

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 12 (1864)

  

**Artikel:** Zwölfter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1864

**Autor:** Escher, A.

**Rubrik:** I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1864 ; II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1864 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1864 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1864

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730481>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# **I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

vom Jahre 1864,

## **II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn**

vom Jahr 1864,

### **III. Bilanz auf 31. Dezember 1864**

und

### **IV. Ausweis über den Reservekonto**

auf 31. Dezember 1864.

---

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

<b>Einnahmen.</b>	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
I. Personentransport . . . . .	2,243,401	90				
II. Gepäcktransport . . . . .	118,322	69				
III. Pferde- und Viehtransport . . . . .	92,808	16				
IV. Transport von Equipagen und außergewöhnlichen Gegenständen . . . . .	6,491	67				
V. Gütertransport . . . . .	2,608,341	72	5,069,366	14		
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
I. Pacht- und Mietzins . . . . .	82,302	13				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen . . . . .	18,482	13				
III. Zins von ausgeliehenen Geldern . . . . .	238,155	74				
IV. Nettoertrag des Verfrächtebetriebes . . . . .	104,227	67				
V. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes . . . . .	46,747	18				
VI. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich . . . . .	838	47				
VII. Verschiedenes . . . . .	72,389	56	563,142	88	5,632,509	02
<b>Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1863</b>					134,820	39
<b>Summa der Einnahmen</b>					<b>5,767,329</b>	<b>41</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1864.

<b>Ausgaben.</b>	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.
<b>A. Eisenbahnbetrieb.</b>						
<b>I. Centralverwaltung.</b>						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralverwaltung . . . . .			114,539	39		
2. Reiseauslagen . . . . .			3,709	97		
3. Miete, Heizung und Beleuchtung der Büreaufocale . . . . .			6,426	84		
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .			25,341	47		
5. Porti . . . . .			2,786	47		
6. Unterhalt, Ergänzung und Affekuranz des Mobiliars . . . . .			205	15		
<b>II. Unterhaltung der Bahn nebst Buhörden.</b>					153,009	29
1. Befoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieure, Bahnaufsicher und Bahnwärter) . . . . .			296,736	67		
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .			1,493	36		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .			9,881	06		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .			10,309	56		
5. " der Kunstbauten . . . . .			22,849	70		
6. " des Oberbaues . . . . .			81,307	55		
7. " der Einfriedungen, Barrieren u. s. f. . . . .			5,917	77		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .			9,053	18		
9. " der Gebäude . . . . .			46,433	19		
10. " d. Arbeitsgeschirrs d. Bahnwärter u. s. f. . . . .			12,415	73		
11. Räumung von Schnee und Eis . . . . .			1,653	71	498,051	48
<b>III. Expeditionsdienst.</b>						
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>						
a. Befoldung und Entschädigung der Betriebs-Controle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter . . . . .	131,822	91				
b. Bekleidung derselben . . . . .	3,536	44				
c. Büreaufkosten . . . . .	8,371	38				
d. Beleuchtung und Heizung der Büreaux . . . . .	28,502	38				
e. Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars . . . . .	21,584	72	193,817	83		
<b>Uebertrag</b>			193,817	83	651,060	77

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

<b>Ausgaben.</b>	Fr.	Stk.	Fr.	Stk.	Fr.	Stk.
Uebertrag	.	.	193,817	83	651,060	77
<b>2. Personen = Dienst.</b>						
a. Besoldung und Entschädigung der Einnnehmer, Gepäck-Expediten und Gepäckträger	67,318	90				
b. Bekleidung derselben	2,277	37				
c. Druckkosten	15,904	92				
d. Ersparleistungen	132	55				
			85,633	74		
<b>3 Güter = Dienst.</b>						
a. Besoldung und Entschädigung der Güter-Expediten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter u. s. f.	324,285	50				
b. Bekleidung derselben	2,265	66				
c. Druckkosten	19,051	18				
d. Ersparleistungen	6,495	67				
e. Affekuranz der Güter	7,412	80				
			359,510	81	638,962	38
<b>IV. Transport-Dienst.</b>						
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>						
a. Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	13,689	02				
b. Büroaufkosten, Heizung und Beleuchtung	3,515	53				
c. Affekuranz der Materialvorräthe	447	05				
d. Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalliffrung	32,842	37				
			50,493	97		
<b>2. Kosten des Fahrdienstes.</b>						
a. Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	170,629	55				
b. Bekleidung derselben	8,448	29				
c. Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	227,199	39				
d. Del und Schmiere für die Wagen	4,750	44				
e. Beleuchtung und Heizung derselben	6,470	35				
f. Affekuranz der Wagen	3,257	60				
g. Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	36,079	55				
			456,835	17		
Uebertrag	.	.	507,329	14	1,290,023	15

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1864.

