

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	7 (1859)
<b>Artikel:</b>	Siebenter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1860 statt findende Generalversammlung der Aktionäre
<b>Autor:</b>	Escher, A.
<b>Rubrik:</b>	Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1859
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730475">https://doi.org/10.5169/seals-730475</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Hauptrechnung der Schweizerischen

<b>Einnahmen.</b>	Fr. Gesamtbilanz	Gesamtbilanz Fr.	Fr. Gesamtbilanz	Gesamtbilanz Fr.	Fr. Gesamtbilanz	Gesamtbilanz Fr.
<b>Bau - Einnahmen.</b>						
Einzahlungen Nordostbahn-Aktien . . . . .	28,708,000	—				
id.     3 % Obligationen . . . . .	817,950	—				
* id.     5 % Obligationen . . . . .	17,100,000	—				
id.     4 1/2 % Obligationen . . . . .	3,000,000	—				
Interesse = Conto . . . . .	948,397	86				
Verschiedene Einnahmen . . . . .	24,620	20				
Verkaufte Grundstücke und Gebäude . . . . .	116,177	07				
Ertrag von Grundstücken . . . . .	5,182	01				
Vergütungen von Gemeinden . . . . .	12,918	95				
Annulierte Bodenseebahn-Aktien . . . . .	12,550	—				
id.     Nordbahn-Aktien . . . . .	13,325	—				
id.     Nordostbahn-Aktien-Coupons . . . . .	320	—	50,759,441	09		
<b>Betriebs - Einnahmen.</b>						
Netto-Betriebs-Einnahmen v. 31. Jan. 1853—31. Dec. 1858	4,421,770	72				
Netto-Betriebs-Einnahmen vom Jahr 1859 Fr. 2,216,796.99						
Hievon ab laut Beschluss des Verwaltungsrathes:						
a) 5 % dieser Einnahmen als Einlage in den Reservefond mit Fr. 110,839.80						
b) Vortrag des Ueberschusses laut Dividenden-Rechnung, als Aktivsaldo auf die Betriebs-Rechnung von 1860 mit „ 25,807.06						
	„ 136,646.86	2,080,150	13	6,501,920	85	
<b>Total der Einnahmen</b>	.	.	.	.	.	57,261,361 94



# Hauptrechnung der Schweizerischen

## Ausgaben.

	Uebertrag .	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
<b>Unterbau.</b>									
Erdarbeiten . . . . .		4,716,503	21						
Stützmauern . . . . .		148,571	45						
Tunnels . . . . .		1,861,749	51						
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .		5,977,374	55						
Wegbauten . . . . .		268,870	66						
Uferbauten . . . . .		781,803	62						
Bettung . . . . .		633,239	80						
Verschiedenes . . . . .		15,346	82	14,403,459	62				
<b>Oberbau.</b>									
Schwellen . . . . .		1,012,920	50						
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .		3,691,175	82						
Wegübergänge . . . . .		3,378	33						
Legen des Oberbaues . . . . .		674,507	96						
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.		238,914	28						
Verschiedenes . . . . .		1,519	23	5,622,416	12				
<b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>									
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen . . . . .		2,387,674	87						
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen . . . . .		424,831	45						
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen . . . . .		74,240	81						
Hebkränen und Brückenwaagen . . . . .		64,476	97						
Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .		63,313	41						
Verschiedenes . . . . .		13,858	08	3,028,395	59				
Zahlung an Aargau für Gewährung der Rupperswylerlinie . . . . .				700,000	—	24,974,993	10		
<b>Betriebs-Inventar.</b>									
Lokomotiven und Tender . . . . .				1,655,221	75				
Wagen . . . . .				2,424,746	98				
Für die Büros der Hauptverwaltung u. das Kontrol-Bureau . . . . .				12,317	09				
" " Materialverwaltung . . . . .				9,598	56				
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .				59,482	76				
" " " Werkzeugmaschinen . . . . .				111,893	52				
" " " Werkzeuge und Requisiten . . . . .				69,879	65				
Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .				139,284	90				
Gerätschaften für den Bahndienst . . . . .				60,211	61				
Verschiedenes . . . . .				3,067	62				
Dampfschiffe . . . . .				887,208	83	5,432,913	27		
<b>Verzinsung des Aktien-Kapitals und der Obligationen</b>						8,666,866	87		
<b>Total der Ausgaben . . . . .</b>						<b>53,108,828</b>	<b>56</b>		

# Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1859.

