9,050 | 6,228 | 04 | Knonau | 7,677 | 219 | 128 | 7,501 | 10,206 | 17,707 | 9,231 | 18 | 2,574 | — | 8,657 | — | 10 | 10 | 9 |
| 9,507 | 200 | 109 | 5,585 | 8,033 | 13,618 | 11,476 | 08 | Metmenstetten | 12,221 | 476 | 173 | 11,152 | 16,326 | 27,478 | 16,678 | 50 | 2,714 | — | 13,860 | — | 6 | 8 | 7 |
| 18,492 | 709 | 225 | 7,555 | 17,703 | 25,258 | 21,428 | 92 | Affoltern | 22,419 | 1,176 | 358 | 16,667 | 33,169 | 49,836 | 26,079 | 59 | 3,927 | — | 24,578 | — | 4 | 6 | 4 |
| 7,549 | 231 | 88 | 4,387 | 11,422 | 15,809 | 8,780 | 44 | Sebingen | 10,040 | 278 | 277 | 4,670 | 14,847 | 19,517 | 10,932 | 20 | 2,491 | — | 3,708 | — | 8 | 9 | 8 |
| 5,931 | 165 | 17 | 3,559 | 3,507 | 7,066 | 5,667 | 93 | Vonstetten | 7,004 | 156 | 49 | 10,398 | 21,138 | 31,536 | 7,028 | 87 | 1,073 | — | 24,470 | — | 11 | 7 | 10 |
| 6,021 | 123 | 66 | 2,461 | 1,942 | 4,403 | 4,696 | 64 | Wirmensdorf | 9,455 | 270 | 113 | 1,315 | 4,948 | 6,263 | 6,798 | 73 | 3,434 | — | 1,860 | — | 9 | 12 | 12 |
| 3,341 | 121 | 7 | 492 | 1,040 | 1,532 | 2,584 | 68 | Urdorf | 5,350 | 159 | 45 | 204 | 740 | 944 | 3,602 | 98 | 2,009 | — | 588 | — | 13 | 15 | 14 |
| 1,951 | 34 | 12 | 2,041 | 1,054 | 3,095 | 4,472 | 15 | Alfjätten | 2,720 | 57 | 19 | 723 | 2,423 | 3,146 | 6,535 | 17 | 769 | — | 51 | — | 15 | 14 | 13 |
| 65,783 | 6,512 | 268 | 89,489 | 92,248 | 181,737 | 175,618 | 65 | Zürich | 76,703 | 9,401 | 342 | 118,042 | 145,839 | 263,881 | 214,787 | 43 | 10,920 | — | 82,144 | — | 1 | 3 | 2 |
| 10,208 | 765 | 92 | 85,936 | 30,949 | 116,885 | — | — | Uebrige Nordostbahnstationen | 8,608 | 1,085 | 104 | 204,774 | 51,449 | 256,223 | — | — | — | 1,600 | 139,338 | — | — | — | — |
| 3,505 | 448 | 53 | 68,240 | 49,521 | 117,761 | — | — | Fremde Bahnen | 6,259 | 814 | 2,801 | 179,304 | 110,382 | 289,686 | — | — | 2,754 | — | 171,925 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 59,622 | 73 | Mittelbare Betriebs-Einnahmen | — | — | — | — | — | — | 65,794 | 52 | — | — | — | — | — | — | — |
| 244,113 | 15,848 | 1,983 | 462,304 | 462,304 | — | 605,781 | 40 | Total | 305,277 | 22,916 | 7,123 | 869,495 | 869,495 | — | 811,863 | 15 | — | — | — | — | — | — | — |

Uebersicht des Verkehrs der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern mit andern Bahnen

und Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern im Jahre 1865.

