Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 7 (1859)

Artikel: Siebenter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-

Gesellschaft an die den 30. April 1860 statt findende

Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, A.

Rubrik: Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom

31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1859

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730475

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Hauptrechnung der Schweizerischen

| | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | SHEET STREET | entre contente d'antique des es | CONTRACTOR OF | CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF T | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| Ginnahmen. | Frf. | Cts. | Frf. | Cts. | Frk. | Cts. |
| | | | Commence of the commence of th | | | |
| · · | - | | | | | |
| Ban = Cinnahmen. | 200 | . 1 | | | | 17. |
| Einzahlungen Nordostbahn=Aktien | 0 100 | 1 1 | | Special departs of Service | | |
| ib. 3% Obligationen i welmand .18 813 2021 | 817,950 | \$54.6g) | | | | |
| * id. 5% Obligationen | 17,100,000 | | | | | |
| id. 4½% Obligationen | 3,000,000 | - | | | | |
| Intereffe=Conto . (68.1 mg . mgligfing .) | 948,397 | 86 | 1138 | | | |
| Verschiedene Cinnahmen | 24,620 | 20 | | | | |
| Verkaufte Grundstücke und Gebäude | 116,177 | 07 | 0 | | | |
| Ertrag von Grundstücken | 5,182 | | | | | |
| Vergütungen bon Gemeinden | 12,918 | 95 | | Section of the sectio | | |
| Annullirte Bodenseebahn=Aktien | 12,550 | - | | | | |
| id, Nordbahn=Aftien | 13,325 | - 1 | | | | |
| id. Nordostbahn=Aftien=Coupons | * 320 | _ | 50,759,441 | 09 | | |
| Betriebs = Einnahmen. , (MC) 9873 1998 1996 199 | Percentage of changes of changes of changes of changes of changes of changes of changes of changes | Common Section of Common o | | | - * | |
| Netto=Betriebs=Einnahmen v. 31. Jan. 1853-31. Dec. 1858 | 4,421,770 | 72 | e. | | | |
| Netto=Betriebs=Cinnahmen vom Jahr 1859 Fr. 2,216,796.99 | | | , n | | | |
| Hievon ab laut Beschluß des Verwal= | | , . | | | | |
| tungsrathes: | | | , | | | 200 |
| a) 5% dieser Einnahmen als Einlage in den Reservesond mit Fr. 110,839.80 | | | | | | |
| b) Vortrag des Ueberschus= | | | | | | |
| fes laut Dividenden= | | | | | | Signer |
| Rechnung, als Aktiv= | | | | | | |
| falbo auf die Betriebs= | | | | | * / | 000000000000000000000000000000000000000 |
| Rechnung von 1860 mit " 25,807.06 | 0.000 470 | 40 | 0.504.000 | 0" | | |
| " 136,646.86 <u> </u> | 2,080,150 | 13 | 6,501,920 | 85 | ACCRECATE CONTRACTOR OF PROPERTY AND ACCRECATE AND ACCRECATE AND | |
| Total der Ginnahmen . | | | | | 57,261,361 | 94 |
| | | | | | - | STATE STATE OF THE PARTY OF THE |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| - | - | | , | | | *** |

Nordostbahn-Acsellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1859.