<b>Ausgaben.</b>	Fr.	Stk.	Fr.	Stk.	Fr.	Stk.
Uebertrag	.	.	507,329	14	1,290,023	15
<b>3. Zugkraftskosten.</b>						
a. Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparprämien des Maschinenpersonals	206,183	96				
b. Bekleidung desselben	1,732	94				
c. Büroaufkosten, Heizung und Beleuchtung	76	84				
d. Brennmaterial	249,503	92				
e. Schmiermaterial	20,649	22				
f. Bugmaterial	5,948	63				
g. Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	16,407	23				
h. Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	159,775	58				
i. Affekuranz der Lokomotiven	2,141	60				
			662,419	92	1,169,749	06
<b>V. Bahnteleggraphie</b>					11,789	44
<b>VI. Verschiedenes</b>					32,095	89
Summa	.	.	.	.	2,503,657	54
Hier von ab:						
Die Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf der Linie Zürich-Zug-Luzern, betragend						
					310,333	31
<b>Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes</b>					2,193,324	23
<b>B. Verzinsung der Anleihen</b>					1,224,481	87
<b>C. Einlage in den Reservefond (5% des Reinertrages)</b>					178,700	25
<b>D. Dividende für die Aktien</b>					2,009,560	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1865					161,263	06
<b>Total gleich der Einnahme</b>	.	.	.	.	<b>5,767,329</b>	<b>41</b>

## II. Rechnung über die Voffendung des Baues

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1863 . . . . .	1,724,174	09
Einzahlung des neuen 4 1/2 % Anleihe von 5 Millionen Franken . .	5,000,000	—
<div style="border: 1px solid black; height: 150px; width: 100%; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 0; left: 0; right: 0; bottom: 0; border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></div> </div>		
<b>Summa .</b>	<b>6,724,174</b>	<b>09</b>

# der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1864.

		Fr.	Stk.	Fr.	Stk.	Fr.	Stk.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>Allgemeine Verwaltung.</b>							
Herstellung der Aktien und Obligationen				2,850	—		
Provisionen und Cours-Vergütungen				15,700	—		
Gehalte und Entschädigungen der Direktion und des Verwaltungsrathes				2,889	88		
Gehalte des Administrations-Personals				4,096	82		
Reiseauslagen				227	83		
Postporti und Kommissionskosten				487	26		
Druck- und Insertionskosten				601	09		
Miethzinse, Heizung und Beleuchtung				521	12		
Büreaufkosten				673	55		
Bibliothek und Zeitungen				193	18		
Verschiedenes				86	40		
						28,327	13
<b>Technisches Centralbüreau</b> (frühere Rubrik: Vorarbeiten).							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne				1,839	62		
Inventarstücke				—	—		
Materialien				22	60		
Verschiedenes				281	22		
						2,143	44
<b>Expropriation.</b>							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne				63	93		
Entschädigungen.				100,317	73		
Schätzungs- und Gerichtskosten				1,616	83		
Verschiedenes				164	30		
						102,162	79
<b>Bahnbau.</b>							
Allgemeines.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		11,059	03				
Inventarstücke		36	—				
Materialien		297	60				
Büreaufkosten		471	09				
Verschiedenes		—	—				
				11,863	72		
						132,633	36
<b>Uebertrag</b>							
				11,863	72		