| | 1864. (7 Monate) | | | | | | 1865. | | | | | | |
|---|------------------------|----------|-------------------------|----------|-----------|---|------------------------|----------|-------------------------|----------|-----------|----------|--------|
| | Von Zürich-Zug-Luzern. | | Nach Zürich-Zug-Luzern. | | Total. | | Von Zürich-Zug-Luzern. | | Nach Zürich-Zug-Luzern. | | Total. | | |
| | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. | |
| | Anzahl. | Zentner. | Anzahl. | Zentner. | Anzahl. | Zentner. | Anzahl. | Zentner. | Anzahl. | Zentner. | Anzahl. | Zentner. | |
| I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern. | | | | | | | | | | | | | |
| Nordostbahn (incl. des Verkehrs der Station Zürich) | 69,711 | 122,210 | 75,956 | 172,533 | 145,667 | 294,743 | 80,287 | 197,569 | 85,311 | 322,816 | 165,598 | 520,385 | |
| Wülach-Regensberg | — | — | — | — | — | — | 323 | 1,597 | 391 | 392 | 714 | 1,989 | |
| Bereinigte Schweizerbahnen via Winterthur | 1,665 | 5,672 | 1,418 | 5,782 | 3,083 | 11,454 | 1,475 | 11,727 | 1,282 | 11,188 | 2,757 | 22,915 | |
| " " " Wallfellen | 1,938 | 11,313 | 1,774 | 7,545 | 3,712 | 18,858 | 923 | 21,980 | 1,039 | 14,928 | 1,962 | 36,908 | |
| Schweiz. Centralbahn " Aarau | 111 | 1,003 | 12 | 2,266 | 123 | 3,269 | 155 | 1,546 | 64 | 2,659 | 219 | 4,205 | |
| " " " Luzern | 356 | 17,029 | 177 | 32,851 | 533 | 49,880 | 628 | 27,148 | 516 | 61,171 | 1,144 | 88,319 | |
| Vernische Staatsbahn | — | 12 | — | 9 | — | 21 | — | 33 | — | 31 | — | 64 | |
| Suisse occidentale via Biel | 45 | 1,367 | — | 5,387 | 45 | 6,754 | 61 | 2,043 | 12 | 12,843 | 73 | 14,886 | |
| " " " Bern | 18 | 896 | — | 753 | 18 | 1,649 | 66 | 1,142 | — | 1,400 | 66 | 2,542 | |
| Jura Industriel | — | 311 | — | 52 | — | 363 | 1 | 357 | — | 100 | 1 | 457 | |
| Ligne d'Italie | — | — | — | — | — | — | — | 158 | — | 91 | — | 249 | |
| N. Württ. Staatsbahn | 125 | — | 28 | — | 153 | — | 139 | — | 15 | — | 154 | — | |
| N. Bayer. " " " " " " | 136 | 3,208 | 60 | 3,892 | 196 | 7,100 | 146 | 5,603 | 59 | 12,829 | 205 | 18,432 | |
| Gr. Bad. " " " " " " via Waldbühl | — | — | — | 1,050 | — | 1,050 | — | 3,797 | — | 25,334 | — | 29,131 | |
| " " " " " " " Schaffhausen | — | — | — | — | — | — | — | 233 | — | 512 | — | 745 | |
| Total | 74,105 | 163,021 | 79,425 | 232,120 | 153,530 | 395,141 | 84,204 | 274,933 | 88,689 | 466,294 | 172,893 | 741,227 | |
| II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern. | | | | | | | | | | | | | |
| Transit über die Linie Zürich-Zug-Luzern. | | | | | | Transit über die Linie Zürich-Zug-Luzern. | | | | | | | |
| a. | | b. | | Total. | | a. | | b. | | Total. | | | |
| a. Nordostbahn (incl. Zürich) nach Centralbahn via Luzern | 35 | 5,892 | b. vice versa | 51 | 2,900 | 86 | 8,792 | 1,178 | 15,835 | 506 | 14,736 | 1,684 | 30,571 |
| a. Wülach-Regensberg " " " " " " | — | — | b. " " " " " " | — | — | — | — | — | 12 | — | 29 | — | 41 |
| a. Bereinigte Schweizerbahnen via Winterthur nach Centralbahn | — | 1,273 | b. " " " " " " | — | 325 | — | 1,598 | — | 3,940 | — | 99 | — | 4,039 |
| a. " " " " " " " " " " " " | — | 1,887 | b. " " " " " " | — | 312 | — | 2,199 | — | 1,548 | — | 1,127 | — | 2,675 |
| a. Französische Ostbahn nach Nordostbahn | 345 | — | b. " " " " " " | — | — | 345 | — | 426 | — | — | — | 426 | — |
| a. " " " " " " " " " " " " | — | — | b. " " " " " " | — | — | — | — | 271 | — | — | — | 271 | — |
| Total | 380 | 9,052 | 51 | 3,537 | 431 | 12,589 | 1,875 | 21,335 | 506 | 15,991 | 2,381 | 37,326 | |
| Gesamt-Total | 74,485 | 172,073 | 79,476 | 235,657 | 153,961 | 407,730 | 86,079 | 296,268 | 89,195 | 482,285 | 175,274 | 778,553 | |