| Misachen. | Frf. | * 8 | Cts. | Frf. | Cts. | Frf. | Cts |
|--|-----------------|---------|----------|--|---------------------|---|-------|
| 5cmig . 14,034,055 | 3 | | | Secure construction of the | | . 10 11 13 13 14 16 1. | |
| Inkaufspreis der Sektion Zürich-Baben 18 | | | . | | | 4,503,975 | Ĭ _ |
| Sankoften ber ehemaligen Aheinfallbahn bis 31. Dec. 1859 | | 14 | | | | BY CALL DESCRIPTION | |
| ohne Berechnung einer Quote ber Baukoften bes Bahnhofes | | | | | | i dineri | 7 |
| Winterthur | | | . 7 | enad enu : | i niti | 4,863,304 | 22 |
| Mgemeine Verwaltung. 30 802 123 | | | | | ٠ | manus and di | |
| Aftien=Emissionskosten | | | | 17,610 | 48. | nathematic | |
| Provisionen = und Cours = Vergütungen | | | | 544,804 | 53 | Samonicia 32 | |
| Sitzungsgelder der Direktion und des Verwaltungsrathes | | | | 69,455 | 41 | interior | |
| Gehalte des Administrations=Personals | | | | 140,241 | 19 | mit artis | |
| Reifeauslagen | | (52) | | 21,648 | 66 | Pur milities | |
| Postporti und Kommissionskosten | | | | 30,885 | 55 | gammaingels | |
| Druck= und Insertionskosten | | | | 41,548 | 83 | # 3 9v1 magay | |
| Miethzinse, Seizung und Beleuchkung | i isr (6) . | efelts, | n ij | 19,174 | | อกและสงให้แล้ว | |
| Bureaufoften . St .614. S.S.J. & | • | | | 29,889 | 37 | to make note | |
| Bibliothek und Zeitungen | | | -3 € | 4,532 | | na moshique | - |
| Berschiedenes 78 . 170 Jest. S. nogunebig | | | | 105,503 | 71 | 1,025,294 | 6 |
| 6 FB 70 CT 30 13 GP CT GP 20 | mane a med | | deg. | durumen e | () North | oris , setandis | |
| Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | • | | | 359,034 | 20 | u neri zeldica | |
| Inventarstücke | | 11911 | 1.5 | 10,715 | 33 | | |
| Materialien . 40 . 608, 250, 2 · 20 · 203. E3 · · · | | | | 13,607 | 54 | Lagrator Lin JE | |
| Verschiedenes | เรสสาค์เร็า | red b | n or | 14,611 | 87 | 397,968 | 94 |
| epropriation. | | | | - | . 701 | u | 159 |
| Gehalte, Reifeauslagen und Löhne | | | | 62,636 | 31 | magnomator. | |
| Entschädigungen | • | | * | 3,133,654 | 54 | • . параде | |
| | เกอร์น - แต่ | 13 0 | 31127 | 40,962 | 70 | mully signifia | |
| Berfchiebenes | | | | 6,258 | 98 | 3,243,512 | 5 |
| dhuban. | adjifika | 7 10 | मार्थ | g pantagine | 200.1 | such , . | |
| - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 | and con | | 17. | | v 1 | 15 B | |
| Allgemeines. 30 (878.43) | | | F0 | | | , t t | |
| Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | 1,015,09 | | 53 | กาลกมาไกนเร | | | |
| 000 1 1 71 | 125,52 50 40 | | 56 18 | ก่อดปกปริการรว | 3117 | n dysklinere) | |
| ON The same of the | 59,40 16,78 | | 63 | 1 | | 9 14 14 14 14 14 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| | 3,91 | | 11 | 1,220,721 | 77 | Michigana | 40 |
| 3 | | | | THE CALLED | 30(6) | gog Bunjufta | 14.31 |
| neberträg (h) (| all and | 190 | ts ? | 1,220,721 | 77 | 14,034,055 | 32 |

