

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	10 (1862)
Artikel:	Zehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft umfallend das Jahr 1862
Autor:	Escher, A.
Rubrik:	I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1862 ; II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1862 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1862 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1862
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730489

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1862,

II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn

vom Jahre 1862,

III. Bilanz auf 31. Dezember 1862

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1862.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.							
I. Personentransport	2,155,972	70					
II. Gepäcktransport	121,010	69					
III. Pferde- und Vieh-Transport	85,352	55					
IV. Transport von Equipagen und außergewöhnlichen Gegenständen	7,555	30					
V. Gütertransport	3,066,084	71					
			5,438,975	95			
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.							
I. Pacht- und Mietzinsen	80,165	33					
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	14,433	51					
III. Zinsen von ausgeliehenem Gelben	188,716	13					
IV. Nettoertrag des Werkstättbetriebes	112,828	72					
V. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	90,355	31					
VI. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich	2,185	74					
VII. Verchiedenes	35,781	78					
			474,466	52			
Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1861				130,122	96		
Summa der Einnahmen				6,043,565	43		

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1862.

Ausgaben.		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
A. Eisenbahnbetrieb.							
I. Centralverwaltung.							
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralverwaltung				81,936	49		
2. Reiseauslagen				3,777	64		
3. Miete, Heizung und Beleuchtung der Büraulokale				6,232	08		
4. Büraubedarfsstoffe, Druck- und Inkunabelkosten				18,578	85		
5. Porti				2,924	94		
6. Unterhalt, Ergänzung und Auffüllung des Mobiliars				141	10		
						113,591	10
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.							
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieure, Bahnaufseher und Bahnwärter)				246,202	80		
2. Büraubedarfsstoffe des Bahnaufsichtspersonals				1,439	03		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals				11,459	82		
4. Unterhaltung des Bahnhofspersonals				7,823	26		
5. " des Kunstabteut				15,143	23		
6. " des Oberbaues				61,393	61		
7. " der Einfriedungen, Barrieren u. s. f.				10,962	62		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe				8,193	02		
9. " der Gebäude				28,438	93		
10. " d. Arbeitsgeschirre d. Bahnwärter u. s. f.				11,155	62		
11. Räumung von Schnee und Eis				1,397	93		
						403,609	87
III. Expeditionsdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a. Besoldung und Entschädigung der Betriebs-Kontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter				113,231	85		
b. Bekleidung derselben				3,729	13		
c. Büraukosten				6,948	53		
d. Beleuchtung und Heizung der Büros				21,224	53		
e. Ergänzung, Unterhalt und Auffüllung des Inventars				18,002	—	163,136	04
Übertrag						163,136	04
						517,200	97

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
2. Personen-Dienst.			163,136	04	517,200	97
a. Befördlung und Entschädigung der Einnehmer, Ge-päck-Expedienten und Gepäckträger	54,233	68				
b. Bekleidung derselben	1,322	81				
c. Druckosten	6,368	44				
d. Erfolgeleistungen	80	32	62,005	25		
3. Güter-Dienst.						
a. Befördlung und Entschädigung der Güter-Expedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter u. s. f.	309,093	01				
b. Bekleidung derselben	1,537	14				
c. Druckosten	12,191	39				
d. Erfolgeleistungen	2,432	46				
e. Absicherung der Güter	8,233	05	333,487	05	558,628	34
IV. Transport-Dienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a. Befördlung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	14,230	04				
b. Büroukosten, Heizung und Beleuchtung	2,465	41				
c. Absicherung der Materialvorräthe	681	65				
d. Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signallösung	25,457	63	42,834	73		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a. Befördlungen, Löhne und Entschädigungen der Zug-führer, Kondukteure und Wagenwärter	148,231	81				
b. Bekleidung derselben	7,168	44				
c. Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Aus-rüstung und Reservestücklen	261,228	54				
d. Öl und Schmire für die Wagen	9,855	86				
e. Beleuchtung und Heizung derselben	4,879	42				
f. Absicherung der Wagen	3,756	35				
g. Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	23,542	49	458,962	91		
Übertrag	.	.	501,797	64	1,075,829	31

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1862.

