

Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1864

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **12 (1864)**

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Lug-Luzern

umfassend das Jahr 1864.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

| Einnahmen. | | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. |
|--|---------|-----|---------|-----|----------------|-----------|------|
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | | | |
| I. Personentransport | | | 381,893 | 93 | | | |
| II. Gepäcktransport | | | 18,739 | 30 | | | |
| III. Viehtransport | | | 2,629 | 60 | | | |
| IV. Equipagentransport | | | 588 | 68 | | | |
| V. Gütertransport | | | 142,307 | 16 | 546,158 | 67 | |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | | | |
| I. Pacht- und Mietzinse | | | 641 | 67 | | | |
| II. Zinse von ausgeliehenen Geldern | | | 58,682 | 06 | | | |
| III. Verschiedenes: | | | | | | | |
| a. Erlös aus verkauften Gradwegen | 299 | — | | | | | |
| b. Zinse vom einbezahlten Baukapital, vom 1. Januar bis 31. Mai 1864 (Zeitpunkt der Eröffnung des Betriebes) à 3 % | 132,000 | — | 132,299 | — | 191,622 | 73 | |
| Summa | | | | | 737,781 | 40 | |

Zürich-Luzern vom 1. Juni bis 31. Dezember 1864.

| Ausgaben. | | Fr. | Gts. |
|---|--|----------------|-----------|
| I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebesdienstes | | 310,333 | 31 |
| II. Mietzinse für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Mittlildden | | 23,333 | 31 |
| III. Mietzinse für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse | | 29,063 | 61 |
| IV. Verschiedenes | | — | — |
| Nettoertrag | | 375,051 | 17 |
| Summa | | 737,781 | 40 |
| Ausweis | | | |
| über die Verwendung des Nettoertrages. | | | |
| 1. Zins für das Baukapital | | 300,000 | — |
| 2. Einlage in den Reservefond | | 37,333 | 31 |
| 3. Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1865 | | 37,717 | 86 |
| Summa | | 375,051 | 17 |

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

| | fr. | Cts. |
|--|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| Saldo der Rechnung vom Jahre 1863 | 1,846,531 | 26 |
| Einzahlung , 5te am 1. April 1864 | 2,400,000 | — |
| Interessen-Conto | 34,591 | 39 |
| Verschiedenes | 43,858 | 97 |
| Summa | | |
| | 4,324,981 | 62 |

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1864.

| | fr. | Cts. | fr. | Cts. | fr. | Cts. |
|---|---------|------|-----|------|-----------|------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Bau-Verwaltung. | | | | | | |
| Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln vorausgabten Baukosten | | | | | 118,828 | 06 |
| Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern Expropriation. | | | | | 1,780 | 25 |
| Entschädigungen | | | | | 135,668 | 49 |
| Bahnbau | | | | | | |
| Allgemeines. | | | | | | |
| Gehalte, Reifensanlagen und Löhne | | | | | | |
| Inventarkäufe | | | | | | |
| Materialien | | | | | | |
| Büreaukosten | | | | | | |
| Verschiedenes | 21,174 | 85 | | | 21,174 | 85 |
| Unterbau. | | | | | | |
| Erdbarbeiten | 415,079 | 20 | | | | |
| Süßmauern | 13,587 | 03 | | | | |
| Tunnels | 21,324 | 71 | | | | |
| Brücken, Durchlässe und Kanäle | 221,190 | — | | | | |
| Begbauten | 23,164 | 74 | | | | |
| Hferbauten | 10,502 | 43 | | | | |
| Bettung | 159,533 | 45 | | | | |
| Verschiedenes | 1,429 | 45 | | | | |
| Oberbau. | | | | | 865,811 | 01 |
| Schwellen | 34,682 | 24 | | | | |
| Schienen und deren Befestigungsmittel | 9,962 | 41 | | | | |
| Begleitbergänge | — | — | | | | |
| Regen des Oberbaues | 194,485 | 86 | | | | |
| Sinfriedungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u. | 85,209 | 24 | | | | |
| Verschiedenes | 21 | 20 | | | | |
| | | | | | 324,360 | 95 |
| Uebersatz | | | | | 1,211,346 | 81 |
| | | | | | 256,276 | 80 |

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

| Ausgaben. | Fr. | | Cts. | | Fr. | | Cts. | |
|--|---------|----|-----------|----|------------------|-----------|------|--|
| | | | | | | | | |
| Uebersrag | | | 1,211,346 | 81 | 256,276 | 80 | | |
| Bahnhöfe und Stationsplätze. | | | | | | | | |
| Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen | 384,861 | 18 | | | | | | |
| Weichen, Kreuzungen, Drehweichen Schiebbühnen | 13,171 | 80 | | | | | | |
| Wasser-Reservoirs, Vorwärmsessel, Wasserleitungen | 150 | 71 | | | | | | |
| Schrauben und Brückenwaagen | 1,190 | 15 | | | | | | |
| Technische Einrichtung der Werkstätten | — | — | | | | | | |
| Verschiedenes | 117 | 85 | | | | | | |
| | | | 399,491 | 69 | 1,610,838 | 50 | | |
| Betriebs-Inventar. | | | | | | | | |
| Lokomotiven und Tender | | | 368,296 | 81 | | | | |
| Wagen | | | 611,384 | 39 | | | | |
| Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle | | | — | — | | | | |
| " " Materialverwaltung | | | — | — | | | | |
| " " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen | | | — | — | | | | |
| " " " Werkzeugmaschinen | | | — | — | | | | |
| " " " Werkzeuge und Meßsitten | | | — | — | | | | |
| " " Bahnhofsverwaltungen | | | 56,365 | 71 | | | | |
| Geräthschaften für den Bahndienst | | | 19,202 | 86 | | | | |
| | | | | | 1,055,249 | 77 | | |
| Vergütung der Obligationen | | | | | 132,000 | — | | |
| Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Aare in Luzern | | | | | — | — | | |
| Bezahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofs Zug an seiner gegenwärtigen Stelle | | | | | 30,000 | — | | |
| Total der Ausgaben | | | | | 3,084,365 | 07 | | |

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1864.

| Rechnungs-Abschluß. | | Fr. | Cts. |
|--------------------------------|--|------------------|-----------|
| Summa der Einnahmen | | 4,324,981 | 62 |
| Summa der Ausgaben | | 3,084,365 | 07 |
| Saldo auf neue Rechnung | | 1,240,616 | 55 |

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich-Lug-Luzern vom Jahre 1864.

| | Fr. | Sts. |
|--|---------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| Einlage laut Betriebsrechnung dieser Unternehmung vom Jahre 1864 . | 37,333 | 31 |
| Ausgaben | — | — |
| Saldo auf neue Rechnung . | 37,333 | 31 |