

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	7 (1859)
Artikel:	Siebenter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1860 statt findende Generalversammlung der Aktionäre
Autor:	Escher, A.
Rubrik:	Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1859
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730475

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Hauptrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.

Bau-Einnahmen.

	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
Einzahlungen Nordostbahn-Aktien	28,708,000	—				
id. 3 % Obligationen	817,950	—				
* id. 5 % Obligationen	17,100,000	—				
id. 4 1/2 % Obligationen	3,000,000	—				
Interesse=Conto	948,397	86				
Verschiedene Einnahmen	24,620	20				
Verkaufte Grundstücke und Gebäude	116,177	07				
Ertrag von Grundstücken	5,182	01				
Vergütungen von Gemeinden	12,918	95				
Annullirte Bodenseebahn-Aktien	12,550	—				
id. Nordbahn-Aktien	13,325	—				
id. Nordostbahn-Aktien-Coupons	320	—	50,759,441	09		

Betriebs-Einnahmen.

Netto-Betriebs-Einnahmen v. 31. Jan. 1853—31. Dec. 1858 Fr. 4,421,770 72

Netto-Betriebs-Einnahmen vom Jahr 1859 Fr. 2,216,796.99

Sieheon ab Laut Beschlusß des Verwaltungsrathes:

- a) 5 % dieser Einnahmen als Einlage in den Reservesfond mit Fr. 110,839.80
- b) Vortrag des Überschusses laut Dividenden-Rechnung, als Aktivsaldo auf die Betriebs-Rechnung von 1860 mit „ 25,807.06

„ 136,646.86 2,080,150 13 6,501,920 85

Total der Einnahmen 57,261,361 94

Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1859.

Ausgaben.		Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
Ankaufspreis der Sektion Zürich-Baden		4,503,975	—
Baukosten der ehemaligen Rheinfallbahn bis 31. Dec. 1859 ohne Berechnung einer Quote der Baukosten des Bahnhofes Winterthur		4,863,304	22
Allgemeine Verwaltung.		17,610	48
Aktien-Emissionskosten		544,804	53
Provisionen- und Cours-Vergütungen		69,455	41
Sitzungsgelder der Direktion und des Verwaltungsrathes		140,241	19
Gehalte des Administrations-Personals		21,648	66
Reiseauslagen		30,885	55
Postporto und Kommissionskosten		41,548	83
Druck- und Insertionskosten		19,174	40
Miethzinse, Heizung und Beleuchtung		29,889	37
Büreaukosten		4,532	50
Bibliothek und Zeitungen		105,503	71
Verschiedenes		1,025,294	63
Vorarbeiten.		359,034	20
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		10,715	33
Inventarstücke		18,607	54
Materialien		14,611	87
Verschiedenes		397,968	94
Expropriation.		62,636	31
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		3,133,654	54
Entschädigungen		40,962	70
Schätzungs- und Gerichtskosten		6,258	98
Verschiedenes		3,243,512	53
Bahnbau.		1,015,091	53
Allgemeines.		125,522	56
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		59,402	18
Inventarstücke		16,787	63
Materialien.		3,917	87
Büreaukosten		1,220,721	77
Verschiedenes		1,220,721	77
Übertrag		14,034,055	32

Hauptrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.

	Uebertrag .	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
Unterbau.									
Erdarbeiten		4,716,503	21						
Stützmauern		148,571	45						
Tunnels		1,861,749	51						
Brücken, Durchlässe und Kanäle		5,977,374	55						
Wegbauten		268,870	66						
Uferbauten		781,803	62						
Bettung		633,239	80						
Verschiedenes		15,346	82	14,403,459	62				
Oberbau.									
Schwellen		1,012,920	50						
Schienen und deren Befestigungsmittel		3,691,175	82						
Wegübergänge		3,378	33						
Legen des Oberbaues		674,507	96						
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.		238,914	28						
Verschiedenes		1,519	23	5,622,416	12				
Bahnhöfe und Stationssplätze.									
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen		2,387,674	87						
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen		424,831	45						
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen		74,240	81						
Hebkränen und Brückenwaagen		64,476	97						
Technische Einrichtung der Werkstätten		63,313	41						
Verschiedenes		13,858	08	3,028,395	59				
Zahlung an Aargau für Gewährung der Rupperswylerlinie				700,000	—	24,974,993	10		
Betriebs-Inventar.									
Lokomotiven und Tender				1,655,221	75				
Wagen				2,424,746	98				
Für die Büros der Hauptverwaltung u. das Kontrol-Bureau				12,317	09				
" " Materialverwaltung				9,598	56				
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen				59,482	76				
" " " Werkzeugmaschinen				111,893	52				
" " " Werkzeuge und Requisiten				69,879	65				
Für die Bahnhofverwaltungen				139,284	90				
Gerätschaften für den Bahndienst				60,211	61				
Verschiedenes				3,067	62				
Dampfschiffe				887,208	83	5,432,913	27		
Verzinsung des Aktien-Kapitals und der Obligationen						8,666,866	87		
Total der Ausgaben						53,108,828	56		

Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1859.