Ausgaben.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Übertrag	.	.	501,797	64	1,075,829	31
3. Zugkraftskosten.						
a. Befoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnis-prämien des Maschinpersonals	187,592	76				
b. Bekleidung derselben	771	79				
c. Büroukosten, Heizung und Beleuchtung	66	04				
d. Brennmaterial	250,813	19				
e. Schmiermaterial	19,782	56				
f. Zugmaterial	6,436	93				
g. Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmern	18,516	36				
h. Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücklen	182,136	97				
i. Absicherung der Lokomotiven	2,402	—	668,518	60	1,170,316	24
V. Bahntelegraphie	.	.	.	.	9,749	30
VI. Verschiedenes	.	.	.	.	31,503	63
Total der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes	.	.	.	.	2,287,398	48
B. Verzinsung der Anleihen	.	.	.	.	1,093,676	94
C. Einlage in den Reservesond (7% des Reinertrages)	.	.	.	.	262,931	65
D. Dividende für die Aktien	.	.	.	.	2,296,640	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1863	.	.	.	.	102,918	36
Total gleich der Einnahme	.	.	.	.	6,043,565	43

II. Rechnung über die Fertigstellung des Baues

	Fr.	Gts.
Einnahmen.		
Einzahlung des 4% Anleihens	5,000,000	—
Summa	5,000,000	—

der Schweiz. Nordostbahnen vom Jahre 1862.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ausgaben.						
Allgemeine Verwaltung.						
Gefüllung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	.	.	—	—
Provisionen und Cours-Vergütungen . . . . .	.	.	.	.	175,000	—
Gehalte und Entschädigungen der Direktion und des Verwaltungsrathes . . . . .	.	.	.	.	8,876	82
Gehalte des Administrations-Personals . . . . .	.	.	.	.	10,533	97
Reiseauslagen . . . . .	.	.	.	.	575	69
Postporto und Kommissionskosten . . . . .	.	.	.	.	1,459	55
Druck- und Infektionskosten . . . . .	.	.	.	.	1,004	47
Mietzinse, Heizung und Beleuchtung . . . . .	.	.	.	.	1,803	69
Büreauosten . . . . .	.	.	.	.	1,611	21
Bibliothek und Zeitungen . . . . .	.	.	.	.	436	78
Verschiedenes . . . . .	.	.	.	.	76	57
					201,378	75
Technisches Centralbüro (frühere Rubrik: Vorarbeiten).						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	.	.	36,186	54
Inventarstücke . . . . .	.	.	.	.	754	10
Materialien . . . . .	.	.	.	.	1,658	80
Verschiedenes . . . . .	.	.	.	.	485	84
39,085	28					
Expropriation.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	.	.	469	12
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	37,377	48
Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	.	.	8,196	63
Verschiedenes . . . . .	.	.	.	.	520	25
46,563	48					
Bahnbau.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	35,443	58		
Inventarstücke . . . . .	.	.	633	96		
Materialien . . . . .	.	.	1,003	02		
Büreauosten . . . . .	.	.	1,175	17		
Verschiedenes . . . . .	.	.	294	—		
					38,549	73
Uebertrag . . . . .	.	.	38,549	73	287,027	51

