

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 7 (1859)

Artikel: Siebenter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1860 statt findende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, A.

Rubrik: Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1859

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730475>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Hauptrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.

Bau = Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einzahlungen Nordostbahn = Aktien	28,708,000	—				
id. 3% Obligationen	817,950	—				
id. 5% Obligationen	17,100,000	—				
id. 4 1/2% Obligationen	3,000,000	—				
Interesse = Conto	948,397	86				
Verschiedene Einnahmen	24,620	20				
Verkaufte Grundstücke und Gebäude	116,177	07				
Ertrag von Grundstücken	5,182	01				
Vergütungen von Gemeinden	12,918	95				
Annullirte Bodensee = Aktien	12,550	—				
id. Nordbahn = Aktien	13,325	—				
id. Nordostbahn = Aktien = Coupons	320	—	50,759,441	09		

Betriebs = Einnahmen.

Netto = Betriebs = Einnahmen v. 31. Jan. 1853 — 31. Dec. 1858	4,421,770	72				
Netto = Betriebs = Einnahmen vom Jahr 1859 Fr. 2,216,796.99						
Hievon ab laut Beschluß des Verwaltungsrathes:						
a) 5% dieser Einnahmen als Einlage in den Reservefond mit Fr. 110,839.80						
b) Vortrag des Ueberschusses laut Dividendenrechnung, als Aktivsaldo auf die Betriebsrechnung von 1860 mit „ 25,807.06						
„ 136,646.86	2,080,150	13	6,501,920	85		

Total der Einnahmen 57,261,361 94

Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1859.

		Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
Ausgaben.							
Ankaufspreis der Sektion Zürich-Baden						4,503,975	—
Baukosten der ehemaligen Rheinfellbahn bis 31. Dec. 1859 ohne Berechnung einer Quote der Baukosten des Bahnhofes Winterthur						4,863,304	22
Allgemeine Verwaltung.							
Aktien-Emissionskosten			17,610	48			
Provisionen- und Cours-Vergütungen			544,804	53			
Sitzungsgelder der Direktion und des Verwaltungsrathes			69,455	41			
Gehalte des Administrations-Personals			140,241	19			
Reiseauslagen			21,648	66			
Postporti und Kommissionskosten			30,885	55			
Druck- und Insertionskosten			41,548	83			
Miethzinse, Heizung und Beleuchtung			19,174	40			
Büreaufkosten			29,889	37			
Bibliothek und Zeitungen			4,532	50			
Verschiedenes			105,503	71		1,025,294	63
Vorarbeiten.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			359,034	20			
Inventarstücke			10,715	33			
Materialien			13,607	54			
Verschiedenes			14,611	87		397,968	94
Expropriation.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			62,636	31			
Entschädigungen			3,133,654	54			
Schätzungs- und Gerichtskosten			40,962	70			
Verschiedenes			6,258	98		3,243,512	53
Bahnbau.							
Allgemeines.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		1,015,091	53				
Inventarstücke		125,522	56				
Materialien		59,402	18				
Büreaufkosten		16,787	63				
Verschiedenes		3,917	87	1,220,721	77		
Uebertrag				1,220,721	77	14,034,055	32

Hauptrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag		.	.	1,220,721	77	14,034,055	32
Unterbau.							
Erdbarbeiten		4,716,503	21				
Stützmauern		148,571	45				
Tunnels		1,861,749	51				
Brücken, Durchlässe und Kanäle		5,977,374	55				
Wegbauten		268,870	66				
Uferbauten		781,803	62				
Bettung		633,239	80				
Verschiedenes		15,346	82	14,403,459	62		
Oberbau.							
Schwellen		1,012,920	50				
Schienen und deren Befestigungsmittel		3,691,175	82				
Wegübergänge		3,378	33				
Legen des Oberbaues		674,507	96				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.		238,914	28				
Verschiedenes		1,519	23	5,622,416	12		
Bahnhöfe und Stationsplätze.							
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen		2,387,674	87				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen		424,831	45				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen		74,240	81				
Gebirgshäfen und Brückenwaagen		64,476	97				
Technische Einrichtung der Werkstätten		63,313	41				
Verschiedenes		13,858	08	3,028,395	59		
Zahlung an Aargau für Gewährung der Rapperswyl-Linie		.	.	700,000	—	24,974,993	10
Betriebs-Inventar.							
Lokomotiven und Tender		.	.	1,655,221	75		
Wagen		.	.	2,424,746	98		
Für die Büreaux der Hauptverwaltung u. das Kontrol-Büreau		.	.	12,317	09		
" " Materialverwaltung		.	.	9,598	56		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen		.	.	59,482	76		
" " " Werkzeugmaschinen		.	.	111,893	52		
" " " Werkzeuge und Requisiten		.	.	69,879	65		
Für die Bahnhofsverwaltungen		.	.	139,284	90		
Geräthschaften für den Bahndienst		.	.	60,211	61		
Verschiedenes		.	.	3,067	62		
Dampfschiffe		.	.	887,208	83	5,432,913	27
Verzinsung des Aktien-Kapitals und der Obligationen		.	.	.	.	8,666,866	87
Total der Ausgaben		.	.	.	.	53,108,828	56

Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1859.

