

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	6 (1858)
Artikel:	Sechster Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1859 statt findende Generalversammlung der Aktionäre
Autor:	Escher, A.
Kapitel:	6: Gesellschaftsbehörden
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730485

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mit dem Anschluße der Nordostbahn an die Centralbahn in Aarau sind auf der Station Brugg der provisorische zweite Güterschuppen, die provisorische Lokomotiv-Remise, die Drehscheibe und eine Anzahl Gleise entbehrlich geworden, welche nunmehr Behufs anderweitiger Verwendung beseitigt werden sollen.

f. Betriebsmittel. Die Aufzählung des Bestandes unserer Lokomotiven und Wagen ist in der obigen Abtheilung für den Betrieb enthalten. Theils zur Ergänzung unseres Betriebsmaterials theils zur Deckung des Bedarfs für die neue Bahnstrecke Turgi-Waldshut haben wir über die Lieferung folgender Wagen Verträge abgeschlossen:

3 achträdrige Personenwagen I. und II. Klasse,

7 " " III. Klasse,

40 geschlossene vierrädrige Güterwagen,

20 offene vierrädrige Güterwagen.

Die Termine zur Ablieferung der Personenwagen sind in der Art vorgerückt worden, daß dieselben schon für das eidgenössische Schützenfest, wo voraussichtlich ein außergewöhnlich großer Wagenbedarf eintreten wird, werden verwendet werden können. Die Ablieferung der Güterwagen hat bis im Monat Juni vollständig zu erfolgen.

Eine Vermehrung der Lokomotiven halten wir mit Rücksicht darauf, daß sich gegenwärtig unsere sämtlichen Lokomotiven in vollständig dienstfähigem Zustande befinden und deren Beschaffenheit überhaupt wesentliche Reparaturen nicht vorsehen läßt, für die nächste Zeit nicht nothwendig, sondern hoffen, mit den vorhandenen 30 Stück für den Dienst auf der ganzen Nordostbahn, inclusive der neuen Strecke Turgi — Waldshut, einstweilen ausreichen zu können.

g. Technisches Personal. Im Laufe des Berichtsjahres haben weitere Reduktionen des technischen Personals stattgefunden, und es werden dieselben nach Maßgabe der Vollendung der Bauten weiter fortgesetzt werden.

h. Größnung der Bahn. Gemäß dem Stande der Bau-Arbeiten und Lieferungen wäre es ohne Zweifel möglich geworden, die Bahnstrecke Turgi — Koblenz bis zum 1. Mai d. J. als dem akkordirten Termine zu vollenden; nach den in der I. Abtheilung dieses Geschäftsberichtes gemachten Mittheilungen nehmen wir die Größnung derselben auf den 1. August d. J. in Aussicht.

VI. Gesellschaftsbehörden.

Direktion. Der ordentlichen Generalversammlung des Berichtsjahres, in welcher Erneuerungs- und Ergänzungswahlen in die Direktion zu treffen waren, vorgängig beschloß der Verwaltungsrath, „1) es sollen mindestens drei Mitglieder der Direktion ihren Wohnsitz in Zürich haben und neben ihren dießfälligen Obigkeiten keinen andern Beruf ausüben, es wäre denn, daß sie von dem Verwaltungsrath in Berücksichtigung besonderer Verhältnisse hiezu ermächtigt würden; 2) es solle jedem dieser drei Mitglieder durch die Geschäftsordnung ein bestimmter Geschäftskreis zugetheilt werden.“ Die Generalversammlung wählte dann an die Stelle des sel. Herrn Oberst Pestalozzi, des Herrn Präsidenten Dr. Kern, welcher um seine

Entlassung eingekommen war, und des Herrn Nationalrath Hüni-Stettler, welcher in Erneuerung fiel, sich aber eine Wiederwahl verbat, die Herren Postdirektor G. Stoll, Betriebsdirektor G. Fr. Schweizer und Ständerath Ed. Häberlin aus Thurgau zu Mitgliedern der Direction. Nachdem die letztere in Folge dieser Wahlen wieder vollständig besetzt war, wurden in Vollziehung des Eingangserwähnten Beschlusses des Verwaltungsrathes drei Departemente aufgestellt, jedem derselben ein bestimmter Geschäftskreis zugewiesen und ihre Besorgung den Herren Präsident Dr. Escher, Direktor Stoll und Direktor Schweizer übertragen.

Verwaltungsrath. Aus dieser Behörde schieden während des Berichtsjahres ihr bisheriger Präsident, Herr Martin Escher-Heß, welcher, in Erneuerung fallend, eine Wiederwahl ablehnte, und Herr alt Regierungsrath Dr. Sulzer, welcher um seine Entlassung einkam. An vakante Stellen im Verwaltungsrath wurden neu gewählt: Die Herren Nationalrath Hüni-Stettler, Landammann Hanauer in Aarau, alt Regierungsrath Dr. Rüttimann und Regierungspräsident Dr. Keller in Frauenfeld. — Der Verwaltungsrath ertheilte Herrn M. Nüseler die von ihm nachgesuchte Entlassung von der Stelle eines Rechnungsrevisors unter Verdankung geleisteter Dienste und ernannte zu seinem Nachfolger Herrn H. Cramer von Volken, gewesenen Staatsrechnungsrevisor.

Die Direction behandelte in 239 Sitzungen 3109 Geschäfte, der Verwaltungsrath in 6 Sitzungen 34 Geschäfte.

Am Schlusse des Berichtes über unsere Geschäftsführung während des Jahres 1858 angelangt, versichern wir Sie, Tit., unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 14. April 1859.

Namens der Direction der Schweizerischen Nordostbahn - Gesellschaft,

Der Präsident:

Dr. A. Escher.