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1865.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

| | | Fr. | | Cts. | | Fr. | | Cts. | |
|---|---------------------------------|-----|------|---------|------|-----|------|----------------|-----------|
| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | | |
| Einnahmen. | | | | | | | | | |
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | | | | | |
| I. | Personentransport | | | 456,137 | 88 | | | | |
| II. | Gepäcktransport | | | 25,906 | 24 | | | | |
| III. | Viehtransport | | | 5,650 | 95 | | | | |
| IV. | Equipagentransport | | | 495 | 41 | | | | |
| V. | Gütertransport | | | 257,878 | 15 | | | 746,068 | 63 |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | | | | | |
| I. | Pacht- und Miethzins | | | 2,584 | 80 | | | | |
| II. | Zinse von ausgeliehenen Geldern | | | 63,209 | 72 | | | | |
| III. | Verschiedenes | | | — | — | | | 65,794 | 52 |
| | Saldo vom Jahr 1864 | | | | | | | 37,717 | 86 |
| | Summa | | | | | | | 849,581 | 01 |

Zürich-Zug-Luzern vom 1. Januar bis 31. Dezember 1865.

| Ausgaben. | | Fr. | Cts. |
|------------------|---|----------------|-----------|
| I. | Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes | 500,333 | 34 |
| II. | Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Mtstätten | 40,000 | — |
| III. | Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstraße | 50,916 | 94 |
| IV. | Verschiedenes | — | — |
| | Nettoertrag | 258,330 | 73 |
| | Summa . | 849,581 | 01 |
| Ausweis | | Fr. | Cts. |
| | über die Verwendung des Nettoertrages. | | |
| 1. | Zinsdividende für das Baukapital à 1 ³ / ₄ % | 210,000 | — |
| 2. | Einlage in den Reservefond à Fr. 750 per Kilometer | 48,000 | — |
| 3. | Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1866 | 330 | 73 |
| | Summa . | 258,330 | 73 |

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

| | Fr. | Cts. |
|---|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| Saldo der Rechnung vom Jahre 1864 | 1,240,616 | 55 |
| Verschiedenes | 85,307 | 77 |
| Summa . | 1,325,924 | 32 |

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1865.

