

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 9 (1861)

Artikel: Neunter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1862 statt findende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, A.

Rubrik: I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1861 ; II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1861 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1861

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730434>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1861,

II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn

vom Jahre 1861,

III. Bilanz auf 31. Dezember 1861

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1861.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.							
I. Personentransport	2,034,968	04					
II. Gepäcktransport	116,425	40					
III. Pferde- und Vieh-Transport	71,855	31					
IV. Transport von Equipagen und außergewöhnlichen Gegenständen	5,466	22					
V. Gütertransport	3,084,879	72	5,313,594	69			
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.							
I. Pacht- und Miethzinse	75,912	23					
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	22,676	91					
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	139,426	96					
IV. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	87,960	15					
V. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	105,616	42					
VI. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich	2,232	58					
VII. Verschiedenes	21,669	44	455,494	69	5,769,089	38	
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1860 . . . . .	.	.	.	.	103,619	06	
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	5,872,708	44	

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1861.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.							
I. Centralverwaltung.							
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralverwaltung . . . . .	.	.	.	70,878	36		
2. Reiseauslagen . . . . .	.	.	.	4,181	—		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreau lokale . . . . .	.	.	.	7,694	09		
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .	.	.	.	16,719	68		
5. Porti . . . . .	.	.	.	2,997	40		
6. Unterhalt, Ergänzung und Affekuranz des Mobiliars . . . . .	.	.	.	941	74	103,412	27
II. Unterhaltung der Bahn nebst Bubehörden.							
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieure, Bahnaufsesser u. d. Bahnwärter) . . . . .	.	.	.	217,203	39		
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	.	720	57		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	.	11,294	54		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	.	12,952	72		
5. " der Kunstbauten . . . . .	.	.	.	4,423	08		
6. " des Oberbaues . . . . .	.	.	.	73,680	23		
7. " der Einfriedungen, Barrieren u. s. f. . . . .	.	.	.	7,563	51		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	.	5,320	24		
9. " der Gebäude . . . . .	.	.	.	39,996	64		
10. " des Arbeitsgeschirrs d. Bahnwärter u. s. f. . . . .	.	.	.	10,660	61		
11. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	.	1,174	85	384,990	38
III. Expeditionsdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a. Besoldung und Entschädigung der Betriebs-Controle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	101,905	80					
b. Bekleidung derselben	3,703	49					
c. Büreaufkosten	7,139	92					
d. Beleuchtung und Heizung der Büreaux	21,475	44					
e. Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars	22,389	17	156,613	82			
Uebertrag . . . . .	.	.	156,613	82	488,402	65	

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebersicht .		.	.	156,613	82	488,402	65
2. Personen-Dienst.							
a.	Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäck-Expedienten und Gepäckträger	52,204	83				
b.	Bekleidung derselben	2,032	11				
c.	Druckkosten	10,959	11				
d.	Ersatzleistungen	490	45	65,686	50		
3. Güter-Dienst.							
a.	Besoldung und Entschädigung der Güter-Expedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter u. s. f.	289,822	38				
b.	Bekleidung derselben	1,860	29				
c.	Druckkosten	12,929	90				
d.	Ersatzleistungen	7,534	23				
e.	Affekuranz der Güter	10,446	05	322,592	85	544,893	17
IV. Transport-Dienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a.	Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	17,341	27				
b.	Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	2,595	22				
c.	Affekuranz der Materialvorräthe	922	10				
d.	Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung	23,421	52	44,280	11		
2. Kosten des Fahrdienstes.							
a.	Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	131,343	36				
b.	Bekleidung derselben	8,801	22				
c.	Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reserverbestücken	236,522	96				
d.	Öl und Schmiere für die Wagen	13,335	52				
e.	Beleuchtung und Heizung derselben	5,151	16				
f.	Affekuranz der Wagen	4,738	55				
g.	Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	22,821	92	422,714	69		
Uebersicht .		.	.	466,994	80	1,033,295	82

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1861.

Ausgaben.		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Uebertrag .		.	.	466,994	80	1,033,295	82
3. Zugkraftskosten.							
a.	Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals	161,646	85				
b.	Bekleidung desselben	1,826	81				
c.	Büreaufkosten, Heizung und Beleuchtung	411	58				
d.	Brennmaterial	250,038	20				
e.	Schmiermaterial	15,386	74				
f.	Puſtmaterial	5,684	86				
g.	Wasserpumpen, Holzſchneiden und Vorwärmen	18,392	09				
h.	Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven ſammt Ausrüſtung und Reſerveſtücken	161,532	63				
i.	Affekuranz der Lokomotiven	2,872	—	617,791	76	1,084,786	56
V. Bahntelegraphie . . . . .		.	.	.	.	10,749	73
VI. Verschiedenes . . . . .		.	.	.	.	43,996	01
Total der Ausgaben des Eiſenbahnbetriebes		.	.	.	.	2,172,828	12
B. Verzinsung der Anleihen . . . . .		.	.	.	.	1,014,125	76
C. Einlage in den Reſervefond (7 % des Reinertrages)		.	.	.	.	258,991	60
D. Dividende für die Aktien . . . . .		.	.	.	.	2,296,640	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1862		.	.	.	.	130,122	96
Total gleich der Einnahme .		.	.	.	.	5,872,708	44