gauptrechnung der Schweizerischen

| Ausgaben. | Frf. | Cts. | Frf. | Cts. | Frf. | Cts |
|---|-----------|------|-------------|--------|--|------|
| Unterbau. | | • | 1,220,721 | 77 | 14,034,055 | 32 |
| Erdarbeiten | 4,716,503 | 21 | | | | |
| Stühmauern | 148,571 | 45 | | | | 1 |
| Tunnels | 1,861,749 | 51 | | - 1 | | |
| Brücken, Durchlässe und Kanäle | 5,977,374 | 55 | | 1 1 | 1 | |
| Wegbauten | 268,870 | 66 | | | | |
| Uferbauten | 781,803 | 62 | | | | |
| Bettung | 633,239 | 80 | - Section 1 | | 1 | |
| Verschiedenes | 15,346 | | 14,403,459 | 62 | 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | |
| Dberbau. | 15,540 | 02 | /14,405,439 | 02 | | |
| Schwellen | 1,012,920 | 50 | - 8 | 7.7 | | - |
| Schienen und deren Befestigungsmittel | 3,691,175 | 82 | | | 4 | |
| 000 85 8 | 3,378 | 33 | | | | |
| Wegubergänge | 674,507 | 96 | | | · | |
| Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeigerzc. | | 28 | 75.7 | | | |
| Verschiedenes | 1,519 | 23 | 5 600 446 | 12 | | |
| Bahnhöfe und Stationspläte. | 1,519 | 25 | 5,622,416 | 12 | | |
| Sochhauten und Einfassungsmauern ber mech. Vorrichtungen | 2,387,674 | 87 | | | | |
| Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen | 424,831 | 45 | | 7. | A | |
| Waffer=Reservoirs, Vorwärmkeffel, Wafferleitungen | 11 | 81 | ~ | | Preside D | |
| | 74,240 | 97 | | | | |
| | 64,476 | 1 1 | | | | |
| Technische Einrichtung ber Werkstätten | 63,313 | 41 | 9 000 005 | 59 | and the same of th | |
| Berschiedenes | 13,858 | 08 | 3,028,395 | 99 | 24,974,993 | 10 |
| Zahlung an Aargau für Gewährung ber Rupperswylerlinie | • | . | 700,000 | | ~ 1,01 2,000 | 10 |
| Betriebs = Inventar. | | | 4 055 004 | 75 | | |
| Lokomotiven und Tender | • | | 1,655,221 | 98 | 1 | |
| Wagen | • | | 2,424,746 | 09 | | |
| | | | 12,317 | 56 | | |
| " "Materialberwaltung | | . | 9,598 | 76 | | |
| " " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . | • | | 59,482 | 100.00 | | |
| " " Werkzeugmaschinen | | • | 111,893 | 52 | | |
| Wertzeuge und Requisiten . | • | • | 69,879 | 65 | 1 | |
| Für die Bahnhosverwaltungen | | • | 139,284 | 90 | | |
| Geräthschaften für ben Bahndienst | | . | 60,211 | 61 | / | |
| Verschiebenes | | • | 3,067 | 62 | F 400 040 | O.m. |
| Dampsschiffe | | - | 887,208 | 83 | 5,432,913 | 27 |
| Berginfung des Aktien-Rapitals und der Obligationen | | • | | ٠ | 8,666,866 | 87 |
| Sotal der Ausgaben . | | | | | 53,108,828 | 56 |

Nordostbahn-Hesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1859.

| | Rechnungs = Abschluß. | Frf. | Eti |
|-----------|--|-------------------------------|---------|
| | անարարան - Հարարար. | | |
| | | | |
| Summa der | Sinnahmen | 57,261,361 | 9 |
| Summa der | Ausgaben | 53,108,828 | 5 |
| | Saldo auf neue Rechnung . | 4,152,533 | 3 |
| | | 4,108,000 | (money) |
| | The state of the s | | |
| | ti de la companya de La companya de la co | | |
| | | The Holling | |
| | in the second of | to the state of | |
| | | | |
| | | | |
| | | d | |
| | | 2001 | 991 |
| | | ir.e.ii ene eta Trieto | - |
| | | r ardi . | |
| | 마르크 (1985년 - 1985년 - 1 마르크 (1985년 - 1985년 - 1 마르크 (1985년 - 1985년 - 1 | The Calon | |
| | | rayên jestiyê nê heve bişê | |
| | | | |