II. Rechnung über die Fertigstellung des Baues

Ausgaben.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Uebertrag .	.	.	38,549	73	287,027	51
Unterbau.						
Erarbeiten	48,753	03				
Stützmauern	—	—				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	137,472	88				
Wegbauten	12,247	78				
Uferbauten	—	—				
Bettung	61,527	46				
Berschiedenes	—	—				
Oberbau.						
Schwellen	186,052	67				
Schienen und deren Befestigungsmittel	411,419	85				
Wegübergänge	—	—				
Legen des Oberbaues	69,587	82				
Einfriedungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c.	10,678	16				
Berschiedenes	—	—				
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen	509,402	59				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen	86,964	56				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmfessel, Wasserleitungen	3,520	77				
Hebkränen und Brückenwaagen	6,961	76				
Technische Einrichtung der Werkstätten	881	23				
Berschiedenes	3,207	50				
Betriebs-Inventar.						
Lokomotiven und Tender	76,859	28				
Wagen	40,851	56				
Für die Bureaux der Hauptverwaltung und Kontrolle	906	25				
" " Materialverwaltung	149	70				
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	—	—				
" " Werkzeugmaschinen	2,671	44				
" " Werkzeuge und Requisiten	5,966	14				
Für die Bahnhofswartungen	3,159	46				
Gerätschaften für den Bahndienst	300	—				
Dampf- und Schleppboote	130,863	83				
Total der Ausgaben	2,005,319	13				

der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1862.

Rechnungs-Abschluß.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	.	5,000,000
Summa der Ausgaben	2,005,319	13	2,416,455	06
Hiezu kommt:				
Der Passivsaldo vom Jahre 1861	411,135	93	2,583,544	94
Saldo auf neue Rechnung				

III. Bilanz der schweizerischen Nordostbahnen-

Debitoren.

Nettobetrag der Bauausgaben laut Rechnung vom 31. Dezember 1861

Nettobetrag der Ausgaben für die Vollendung des Bahnhofes im Jahre 1862, laut Rechnung vom 31. Dezember 1862

Nettobetrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1862

Nestirender Kapitalsaldo

Ausweis dieses Saldo:

Aktiva.

Kassa-Konto	309,826	91
Werthpapiere	264,645	—
Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)	1,050,813	35
Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen &c.)	287,124	53
Liegenschaften-Konto	359,601	62
GKonto-Geschäft	2,185,681	60
Diverse Hauptbuch-Debitoren	359,030	53
Ausgeloste und zurückbezahlte 3% Obligationen	163,800	—
Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	2,400,000	—
Tit. Regierung des Kantons Zug (für sie geleistete Einzahlungen auf die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern)	320,000	—

Passiva.

Diverse Hauptbuch-Kreditoren	1,127,280	16
Betriebs-Konto (Übertrag von der Betriebsrechnung vom Jahre 1862 auf diejenige vom Jahre 1863)	102,918	36
Reserve-Konto	1,685,821	18
Saldo der Rechnung über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	2,200,958	90

Fr. Gts. Fr. Gts. Fr. Gts.

50,037,085 93

2,005,319 13

52,042,405 06

2,583,544 94

54,625,950 —

Gesellschaft auf 31. Dezember 1862.

Kreditoren.

Aktienkapital

25,708,000 —

Obligationen.

3 % { ausgeloste Fr. 163,800. —
{ noch nicht ausgeloste " 654,150. —

817,950 —

5 % (pro 1863 Fr. 7,100,000. — 4 %)
(" " " 10,000,000. — 5 %)

17,100,000 —

4½ % 3,000,000 —

4 % (neues Anleihen) 5,000,000 —

25,917,950 —

54,625,950 —

IV. Ausweis über den Reserve-Konto auf 31. Dezember 1862.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1861	1,581,973	21
Einnahme im Jahre 1862:		
7 % des Nettoertrages der Nordostbahnenunternehmung im Jahre 1862	262,931	65
Summa	1,844,904	86
Ausgaben.		
Betrag der Kosten für den Umbau des alten Gleises auf der Bahnstrecke Zürich-Killwangen	118,182	15
Betrag der im Rechnungsjahre erlaufenen Ausgaben für die Umänderung des Dampfbootes „Stadt Schaffhausen“	40,901	53
Saldo auf neue Rechnung	1,685,821	18
Summa	1,844,904	86