Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 12 (1864)

**Artikel:** Dritter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz.

Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-

Zug-Luzern umfassend das Jahr 1864

Autor: Escher, A.

**Kapitel:** 1: Gesammt-Verkehr

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730516

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gründe haben das Romite bestimmt, uns die Ermächtigung zu ertheilen, für die Dauer der Winters dien ste Periode die Bahl von vier, anstatt bloß von drei Bügen zu unterhalten. In der That erscheint es fast als unmöglich, mit weniger als fünf Bügen im Sommer und weniger als vier Bügen im Winter einen Fahrtenplan aufzustellen, der einerseits den Bedürfnissen des Lokalverkehrs entspricht und anderseits geeignete Insluenzen nach allen Verkehrsrichtungen gewährt. Bei der ziemlich dürftigen Bersonenfrequenz der Linie während der andern, als der eigentlichen Sommermonate, wird man aber immerhin in Erwägung zu ziehen haben, ob nicht im Interesse möglichster Dekonomie wenigstens die Beriode, während welcher die Ausführung von fünf Fahrten statzusinden hat, etwas abgekürzt werden solle.

Bon fammtlichen im Laufe bes Berichtsjahres ausgeführten Bahnzugen find im Gangen 133,438 Kilometer gurudgelegt morben. Davon fallen:

				Total		133,438	Rilometer.			
3)	) " Ergänzungs= u	Erganzungs= und Extrazüge							4,342	"
2)	) " Gemischte Büge						•		28,248	"
1)	) auf Schnellzüge un	d Perfi	nenzü	ige					100,848	Rilometer

Ueber ben Ber fehr und bie Einnahmen theilen wir in nachstehenden statistischen Uebersichten die hauptsächlichsten Ergebnisse mit, wobei wir bezüglich ber Zusammenstellung des Verkehrs nach ben Monaten, nach ben Stationen, sowie mit andern Bahnen auf die bem Berichte beigegebenen Tabellen verweisen.

## 1. gesammt=Verkehr.

agent digeren. Brake erin Didestiden imen Die Grand de Wille der Die Wieren im der Die der							1864					
							Transport-Quantitäten.		Einnahmen.			
									Fr.	Cts.	%	
1. Personen=Transport	•						Berfonen	244,113	381,893.	93	63,04	
2. Gepad-Transport	•					٠.	Bentner	15,848	18,739.	30	3,40	
3. Bieh=Transport		٠,		,.	٠.		Gtücke	1,983	2,629.	60	0,4	
4. Equipagen=Transport								30	588.	68	0,40	
5. Guter-Transport							Bentner	462,304	142,307.	16	23,4	
6. Mittelbare Betriebs-Ginnahmen .					•	•	•		59,622.	73	9,8	
green to the state of the state			q	Eot	al		14.		605,781.	40	100	