

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft  
**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft  
**Band:** 12 (1864)

**Artikel:** Zwölfter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1864  
**Autor:** Escher, A.  
**Kapitel:** 3: Kapitalbeschaffung  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730481>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

### III. Kapitalbeschaffung.

Wir haben in unserm letzten Geschäftsberichte von einem  $4\frac{1}{2}$ procentigen Anleihen von 5 Millionen Franken Meldung gethan, welches im Frühherbste 1863 abgeschlossen, jedoch zum größten Theile erst im Laufe des Jahres 1864 an uns einbezahlt wurde. Wir ließen uns damals dahin vernehmen, es sei durch dieses Anleihen zwar dem voraussichtlichen Geldbedürfnisse unserer Gesellschaft nicht in vollem Umfange, immerhin aber doch soweit Genüge gethan, daß wir den Wiedereintritt günstigerer Geldverhältnisse werden abwarten können, um uns die Fonds, deren wir noch bedürfen, zu sichern. Der Geldmarkt war mittlerweile fortwährend in ganz ausnahmsweisem Maaße gedrückt und erst in der neuesten Zeit hat er wieder eine etwas befriedigendere Gestalt gewonnen. Wir haben in Folge dessen inzwischen kein weiteres Anleihen abgeschlossen. Indem wir Ihnen hievon Kenntniß geben, befreuen wir uns damit die weitere Mittheilung verbinden zu können, daß wir auch gegenwärtig noch, wie vor einem Jahre, in der Lage sind, für die Beschaffung der weitem Fonds, deren unsere Unternehmung bedarf, den Wiedereintritt völlig entsprechender Conjunctionen abzuwarten.

### IV. Betrieb.

#### A. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die Zahl der von sämmtlichen Bahnzügen auf der Nordostbahn zurückgelegten Kilometer betrug im Berichtsjahre 873,228, d. h. 14,695 Kilometer weniger als im Jahre 1863.

Von diesen 873,228 Kilometern fallen:

	1863.	1864.
	Kilom.	Kilom.
1) auf Schnellzüge und Personenzüge . . . . .	563,060	580,340
2) auf gemischte Züge und Güterzüge mit Personenbeförderung . . . . .	179,288	186,229
3) auf Ergänzungs- und Extrazüge . . . . .	145,575	106,659
Zusammen	887,923	873,228