## Rechnungs-Abschluß.

Summa der Einnahmen

	Grt.	Gts.
Summa der Einnahmen	57,261,361	94
Summa der Ausgaben	53,108,828	56
Saldo auf neue Rechnung	4,152,533	38

Summa der Ausgaben

Saldo auf neue Rechnung

# Bilanz der Schweizerischen

	Frfl.	Gts.	Frfl.	Gts.	Frfl.	Gts.
<b>Debitoren.</b>						
<b>I. Betrag der gesammten Bauausgaben laut per 31. Dezember 1859 abgeschlossener Rechnung, mit Einfluß der Verzinsung der Aktien und Obligationen.</b>						
Hievon gehen folgende während der Bauzeit erhobene Einnahmen ab:						
a) Interessenkonto . . . . .	948,397	86				
b) Verschiedene Einnahmen . . . . .	24,620	20				
c) Verkaufte Grundstücke und Gebäude . . . . .	116,177	07				
d) Ertrag von Grundstücken . . . . .	5,182	01				
e) Vergütungen von Gemeinden . . . . .	12,918	95				
f) Annullede Bodenseebahnaktien . . . . .	12,550	—				
g) Annuled Nordbahnaaktien . . . . .	13,325	—				
h) Annuled Nordostbahnaaktien-Coupons . . . . .	320	—				
i) Netto-Betriebseinnahmen per 31. Januar 1853—31. Dezember 1859 . . . . .	6,501,920	85	7,635,411	94		
<b>Nettobetrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1859 . . . . .</b>					<b>45,473,416</b>	<b>62</b>
<b>II. Restriender Kapitalsaldo:</b>						
a) Betrag des für die Vollendung des Bahnenetzes noch benötigten Baukapitals, laut Voranschlag . . . . .			3,250,000	—		
b) Übertragung des nicht zur Vollendung der Bahn in Anspruch zu nehmenden Restkapitals auf den Reservefond mit			902,533	38		
<b>• Gleich dem Rechnungssaldo . . . . .</b>					<b>4,152,533</b>	<b>38</b>
<b>Ausweis dieses Saldo.</b>						
<b>Aktiva.</b>						
Kassakonto . . . . .	267,576	53				
Werthpapiere . . . . .	270,170	—				
Materialkonto, incl. Schwellen, Schienen &c. . . . .	1,036,433	49				
Liegenschaftenkonto . . . . .	186,337	07				
Scontogeschäft . . . . .	1,771,644	93				
Diverse Hauptbuchdebitoren . . . . .	2,275,312	48	5,807,474	50		
<b>Passiva.</b>						
Diverse Hauptbuchkreditoren . . . . .	495,383	55				
Reservefond . . . . .	1,159,557	57	1,654,941	12		
			4,152,533	38		
					<b>49,625,950</b>	<b>—</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft am 31. Dezember 1859.

Kreditoren.	Trl.	Gts.	Trl.	Gts.
Aktienkapital . . . . .			28,708,000	—
3 % Obligationen . . . . .	817,950	—		
5 % id. . . . .	17,100,000	—		
4 1/2 % id. . . . .	3,000,000	—		
	20,917,950	—		
			49,625,950	—

# Betriebsrechnung von 1859.

## Einnahmen.

### A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.

	Frfl.	Gts.	Frfl.	Gts.
I. Personentransport . . . . .	1,732,319	20		
II. Gepäcktransport . . . . .	101,925	22		
III. Pferde- und Viehtransport . . . . .	62,390	88		
IV. Transport von Equipagen &c. . . . .	7,736	44		
V. Gütertransport . . . . .	1,593,508	48	3,497,880	22

### B. Mittelbare Betriebseinnahmen.

I. Pacht- und Miethzinsen . . . . .	44,488	04		
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	9,082	78		
III. Nettoertrag des Werkstättbetriebes . . . . .	59,571	72		
IV. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes . . . . .	41,879	17		
V. Gewonnenes altes Material . . . . .	5,834	07		
VI. Verschiedenes . . . . .	1,120	32	161,976	10
<b>Total</b> . . . . .			<b>3,659,856</b>	<b>32</b>

# Betriebsrechnung von 1859.

## Ausgaben.

	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
<b>I. Betriebsverwaltung.</b>						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Administrationspersonals . . . . .	.	.	62,695	81		
2. Reiseauslagen . . . . .	.	.	639	83		
3. Heizung und Beleuchtung . . . . .	.	.	365	29		
4. Druck- und Insertionskosten, Büreaubedürfnisse . . . . .	.	.	8,960	47		
5. Porti, Kommissions- und Gerichtskosten, Stempel . . . . .	.	.	1,134	16		
6. Verschiedenes . . . . .	.	.	8,723	33	82,518	89
<b>II. Unterhaltungskosten.</b>						
1. Der Bahn:						
a. Besoldung des Bahnpersonals . . . . .	186,619	75				
b. Büreaubedürfnisse . . . . .	546	07				
c. Bekleidung des Bahnpersonals . . . . .	12,366	26				
d. Unterhalt des Bahnkörpers . . . . .	10,418	31				
e. Unterhalt der Kunstdämmen . . . . .	4,038	14				
f. Unterhalt des Oberbaues . . . . .	47,270	40				
g. Anschaffung und Unterhaltung der Bahndienstgeräthschaften . . . . .	8,447	20				
h. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	1,177	43	270,883	56		
2. Der Gebäude . . . . .			10,628	29		
3. Der Ausstattung der Bahn und Bahnhöfe . . . . .			10,268	67		
4. Des Mobiliars und der Geräthschaften . . . . .			2,702	93		
5. Signalisirungs- und Beleuchtungskosten . . . . .			11,563	26	306,046	71
<b>Nebenertrag</b> . . . . .					388,565	60