esse mannes de seer mans de Kilanz der Schweizerischen

| | | NAME OF THE OWNER, OF THE OWNER, OF THE OWNER, OF THE OWNER, OWNER, OWNER, OWNER, OWNER, OWNER, OWNER, OWNER, | AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF | OTERSTRESS TO | | PHONE REPORTS |
|--|-----------|---|--|---------------|---|--|
| Debitoren. | Frf. | Cts. | Frf. | Cts. | Frt. | Cts. |
| Deditoren. | | | | | | - |
| | | - X | | | _ | |
| I. Betrag der gesammten Banausgaben laut per 31. De= | | | | | | |
| zember 1859 abgefchloffener Rechnung, mit Gin- | | | | | | |
| schluß ber Berginsung ber Aftien und Obliga- | | | | | | |
| etionen | | | 53,108,828 | 56 | is red ounce | 18 |
| Hievon gehen folgende mährend der Bauzeit erhobene Gin- | 9 9 | | | | | |
| nahmen ab: | | | . 19 | inge | ele use name | 20 |
| a) Interessention | 948,397 | 86 | | | | |
| b) Berschiedene Einnahmen | 24,620 | 20 | | | | |
| c) Verkaufte Grundstücke und Gebäude | 116,177 | 07 | | | | |
| d) Ertrag von Grundstücken | 5,182 | 01 | | | 7 | , |
| e) Vergütungen von Gemeinden | 12,918 | 95 | | | | |
| f) Annullirte Bodenseebahnaktien | 12,550 | - | | | | |
| g) Annullirte Nordbahnaktien | 13,325 | | | | | |
| h) Annullirte Nordostbahnaktien-Coupons | 320 | | | | | |
| i) Netto-Betriebseinnahmen per 31. Januar 1853-31. De- | | 0.2 | | | | |
| zember 1859 | 6,501,920 | 85 | 7,635,411 | 94 | | |
| Rettobetrag ber Bauausgaben per 31. Dezember 1859 . | | | | | 45,473,416 | 62 |
| II. Reftirender Kapitalfaldo: | ~ | | | | | |
| a) Betrag bes für bie Vollendung bes Bahnnehes noch be- | | | | | | |
| nöthigten Baukapitals, laut Voranschlag | | | 3,250,000 | | | |
| b) Uebertragung bes nicht zur Vollendung der Bahn in An- | | | | | | |
| spruch zu nehmenden Restkapitals auf den Reservefond mit | | | 902,533 | 38 | | |
| Sleich dem Rechnungsfaldo. | | | EX34CIBMINOSCE-CHICARRA CHIRACHACOCOMISCOCCIC | | 4,152,533 | 38 |
| | • | | • | | 4,102,000 | 30 |
| Answeis dieses Saldo. | | | | | | |
| Aftiva. | 267,576 | 53 | | 1 | | |
| Rassation | 270,170 | - 35 | | | | |
| Werthpapiere | 1,036,433 | 1 | | | | |
| Materialkonto, incl. Schwellen, Schienen 2c | 186,337 | 07 | | | | |
| Liegenschaftenkonto | 1,771,644 | 93 | | | | |
| Scontogeschäft | 2,275,312 | 48 | 5,807,474 | 50 | AT . | |
| Diverse Hauptbuchdebitoren | 2,210,012 | 40 | 0,007,474 | 90 | | |
| Passiva. | 495,383 | 55 | | | | |
| Diverse Hauptbuchkreditoren | 1,159,557 | 57 | 1,654,941 | 12 | | |
| Reservesond | 1,100,001 | - Management | ACTUAL DESIGNATION OF THE PARTY | - | | |
| the second of th | x. | | 4,152,533 | 38 | - Industrial Control of the Control | separation and the separation of the separation |
| | | | | | 49,625,950 | - |
| | H | 1 | II | I | | STATE OF THE PARTY |

7 41 – Nordostbahn=Aesellschaft am 31. Dezember 1859.

| | | | | Frk. | Cts. | Frf. | Cts |
|----------------------|---------------------------------------|-----|---|------------|------|--|-------------|
| | Areditoren. | | | | _ | # 35 Suide Office (Constitution of the Constitution of the Constit | |
| | | | | | | | |
| | en contratifica quadrature capanismos | | | | | × × | |
| Aktienkapital . | | | | | | 28,708,000 | _ |
| 3 % Obligationen | | | | 817,950 | | | |
| 5 % id. | | • • | | | | | 20.0 |
| | • • • | | | 17,100,000 | - | | |
| $4^{1/2} \%_{0}$ ib. | ** ** | | | 3,000,000 | | | * |
| | | | | | | | |
| | | | | | | 20,917,950 | _ |
| | | | | | | | |
| | | | · | | | 41 ¹⁷ 1 | |
| | - 485 | | | | | | |
| | | | · | • | | | |
| | | | | | | | ٠ |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | _ | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | 50 S | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | 49,625,950 | I STATEMENT |

Betriebsrechnung von 1859.

| | Frk. | Cts. | Frf. | Cti |
|--|---|------|--|-----------------|
| Cinnahmen. | | | ASSET A STREET SHOWING THE SHOWING THE STREET SHOWI | - |
| | | | | |
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | , | |
| . Personentransport | 1,732,319 | 20 | | |
| . Gepäcktransport | 101,925 | 22 | | |
| . Pferde= und Viehtransport | 62,390 | 88 | | ŀ |
| Transport von Equipagen 2c | 7,736 | 44 | * 10 12 | |
| Gütertransport | 1,593,508 | 48 | 3,497,880 | 22 |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen. | COMMISSION (II (II (III)) The analysis for many paper proper paper page. | | | |
| Pacht= und Miethzinse | 44,488 | 04 | 18 A. Saire | n. 1919 |
| Vergütung für Benutung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen | 9,082 | 78 | | |
| Nettoertrag des Werkstättebetriebes | 59,571 | 72 | | |
| Nettoertrag des Dampsbootbetriebes | 41,879 | 17 | | |
| Gewonnenes altes Material | 5,834 | 07 | | |
| Verschiedenes | 1,120 | 32 | 161,976 | 10 |
| Total . | | | 3,659,856 | 32 |
| | | | | STREET, CONTROL |
| | | | | |
| | | ı | | |
| | | | e | |
| | | | 2 | |
| | | | | |
| • | | | | |
| | | - 11 | 1 | |

