Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 12 (1864)

Artikel: Dritter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz.

Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-

Zug-Luzern umfassend das Jahr 1864

Autor: Escher, A.

Kapitel: 3: Durchschnitts-Berechnungen

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730516

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

III. Durchschnitts = Berechnungen.

(Bahnlange: 64 (Tarif): Rilometer. - Betriebstage: 214.)

Wanta nantuan Shant	Auf die 7 Betriebs-Wonate (64 Kil.) bezogen	Auf das gang Jahr (37,3 Ki bezogen.
Bersonentransport. Ginnabme per Kilometer	5 067	40 228
	5,967,09	10,238,48
" " Reisenden	1,56	1,56
Jeder Reisende hat befahren in I. Rlaffe Rilometer	51,35	51,35
η	41,69	41,69
" " " " III. " "	28,44	28,44
" " im Durchschnitt aller Klaffen "	32,42	32,45
Auf bie gange Bahnlange bezogen tommen in I Rlaffe Reifenbe	3,549	6,809
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	42,798	73,433
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	57,513	132,997
" " " " " " im Total . "	123,674	212,201
" jeden Betriebstag fommen "	1,140	1,140
" " Kilometer " "	3,830	6,545
" " Bersonenwagenachsen-Rilometer fommen " Gepäcktransport.	5,59	5,59
Einnahme per Kilometer Franken	292,80	502,3
" Bentner "	1,48	1,4
Jeder Zentner hat befahren Rilometer	45,92	45.9
Muf bie gange Bahnlange bezogen fommen Bentner	11,370	19,508
" jeden Betriebstag fommen "	74	74
" " Kilometer " "	248	425
Biehtransport.		1.00
Einnahme per Kilometer Franken	41.09	70,49
,, ,, ©tüď	1,33	1,3
Equipagentransport.	1,33	1,0.
Cinnahme per Kilometer	9,20	15,78
Gütertran gvort.	5,20	10,70
Einnahme per Kilometer	2,223,55	3,815,20
" " Bentner	30,78	30,78
Jeder Zentner hat befahren	42.74	42,7
Auf die gange Bahnlänge bezogen kommen Bentner	308,747	529,750
" jeden Betriebstag fommen "	2,160	2,160
	7,224	12,394
" " Kilometer " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	1,224	12,394
	417	4100
pagen zusammen mit 22,442 Bentner inbegriffen) kommen . "	17,87	17,8
Mittelbare Betriebs-Einnahmen. Sinnahme per Kilometer Franken	004	4 500
Einnahme per Kilometer Franken	931,61	1,598,87
Total-Cinnahme per Rilometer "	9,465,33	16,238,98
" " " Xag "	2,830,75	2,830,75