# Betriebsrechnung von 1859.

## Ausgaben.

	Grf.	Gts.	Grf.	Gts.	Grf.	Gts.
III. Transportkosten.						
1. Personen- ic. und Gepäcktransport:						
a. Besoldung des Stations- und Fahrpersonals . . . . .	179,928	24				
b. Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung . . . . .	14,573	74				
c. Bekleidung . . . . .	10,478	01				
d. Billetkosten und Bekanntmachungen . . . . .	21,477	59				
e. Unterhalt der Personen- ic. und Gepäckwagen . . . . .	60,351	92				
f. Beheizung und Beleuchtung der Wagen . . . . .	3,288	44				
g. Unterhalt der Mobilien und Fahrrequisiten . . . . .	1,100	72				
h. Öl und Schmiere . . . . .	3,833	65				
i. Vergütung für die Benutzung fremder Wagen . . . . .	1,563	74	296,596	05		
2. Gütertransport:						
a. Besoldung des Stations- und Fahrpersonals . . . . .	167,893	43				
b. Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung . . . . .	9,154	98				
c. Bekleidung . . . . .	1,865	26				
d. Druckkosten und Bekanntmachungen . . . . .	17,589	35				
e. Unterhalt der Güterwagen und Fahrrequisiten . . . . .	54,620	44				
f. Öl und Schmiere . . . . .	6,384	06				
g. Verstärkung der Güter . . . . .	2,169	17				
h. Vergütungen für beschädigte Güter . . . . .	2,648	—				
i. Vergütung für Benutzung fremder Wagen . . . . .	13,954	04	276,278	73		
3. Zugkraftskosten:						
a. Besoldungen u. Löhne, Stundengelder, Ersparnisprämien ic. . . . .	133,786	35				
b. Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung . . . . .	5,583	17				
c. Brennmaterial . . . . .	239,670	17				
d. Schmiermaterial . . . . .	12,192	43				
e. Puhmaterial . . . . .	4,716	89				
f. Reparaturen an Lokomotiven und Tendern . . . . .	66,388	60				
g. Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmern . . . . .	13,294	10	475,631	71	1,048,506	49
IV. Telegraphen . . . . .					5,987	24
Summa der Ausgaben . . . . .					1,443,059	33
Netto-Ginnahme . . . . .					2,216,796	99
Total gleich der Brutto-Ginnahme . . . . .					3,659,856	32

# Rechnung behufs Ausmittlung der Aktien-Dividende.

## Cinnahmen.

	Fr. t.	Gts.
1. Netto-Ergebniß des Betriebes der Eisenbahn und der Dampfschiffe während des Jahres 1859	2,216,796	99
2. Ein zu 4% und für die Zeit vom 1. Januar bis 18. August 1859, während welcher die Eisenbahnlinie Turgi-Waldshut noch nicht dem Betriebe übergeben war, berechneter Zins des für diese Linie bis 1. Januar 1859 verwendeten Kapitals und der Durchschnittssumme der weiteren während oben bezeichneter Zeitdauer für dieselbe gemachten Ausgaben, in runder Summe	120,000	—
3. Interessekonto . . . . .	180,164	37
	<b>2,516,961</b>	<b>36</b>

## Ausgaben.

1. Ein Jahreszins von Fr. 817,950 3% Obligationen . . . . .	24,538	50
2. " " " 7,100,000 5% "	355,000	—
3. " " " 10,000,000 5% "	500,000	—
4. Die Zinsen " " 3,000,000 4½% " , soweit sie nach Maßgabe der für dieses Anleihen während des Jahres 1859 geleisteten Einzahlungen bezahlt werden müssen	65,376	—
5. 5% des Neinertrages der Bahn, welche gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes in den Reservefond fallen . . . . .	110,839	80
6. Fr. 25 per Aktie, welche gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes auf die 57,416 Aktien als Dividende verteilt werden . . . . .	1,435,400	—
7. Der Rest von . . . . . wird gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes als Aktivsaldo auf die Betriebssrechnung vom Jahre 1860 übergetragen	25,807	06
	<b>2,516,961</b>	<b>36</b>

## Rechnung über den Reservesond.

	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
I. Bestand am 31. Dezember 1858 . . . . .	.	.	140,561	94
II. Einnahmen im Jahre 1859:				
a. Ein Jahreszins von Frk. 140,561. 94 à 4% . . . . .	5,622	45		
b. 5% der Netto-Betriebseinnahme vom Jahre 1859 . . . . .	110,839	80		
c. Uebertragung des nicht zur Vollendung des Bahnbetriebes in Anspruch zu nehmenden Theils des per 31. Dezember 1859 verfügbaren Kapitalrests	902,533	38	1,018,995.	63
Bestand am 31. Dezember 1859 . . . . .	.	.	<b>1,159,557</b>	<b>52</b>