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Einnahmen

	Grt.	Gts.
Summa der Einnahmen		
Summa der Ausgaben		
Saldo auf neue Rechnung	4,152,533	38

Summa der Ausgaben

57,261,361 94
53,108,828 56

Saldo auf neue Rechnung

4,152,533 38

Bilanz der Schweizerischen

	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
Debitoren.						
I. Betrag der gesammten Bauausgaben laut per 31. Dezember 1859 abgeschlossener Rechnung, mit Einfluß der Verzinsung der Aktien und Obligationen.			53,108,828	56		
Hievon gehen folgende während der Bauzeit erhobene Einnahmen ab:						
a) Interessenkonto	948,397	86				
b) Verschiedene Einnahmen	24,620	20				
c) Verkaufte Grundstücke und Gebäude	116,177	07				
d) Ertrag von Grundstücken	5,182	01				
e) Vergütungen von Gemeinden	12,918	95				
f) Annulled Bodenseebahnaktien	12,550	—				
g) Annuled Nordbahnaaktien	13,325	—				
h) Annuled Nordostbahnaaktien-Coupons	320	—				
i) Netto-Betriebseinnahmen per 31. Januar 1853—31. Dezember 1859	6,501,920	85	7,635,411	94		
Nettobetrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1859					45,473,416	62
II. Restriender Kapitalsaldo:						
a) Betrag des für die Vollendung des Bahnenetzes noch benötigten Baukapitals, laut Voranschlag			3,250,000	—		
b) Übertragung des nicht zur Vollendung der Bahn in Anspruch zu nehmenden Restkapitals auf den Reservefond mit			902,533	38		
Gleich dem Rechnungssaldo					4,152,533	38
Ausweis dieses Saldo.						
Aktiva.						
Kassakonto	267,576	53				
Werthpapiere	270,170	—				
Materialkonto, incl. Schwellen, Schienen &c.	1,036,433	49				
Liegenschaftenkonto	186,337	07				
Scontogeschäft	1,771,644	93				
Diverse Hauptbuchdebitoren	2,275,312	48	5,807,474	50		
Passiva.						
Diverse Hauptbuchkreditoren	495,383	55				
Reservefond	1,159,557	57	1,654,941	12		
			4,152,533	38		
					49,625,950	—

Nordostbahn-Gesellschaft am 31. Dezember 1859.

Kreditoren.	Trl.	Gts.	Trl.	Gts.
Aktienkapital			28,708,000	—
3 % Obligationen	817,950	—		
5 % id.	17,100,000	—		
4 1/2 % id.	3,000,000	—		
	20,917,950	—		
			49,625,950	—

Betriebsrechnung von 1859.

Einnahmen.

A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.

	Frfl.	Gts.	Frfl.	Gts.
I. Personentransport	1,732,319	20		
II. Gepäcktransport	101,925	22		
III. Pferde- und Viehtransport	62,390	88		
IV. Transport von Equipagen &c.	7,736	44		
V. Gütertransport	1,593,508	48	3,497,880	22

B. Mittelbare Betriebseinnahmen.

I. Pacht- und Miethzinsen	44,488	04		
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	9,082	78		
III. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	59,571	72		
IV. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	41,879	17		
V. Gewonnenes altes Material	5,834	07		
VI. Verschiedenes	1,120	32	161,976	10
Total	3,659,856	32		

Betriebsrechnung von 1859.

Ausgaben.

	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
I. Betriebsverwaltung.						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Administrationspersonals . . . . .	.	.	62,695	81		
2. Reiseauslagen . . . . .	.	.	639	83		
3. Heizung und Beleuchtung . . . . .	.	.	365	29		
4. Druck- und Insertionskosten, Büreaubedürfnisse . . . . .	.	.	8,960	47		
5. Porti, Kommissions- und Gerichtskosten, Stempel . . . . .	.	.	1,134	16		
6. Verschiedenes . . . . .	.	.	8,723	33	82,518	89
II. Unterhaltungskosten.						
1. Der Bahn:						
a. Besoldung des Bahnpersonals	186,619	75				
b. Büreaubedürfnisse	546	07				
c. Bekleidung des Bahnpersonals	12,366	26				
d. Unterhalt des Bahnkörpers	10,418	31				
e. Unterhalt der Kunstdämmen	4,038	14				
f. Unterhalt des Oberbaues	47,270	40				
g. Anschaffung und Unterhaltung der Bahndienstgeräthschaften	8,447	20				
h. Räumung von Schnee und Eis	1,177	43	270,883	56		
2. Der Gebäude			10,628	29		
3. Der Ausstattung der Bahn und Bahnhöfe			10,268	67		
4. Des Mobiliars und der Geräthschaften			2,702	93		
5. Signalisirungs- und Beleuchtungskosten			11,563	26	306,046	71
Nebenertrag					388,565	60

Betriebsrechnung von 1859.