Betriebsrechnung von 1859.

| oodttoodogitali | 9 | DATE OF THE OWNER, | | | | The state of the state of |
|--|--------------------------------|--------------------|-----------------|-----|---------|---------------------------|
| Ausgaben. | Frf. | Cts | . Frf. | Cts | . Frf. | Cts |
| Sett Set 18 + | estrocolymensisheromeaninerome | | 78257 | | | - |
| BARONIA GRANIA PARA PARA PARA PARA PARA PARA PARA PA | | | | | | |
| W Stadaick Sugara attack | | | | | | |
| I. Betriebsverwaltung. | (w), | 6 | | | | |
| 1. Sitzung &gelber und Gehalte des Administration & = personals | | | 62,695 | 81 | | |
| | • | | 639 | 83 | | |
| 2. Reifeauslagen | • | | 365 | 29 | | |
| 4. Drude und Infertionskoften, Bureaubedurfniffe | • | | 8,960 | 47 | | |
| 5. Porti, Kommissions und Gerichtskoften, Stempel | * | | 1,134 | 16 | e mode | |
| 6. Verschiedenes | • | | 8,723 | 33 | 00 510 | |
| o. Seilmtebenes | • | | 0,160 | 00 | 82,518 | 8 |
| II. Unterhaltungskosten. | 20 pt 12 pt | | g arm Ag | | | |
| 1. Der Bahn: | | | | | | |
| a. Befoldung des Bahnpersonales | 186,619 | 75 | | | | |
| b. Büreaubedürfnisse | 546 | 07 | | | 8 g | |
| c. Bekleibung des Bahnpersonales | 12,366 | 26 | | | | |
| d. Unterhalt bes Bahnkörpers | 10,418 | 31 | | | | |
| e. Unterhalt ber Kunstbauten | 4,038 | 14 | | | | |
| f. Unterhalt des Oberbaues | 47,270 | 40 | | | * 1 | |
| g. Anschaffung und Unterhaltung ber Bahndienstgeräthschaften | 8,447 | 20 | | | | |
| h. Näumung von Schnee und Eis | 1,177 | 43 | 270,883 | 56 | | |
| - | | | | 0.5 | | |
| 2. Der Gebäube | • | | 10,628 | 29 | | |
| 3. Der Ausstattung der Bahn und Bahnhöfe , | | • | 10,268 | 67 | | |
| 1. Des Mobiliars und der Geräthschaften | | | 2,702 | 93 | | |
| 5. Signalistrungs= und Beleuchtungskosten | | | 11,563 | 26 | 306,046 | 7 |
| | AND . | COMMUNICOS | | - 4 | | 400 Decimans |
| Nebertrag . | | | | | 388,565 | 60 |
| | | | | | 27 | |
| | | | | | 8 | |
| | | | y | | | |
| | | ji | | | | |
| A BOAR STREET, A CONTRACTOR OF THE STREET, A CONTRACTOR OF | 19, 1 | | Salat September | | , a | ` |
| | .1 | 11 | 1 | . [| 1 | |

Betriebsrechnung von 1859.