## II. Rechnung über die Voffendung des Baues

Ausgaben.		Fr.	Sts.	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.
Uebertrag		.	.	11,863	72	132,633	36
Unterbau.							
Erdbarbeiten		1,568	86				
Säuzmauern		1,903	94				
Tunnels		—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle		3,996	19				
Wegbauten		4,033	72				
Uferbauten		3,098	77				
Bettung		6,304	71				
Verschiedenes		—	—				
Oberbau.				20,906	19		
Schwellen		4,170	27				
Schienen und deren Befestigungsmittel		11,037	93				
Wegübergänge		—	—				
Legen des Oberbaues		5,662	50				
Einfriedungen, Barrieren, Verbotttafeln, Gradientenzeiger u.		1,233	—				
Verschiedenes		—	—				
Bahnhöfe und Stationsplätze.				22,103	70		
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen		124,575	68				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen		5,046	93				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmeffeln, Wasserleitungen		6,080	52				
Sehkränen und Brückenwaagen		4,797	96				
Technische Einrichtung der Werkstätten		1,422	73				
Verschiedenes		—	—				
Betriebs-Inventar.				141,923	82		
Locomotiven und Tender		.	.	—	—	196,797	43
Wagen		.	.	8,764	19		
Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrolle		.	.	525	90		
" " Materialverwaltung		.	.	—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen		.	.	—	—		
" " " Werkzeugmaschinen		.	.	—	—		
" " " Werkzeuge und Requisitionen		.	.	73	97		
" " Bahnhofsverwaltungen		.	.	5 960	39		
Geräthschaften für den Bahndienst		.	.	622	39		
Dampf- und Schleppboote		.	.	—	—		
Total der Ausgaben		.	.	.	.	15,946	84
		.	.	.	.	<b>345,377</b>	<b>63</b>

## der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1864.

Rechnungs-Abschluß.		Fr.	Sts.
Summa der Einnahmen		6,724,174	09
Summa der Ausgaben		345,377	63
Saldo auf neue Rechnung		<b>6,378,796</b>	<b>46</b>

### III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.
Nettobetrag der Bauausgaben laut Rechnung vom 31. Dezember 1863			52,901,775	91		
Nettobetrag der Ausgaben für die Vollen- dung des Bahnnetzes im Jahre 1864 laut Rechnung vom 31. Dezember 1864			345,377	63		
<b>Nettobetrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1864</b>					53,247,153	54
<b>Restirender Kapitalsaldo</b>					6,378,796	46
Ausweis dieses Saldo:						
<b>Aktiva.</b>						
Kassa-Konto	163,716	85				
Wertpapiere	262,460	—				
Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)	577,527	79				
Verflachte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	331,972	19				
Liegenschaften-Konto	354,627	24				
Skonto-Geschäft	1,429,825	68				
Diverse Hauptbuch-Debitoren	894,815	77				
Ausgeloooste und zurückbezahlte 3 % Obligationen	326,200	—				
Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Eisen- bahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	6,000,000	—				
Lit. Regierung des Kantons Zug (für sie geleistete Ein- zahlungen auf die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug- Luzern)	800,000	—				
Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Eisen- bahnunternehmung Bülach-Regensberg	600,000	—	11,741,145	52		
<b>Passiva.</b>						
Diverse Hauptbuch-Kreditoren	1,464,887	29				
Betriebs-Konto der Nordostbahn (Uebertrag von der Betriebs- rechnung vom Jahre 1864 auf diejenige vom Jahre 1865)	161,263	06				
Reserve-Konto der Nordostbahn	2,017,427	24				
Betriebs-Konto Zürich-Zug-Luzern (Uebertrag v. d. Betriebs- rechnung vom Jahre 1864 auf diejenige vom Jahre 1865)	37,717	86				
Saldo der Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich- Zug-Luzern	1,240,616	55				
Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	37,333	31				
Saldo der Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Bülach- Regensberg	403,103	75				
			5,362,349	06		
			6,378,796	46		
			<b>59,625,950</b>	<b>—</b>		

### Gesellschaft auf 31. Dezember 1864.

Kreditoren.	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.
<b>Aktienkapital</b>			28,708,000	—
<b>Obligationen.</b>				
3 %	{ ausgeloooste . . . . .	Fr. 326,200. —		
	{ noch nicht ausgeloooste . . . . .	„ 491,750. —	817,950	—
4 %			12,100,000	—
4 1/2 %	{ Fr. 3,000,000. —			
	{ „ 5,000,000. — (Neues im Rechnungsjahre einbezahltes Anleihen)		8,000,000	—
5 %			10,000,000	—
			30,917,950	—
			<b>59,625,950</b>	<b>—</b>

## IV. Ausweis über den Reserve-Konto

der Schweizerischen Nordostbahn auf 31. Dezember 1864.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen</b>		
Saldo vom 31. Dezember 1863 . . . . .	1,849,105	09
Einnahme im Jahre 1864.		
5 % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1864 . . .	178,700	25
<b>Summa .</b>	<b>2,027,805</b>	<b>34</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Betrag der Kosten für den Umbau des Schleppbootes „Frauenfeld“ . . .	10,378	10
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	2,017,427	24
<b>Summa .</b>	<b>2,027,805</b>	<b>34</b>