| | | Fr. | | Cts. | | Fr. | | Cts. | |
|---|--|---------|------|---------|------|-----|------|--------|----|
| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | | |
| Ausgaben. | | | | | | | | | |
| Bau-Verwaltung. | | | | | | | | | |
| Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten | | | | | | | | 23,850 | 29 |
| Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern | | | | | | | | 100 | — |
| Expropriation. | | | | | | | | | |
| Entschädigungen | | | | | | | | 10,600 | 18 |
| Bahnbau. | | | | | | | | | |
| Allgemeines. | | | | | | | | | |
| Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | | | | | | | | | |
| Inventarstücke | | | | | | | | | |
| Materialien | | | | | | | | | |
| Büreaukosten | | | | | | | | | |
| Verschiedenes | | 3,423 | 90 | | | | | | |
| | | | | 3,423 | 90 | | | | |
| Unterbau. | | | | | | | | | |
| Erdarbeiten | | 72,767 | 06 | | | | | | |
| Stützmauern | | 14,428 | 20 | | | | | | |
| Tunnels | | 96,324 | 72 | | | | | | |
| Brücken, Durchlässe und Kanäle | | 151,033 | 03 | | | | | | |
| Wegbauten | | 22,081 | 67 | | | | | | |
| Uferbauten | | 2,612 | 75 | | | | | | |
| Bettung | | 45,999 | 07 | | | | | | |
| Verschiedenes | | 2,844 | 60 | | | | | | |
| | | | | 408,091 | 10 | | | | |
| Oberbau. | | | | | | | | | |
| Schwellen | | 28,718 | 48 | | | | | | |
| Schienen und deren Befestigungsmittel | | 3,959 | 35 | | | | | | |
| Wegübergänge | | — | — | | | | | | |
| Legen des Oberbaues | | 13,177 | 29 | | | | | | |
| Einfriedungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u. | | 18,799 | 40 | | | | | | |
| Verschiedenes | | — | — | | | | | | |
| | | | | 64,654 | 52 | | | | |
| Uebertrag | | | | 476,169 | 52 | | | 34,550 | 47 |

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

| Ausgaben. | Fr. | | Cts. | | Fr. | | Cts. | |
|---|--------|----|---------|----|----------------|-----------|------|--|
| | | | | | | | | |
| Uebertrag | | | 476,169 | 52 | 34,550 | 47 | | |
| Bahnhöfe und Stationsplätze. | | | | | | | | |
| Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen | 26,707 | 31 | | | | | | |
| Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. | 104 | 68 | | | | | | |
| Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. | 8,833 | 16 | | | | | | |
| Hebkränen und Brückenwaagen | 9,375 | 35 | | | | | | |
| Technische Einrichtung der Werkstätten | — | — | | | | | | |
| Verschiedenes | 1,204 | 62 | | | | | | |
| | | | 46,225 | 12 | | | | |
| | | | | | 522,394 | 64 | | |
| Betriebs-Inventar. | | | | | | | | |
| Lokomotiven und Tender | | | — | — | | | | |
| Wagen | | | 60,995 | — | | | | |
| Für die Bureaux der Hauptverwaltung und Kontrolle | | | — | — | | | | |
| „ „ Materialverwaltung | | | — | — | | | | |
| „ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen | | | — | — | | | | |
| „ „ „ „ Werkzeugmaschinen | | | — | — | | | | |
| „ „ „ „ Werkzeuge und Requisiten | | | — | — | | | | |
| „ „ Bahnhofverwaltungen | | | 1,243 | 77 | | | | |
| Geräthschaften für den Bahndienst | | | 999 | 40 | | | | |
| | | | | | 63,238 | 17 | | |
| Verzinsung der Obligationen | | | | | — | — | | |
| Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuß in Luzern | | | | | — | — | | |
| Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle | | | | | — | — | | |
| Total der Ausgaben | | | | | 620,183 | 28 | | |

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1865.

| | Fr. | Cts. |
|--|-----------------|-----------|
| Rechnungs = Abschluß. | | |
| Summa der Einnahmen | 1,325,924 | 32 |
| Summa der Ausgaben | Fr. 620,183. 28 | |
| Von den Ausgaben wird abgezogen: | | |
| Die vom Baukonto der Nordostbahn übernommene Hälfte der Baukosten für die Erweiterung der Station Altstätten mit | „ 100,764. 44 | |
| | 519,418 | 84 |
| Saldo auf neue Rechnung . | 806,505 | 48 |

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Bug-Luzern vom Jahre 1865.

| | Fr. | Cts. |
|--|---------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| 1. Saldo vom Jahre 1864 | 37,333 | 31 |
| 2. Zins für den Saldo vom Jahre 1864 | 1,866 | 65 |
| 3. Einlage für das Jahr 1865 (Fr. 750 per Kilometer) | 48,000 | — |
| | | |
| Saldo auf neue Rechnung . | 87,199 | 96 |