Rechnungs = Abschluß.		Grf.	Gts.
Summa der Einnahmen		57,261,361	94
Summa der Ausgaben		53,108,828	56
Saldo auf neue Rechnung .		4,152,533	38

Bilanz der Schweizerischen

Debitoren.		Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
I. Betrag der gesammten Bauausgaben laut per 31. Dezember 1859 abgeschlossener Rechnung, mit Einschluß der Verzinsung der Aktien und Obligationen				53,108,828	56		
Hieron gehen folgende während der Bauzeit erhobene Einnahmen ab:							
a) Interessenkonto		948,397	86				
b) Verschiedene Einnahmen		24,620	20				
c) Verkaufte Grundstücke und Gebäude		116,177	07				
d) Ertrag von Grundstücken		5,182	01				
e) Vergütungen von Gemeinden		12,918	95				
f) Annullirte Bodenseebahnaktien		12,550	—				
g) Annullirte Nordbahnaktien		13,325	—				
h) Annullirte Nordostbahnaktien-Coupons		320	—				
i) Netto-Betriebseinnahmen per 31. Januar 1853—31. Dezember 1859		6,501,920	85	7,635,411	94		
Nettobetrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1859						45,473,416	62
II. Restirender Kapitalsaldo:							
a) Betrag des für die Vollendung des Bahnnetzes noch benötigten Baukapitals, laut Voranschlag				3,250,000	—		
b) Uebertragung des nicht zur Vollendung der Bahn in Anspruch zu nehmenden Restkapitals auf den Reservefond mit				902,533	38		
Gleich dem Rechnungssaldo						4,152,533	38
Ausweis dieses Saldo.							
Aktiva.							
Kassakonto		267,576	53				
Werthpapiere		270,170	—				
Materialkonto, incl. Schwellen, Schienen etc.		1,036,433	49				
Liegenschaftskonto		186,337	07				
Scontogeschäft		1,771,644	93				
Diverse Hauptbuchdebitoren		2,275,312	48	5,807,474	50		
Passiva.							
Diverse Hauptbuchkreditoren		495,383	55				
Reservefond		1,159,557	57	1,654,941	12		
				4,152,533	38		
						49,625,950	—

6

Betriebsrechnung von 1859.

Einnahmen.		Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Personentransport		1,732,319	20		
II. Gepäcktransport		101,925	22		
III. Pferde- und Viehtransport		62,390	88		
IV. Transport von Equipagen u.		7,736	44		
V. Gütertransport		1,593,508	48	3,497,880	22
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Pacht- und Mietzinsse		44,488	04		
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen		9,082	78		
III. Nettoertrag des Werkstättebetriebes		59,571	72		
IV. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes		41,879	17		
V. Gewonnenes altes Material		5,834	07		
VI. Verschiedenes		1,120	32	161,976	10
Total .				3,659,856	32

Betriebsrechnung von 1859.

Ausgaben.		Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
I. Betriebsverwaltung.							
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Administrationspersonals . . . . .	.	.	.	62,695	81		
2. Reiseauslagen . . . . .	.	.	.	639	83		
3. Heizung und Beleuchtung . . . . .	.	.	.	365	29		
4. Druck- und Insertionskosten, Bureaubedürfnisse . . . . .	.	.	.	8,960	47		
5. Porti, Kommissions- und Gerichtskosten, Stempel . . . . .	.	.	.	1,134	16		
6. Verschiedenes . . . . .	.	.	.	8,723	33	82,518	89
II. Unterhaltungskosten.							
1. Der Bahn:							
a. Besoldung des Bahnpersonals	186,619	75					
b. Bureaubedürfnisse	546	07					
c. Bekleidung des Bahnpersonals	12,366	26					
d. Unterhalt des Bahnkörpers	10,418	31					
e. Unterhalt der Kunstbauten	4,038	14					
f. Unterhalt des Oberbaues	47,270	40					
g. Anschaffung und Unterhaltung der Bahndienstgeräthschaften	8,447	20					
h. Räumung von Schnee und Eis	1,177	43	270,883	56			
2. Der Gebäude . . . . .	.	.	10,628	29			
3. Der Ausstattung der Bahn und Bahnhöfe . . . . .	.	.	10,268	67			
4. Des Mobiliars und der Geräthschaften . . . . .	.	.	2,702	93			
5. Signalisirungs- und Beleuchtungskosten . . . . .	.	.	11,563	26	306,046	71	
Uebertrag . . . . .	.	.	.	.	388,565	60	

Betriebsrechnung von 1859.