Ausgaben.

	Grf.	Gts.	Grf.	Gts.	Grf.	Gts.
III. Transportkosten.						
1. Personen- ic. und Gepäcktransport:						
a. Besoldung des Stations- und Fahrpersonals	179,928	24				
b. Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	14,573	74				
c. Bekleidung	10,478	01				
d. Billetkosten und Bekanntmachungen	21,477	59				
e. Unterhalt der Personen- ic. und Gepäckwagen	60,351	92				
f. Beheizung und Beleuchtung der Wagen	3,288	44				
g. Unterhalt der Mobilien und Fahrrequisiten	1,100	72				
h. Öl und Schmiere	3,833	65				
i. Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	1,563	74	296,596	05		
2. Gütertransport:						
a. Besoldung des Stations- und Fahrpersonals	167,893	43				
b. Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	9,154	98				
c. Bekleidung	1,865	26				
d. Druckkosten und Bekanntmachungen	17,589	35				
e. Unterhalt der Güterwagen und Fahrrequisiten	54,620	44				
f. Öl und Schmiere	6,384	06				
g. Verstärkung der Güter	2,169	17				
h. Vergütungen für beschädigte Güter	2,648	—				
i. Vergütung für Benutzung fremder Wagen	13,954	04	276,278	73		
3. Zugkraftskosten:						
a. Besoldungen u. Löhne, Stundengelder, Ersparnisprämien ic.	133,786	35				
b. Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	5,583	17				
c. Brennmaterial	239,670	17				
d. Schmiermaterial	12,192	43				
e. Puhmaterial	4,716	89				
f. Reparaturen an Lokomotiven und Tendern	66,388	60				
g. Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmern	13,294	10	475,631	71	1,048,506	49
IV. Telegraphen					5,987	24
Summa der Ausgaben					1,443,059	33
Netto-Ginnahme					2,216,796	99
Total gleich der Brutto-Ginnahme					3,659,856	32

Rechnung behufs Ausmittlung der Aktien-Dividende.

Cinnahmen.

	Fr. t.	Gts.
1. Netto-Ergebniß des Betriebes der Eisenbahn und der Dampfschiffe während des Jahres 1859	2,216,796	99
2. Ein zu 4% und für die Zeit vom 1. Januar bis 18. August 1859, während welcher die Eisenbahnlinie Turgi-Waldshut noch nicht dem Betriebe übergeben war, berechneter Zins des für diese Linie bis 1. Januar 1859 verwendeten Kapitals und der Durchschnittssumme der weiteren während oben bezeichneter Zeitdauer für dieselbe gemachten Ausgaben, in runder Summe	120,000	—
3. Interessekonto	180,164	37
	2,516,961	36

Ausgaben.

1. Ein Jahreszins von Fr. 817,950 3% Obligationen	24,538	50
2. " " " 7,100,000 5% "	355,000	—
3. " " " 10,000,000 5% "	500,000	—
4. Die Zinsen " " 3,000,000 4½% " , soweit sie nach Maßgabe der für dieses Anleihen während des Jahres 1859 geleisteten Einzahlungen bezahlt werden müssen	65,376	—
5. 5% des Neinertrages der Bahn, welche gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes in den Reservefond fallen	110,839	80
6. Fr. 25 per Aktie, welche gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes auf die 57,416 Aktien als Dividende verteilt werden	1,435,400	—
7. Der Rest von wird gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes als Aktivsaldo auf die Betriebssrechnung vom Jahre 1860 übergetragen	25,807	06
	2,516,961	36

Rechnung über den Reservesond.

	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
I. Bestand am 31. Dezember 1858 . . . . .	.	.	140,561	94
II. Einnahmen im Jahre 1859:				
a. Ein Jahreszins von Frk. 140,561. 94 à 4%	5,622	45		
b. 5% der Netto-Betriebseinnahme vom Jahre 1859	110,839	80		
c. Uebertragung des nicht zur Vollendung des Bahnbetriebes in Anspruch zu nehmenden Theils des per 31. Dezember 1859 verfügbaren Kapitalrests	902,533	38	1,018,995.	63
Bestand am 31. Dezember 1859 . . . . .	.	.	1,159,557	52