| Ausgaben. | Frf. | Cts. | Frf. | Cts. | Frf. | Cts. |
|--|------------------|-----------------|---------|------|-----------|------|
| | | | | | | |
| 1111. Transportkosten. | • | • | • | | 388,565 | 60 |
| 1. Personen = 2c. und Gepäcktransport: a. Befoldung des Stations = und Fahrpersonals | 179,928 | 24 | * * * | | , | |
| b. Bureaubedurfnisse, Seizung und Beleuchtung | 14,573 | 74 | | | | |
| c. Bekleidung | 10,478 21,477 | 59 | | | | |
| e. Unterhalt der Personen= 2c. und Gepäckwagen f. Beheizung und Beleuchtung der Wagen | 60,351 3,288 | 92 44 | | | | |
| g. Unterhalt der Mobilien und Fahrrequisiten h. Del und Schmiere | 1,100 3,833 | 72 65 | | | | |
| i. Vergütung für die Benutung fremder Wagen | 1,563 | 74 | 296,596 | 05 | | |
| 2. Gütertransport: a. Besolbung des Stations= und Fahrpersonals | 167,893 | 43 | | | | |
| b. Büreaubedürfnisse, Seizung und Beleuchtung | 9,154 1,865 | 98 26 | | | | |
| d. Druckkosten und Bekanntmachungen | 17,589 54,620 | 35 44 | | | i e est | |
| f. Del und Schmiere | 6,384 | 06 | | | | - |
| g. Versicherung der Güter | 2,169 2,648 | 17 | | 12 | | |
| i. Bergutung fur Benutung frember Wagen | 13,954 | 04 | 276,278 | 73 | | |
| a. Befoldungen u. Löhne, Stundengelder, Ersparnißprämien 2c. b. Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung | 133,786 | 35 17 | | | | |
| c. Brennmaterial | 5,583 239,670 | 17 | | × | | |
| d. Schmiermaterial | 12,192 4,716 | 43 89 | | | | 3 |
| f. Reparaturen an Lokomotiven und Tendern g. Wasserpumpen, Holzschneiben und Vorwärmen | 66,388 13,294 | 60 10 | 475,631 | 71 | 1,048,506 | 49 |
| IV. Telegraphen | | * | | | 5,987 | 24 |
| Summa der Ausgaben | * ; | | | | 1,443,059 | 33 |
| - Netto=Einnahme | | | | | 2,216,796 | 99 |
| Total gleich der Brutto-Einnahme | | • | • | | 3,659,856 | 32 |

Rechnung behufs Ausmittlung der Aktien-Dividende.

| Ginnahmen. | Frk. | Cts. |
|--|-----------|------|
| 1. Netto-Ergebniß des Betriebes der Eisenbahn und der Dampsichiffe während des Jahres 1859 2. Ein zu 4% und für die Zeit vom 1. Januar bis 18. August 1859, während welcher die Eisenbahnlinie Turg i = Waldshut noch nicht dem Betriebe übergeben war, berechneter Zins des für diese Linie bis 1. Januar 1859 verwendeten Kapitals und der Durchschnittssumme der weitern während oben bezeichneter Zeitdauer für dieselbe gemachten Ausgaben, in runder Summe | 2,216,796 | 99 |
| 3. Interessekonto | 180,164 | 37 |
| The second secon | 2,516,961 | 36 |
| Ausgaben. | | |
| 1. Ein Jahreszins von Fr. 817,950 3 % Obligationen | 24,538 | 50 |
| 2. " " " 7,100,000 5% " | 355,000 | - |
| 3. ,, ,, ,, 10,000,000 5% ,, | 500,000 | - |
| 4. Die Zinsen " " 3,000,000 41/2% " , soweit sie nach Maßgabe ber für bieses Anleihen während des Jahres 1859 geleisteten Einzahlungen bezahlt werden mußten | 65,376 | |
| 5. 5% bes Reinertrages der Bahn, welche gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes in den Reservesond fallen | 110,839 | 80 |
| 6. Fr. 25 per Afrie, welche gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes auf die 57,416 Aktien als Dividende vertheilt werden | 1,435,400 | |
| 7. Der Rest von | 25,807 | 06 |
| wird gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes als Aktivsaldo auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1860 übergetragen | | |
| | 2,516,961 | 36 |
| | | |
| | | |

Rechnung über den Reservesond.

| | | | 1, 8 | 10 2 2 2 3 | | | Frf. | Cts. | Frf. | Cts. |
|--|----------|-------|------|------------|-----------|---------|--------------------------|----------|--|-----------------------|
| I. Bestand am 31. Dezember 185 II. Einnahmen im Jahre 1859: | 8 . | | • | * # # 5 | | | | • | 140,561 | 94 |
| a. Ein Jahreszins von Frk. 140,5 b. 5% der Netto=Vetriebseinnahm c. Uebertragung des nicht zur Vol | e vom Ja | hre 1 | 1859 | bes in | · Anst | orud zu | 5,6 22 110,839 | 45 80 | | |
| nehmenden Theils bes per 31. S Bestand am 31. Dezember 1859 | | | | | | , , | 902,533 | 38 | 1,018,995 | 63 |
| | | | , T | 12 | · | | • | • | 2,200,000 | Browdinichersprinzups |
| 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - | | * | | | | | F - 1 | ā a | 2 - 5 - 7 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18 | |