II. Rechnung über die Voffendung des Baues

	Fr.	Gts.
<div>Einnahmen.</div>		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1860 ,	2,192,366	68
<div>Summa . 2,192,366 68</div>		

der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1861.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Allgemeine Verwaltung.						
Herstellung der Aktien und Obligationen	458	13		
Provisionen- und Cours-Vergütungen	—	—		
Gehalte und Entschädigungen der Direktion und des Verwaltungsrathes	7,382	60		
Gehalte des Administrations-Personals	8,837	66		
Reiseauslagen	881	30		
Postporti und Kommissionskosten	727	83		
Druck- und Insertionskosten	1,075	12		
Miethzinse, Heizung und Beleuchtung	2,147	06		
Bürekosten	1,529	79		
Bibliothek und Zeitungen	457	49		
Verschiedenes	433	04	23,930	07
Technisches Centralbureau (frühere Rubrik: Vorarbeiten).						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	10,000	—		
Inventarstücke	—	—		
Materialien	—	—		
Verschiedenes	—	—	10,000	—
Expropriation.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	458	40		
Entschädigungen	370,136	60		
Schätzungs- und Gerichtskosten	3,774	24		
Verschiedenes	11	62	374,380	86
Bahnbau.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	26,048	94				
Inventarstücke	11,512	44				
Materialien	369	63				
Bürekosten	155	81				
Verschiedenes	103	35	38,190	17		
Uebertrag	38,190	17	408,310	93

II. Rechnung über die Voffendung des Baues

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .		.	.	38,190	17	408,310	93
Unterbau.							
Erarbeiten		89,322	59				
Stützmauern		—	—				
Tunnels		—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle		19,251	14				
Begbauten		4,907	77				
Uferbauten		711	66				
Bettung		111,483	35				
Verschiedenes		—	—	225,676	51		
Oberbau.							
Schwellen		290,698	05				
Schienen und deren Befestigungsmittel		616,638	83				
Begübergänge		—	—				
Legen des Oberbaues		100,864	88				
Einfriedungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u.		9,897	84				
Verschiedenes		—	—	1,018,099	60		
Bahnhöfe und Stationsplätze.							
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen		180,558	93				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen		53,745	71				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen		3,987	62				
Hebkränen und Brückenwaagen		4,155	61				
Technische Einrichtung der Werkstätten		2,202	73				
Verschiedenes		24,463	98	269,114	58	1,551,080	86
Betriebs-Inventar.							
Lokomotiven und Tender . . . . .		.	.	130,815	—		
Wagen . . . . .		.	.	483,415	08		
Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .		.	.	2,034	47		
„ „ Materialverwaltung . . . . .		.	.	815	58		
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .		.	.	—	—
„ „ „ Werkzeugmaschinen . . . . .		.	.	—	—
„ „ „ Werkzeuge und Requisiten . . . . .		.	.	4,246	60		
Für die Bahnhofsverwaltungen . . . . .		.	.	21,770	38		
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .		.	.	1,013	71		
Dampf- und Schleppboote . . . . .		.	.	—	—	644,110	82
Total der Ausgaben .		.	.	.	.	2,603,502	61

Rechnungs-Abschluß.		Fr.	Gts.
Summa der Einnahmen		2,192,366	68
Summa der Ausgaben		2,603,502	61
Passiv-Saldo auf neue Rechnung .		411,135	93

[illegible]

Gesellschaft auf 31. Dezember 1861.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.							
Aktienkapital . . . . .		.	.	.	.	28,708,000	—
3 % Obligationen	ausgelooſte	Fr. 80,500. —					
	noch nicht ausgelooſte	" 737,450. —		817,950	—		
5 %	"	.	.	17,100,000	—		
4 1/2 %	"	.	.	3,000,000	—	20,917,950	—
Paſſiv-Saldo per 31. Dezember 1861		.	.	.	.	411,135	93
Ausweis dieſes Paſſiv-Saldo:							
Aktiva.							
Kaſſa-Konto		259,951	34				
Werthpapiere		265,220	—				
Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen) . . .		1,229,012	68				
Werſtätte-Konto (Vorräthe an Achſen, Nädern, Bandagen u.)		338,160	80				
Liegenschaften-Konto		125,321	15				
Diverſe Hauptbuch-Debitoren		152,127	28				
Ausgelooſte und zurückbezahlte 3 % Obligationen . .		80,500	—	2,450,293	25		
Paſſiva.							
Diverſe Hauptbuch-Creditoren		762,438	77				
Betriebs-Konto (Uebertrag von der Betriebsrechnung vom Jahre 1861 auf dieſenige vom Jahre 1862) . . .		130,122	96				
Reſerve-Konto		1,581,973	21				
Sconto-Geſchäft		386,894	24	2,861,429	18		
Mehrbetrag der Paſſiva		.	.	411,135	93		
						50,037,085	93

IV. Ausweis über den Reserve-Konto auf 31. Dezember 1861.

	Fr.	Gts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1860	1,373,369	—
Einnahme im Jahre 1861:		
7 % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1861 . .	258,991	60
Summa .	1,632,360	60
Ausgaben.		
Betrag der Kosten für den Umbau des alten Geleises auf der Bahnstrecke Killwangen-Baden	50,387	39
Saldo auf neue Rechnung	1,581,973	21
Summa .	1,632,360	60