Ausgaben.		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Uebertrag		.	.	.	.	388,565	60
III. Transportkosten.							
1. Personen- u. und Gepäcktransport:							
a. Befoldung des Stations- und Fahrpersonals	179,928	24					
b. Bureaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	14,573	74					
c. Bekleidung	10,478	01					
d. Billetkosten und Bekanntmachungen	21,477	59					
e. Unterhalt der Personen- u. und Gepäckwagen	60,351	92					
f. Beheizung und Beleuchtung der Wagen	3,288	44					
g. Unterhalt der Mobilien und Fahrrequisiten	1,100	72					
h. Del und Schmiere	3,833	65					
i. Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	1,563	74	296,596	05			
2. Gütertransport:							
a. Befoldung des Stations- und Fahrpersonals	167,893	43					
b. Bureaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	9,154	98					
c. Bekleidung	1,865	26					
d. Druckkosten und Bekanntmachungen	17,589	35					
e. Unterhalt der Güterwagen und Fahrrequisiten	54,620	44					
f. Del und Schmiere	6,384	06					
g. Versicherung der Güter	2,169	17					
h. Vergütungen für beschädigte Güter	2,648	—					
i. Vergütung für Benutzung fremder Wagen	13,954	04	276,278	73			
3. Zugkraftskosten:							
a. Befoldungen u. Löhne, Stundengelder, Ersparnißprämien u.	133,786	35					
b. Bureaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	5,583	17					
c. Brennmaterial	239,670	17					
d. Schmiermaterial	12,192	43					
e. Putzmaterial	4,716	89					
f. Reparaturen an Lokomotiven und Tendern	66,388	60					
g. Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	13,294	10	475,631	71	1,048,506	49	
IV. Telegraphen	.	.	.	.	5,987	24	
Summa der Ausgaben	.	.	.	.	1,443,059	33	
Netto-Einnahme	.	.	.	.	2,216,796	99	
Total gleich der Brutto-Einnahme	.	.	.	.	3,659,856	32	

Rechnung behufs Ausmittlung der Aktien-Dividende.

Einnahmen.

	Fr.	Sts.
1. Netto-Ergebniß des Betriebes der Eisenbahn und der Dampfschiffe während des Jahres 1859	2,216,796	99
2. Ein zu 4% und für die Zeit vom 1. Januar bis 18. August 1859, während welcher die Eisenbahnlinie Lurgi-Waldshut noch nicht dem Betriebe übergeben war, berechneter Zins des für diese Linie bis 1. Januar 1859 verwendeten Kapitals und der Durchschnittssumme der weiteren während oben bezeichneter Zeitdauer für dieselbe gemachten Ausgaben, in runder Summe	120,000	—
3. Interessenkonto	180,164	37
	2,516,961	36

Ausgaben.

1. Ein Jahreszins von Fr. 817,950 3% Obligationen	24,538	50
2. " " " " 7,100,000 5% "	355,000	—
3. " " " " 10,000,000 5% "	500,000	—
4. Die Zinsen " " 3,000,000 4½% " , soweit sie nach Maßgabe der für dieses Anleihen während des Jahres 1859 geleisteten Einzahlungen bezahlt werden mußten	65,376	—
5. 5% des Reinertrages der Bahn, welche gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes in den Reservefond fallen	110,839	80
6. Fr. 25 per Aktie, welche gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes auf die 57,416 Aktien als Dividende vertheilt werden	1,435,400	—
7. Der Rest von wird gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes als Aktivsaldo auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1860 übertragen	25,807	06
	2,516,961	36

Rechnung über den Reservefond.

	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
I. Bestand am 31. Dezember 1858 . . . . .	.	.	140,561	94
II. Einnahmen im Jahre 1859:				
a. Ein Jahreszins von Frk. 140,561. 94 à 4%	5,622	45		
b. 5% der Netto-Betriebseinnahme vom Jahre 1859	110,839	80		
c. Uebertragung des nicht zur Vollendung des Bahnnezes in Anspruch zu nehmenden Theils des per 31. Dezember 1859 verfügbaren Kapitalrests	902,533	38	1,018,995	63
Bestand am 31. Dezember 1859 . . . . .	.	.	1,159,557	57