

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 3 (1855)

Artikel: Dritter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1856 statt findende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, A.

Rubrik: Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1855 und Betriebsrechnung derselben von 1855

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730474>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Hauptrechnung

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1855

und

Betriebsrechnung

derselben

von 1855.

A. Hauptrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Bau-Einnahmen.							
Einzahlungen Bodensee-bahn=Aktien		11,461,000	—				
id. Nordbahn=Aktien		10,494,000	—				
id. Nordbahn=Dobligationen		817,950	—				
id. 5 % Obligationen		3,218,000	—				
				25,990,950	—		
Interesse=Conto				208,810	44		
Verschiedene Einnahmen				4,411	55		
Verkaufte Grundstücke und Gebäude				11,199	65		
Ertrag von Grundstücken				2,979	71		
Vergütungen von Gemeinden				9,918	95		
Annullirte Bodensee-bahn=Aktien				12,550	—		
id. Nordbahn=Aktien				13,325	—		
Betriebs-Einnahmen.							
Netto=Betriebs-Einnahmen				569,398	01		
Total der Einnahmen .						26,823,543	31

Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1855.

		Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
Ausgaben.							
Ankaufspreis der Section Zürich-Baden		.	.	.	.	4,503,975	—
Allgemeine Verwaltung.							
Aktien-Emissionskosten		.	.	3,572	90		
Provisionen- und Cours-Vergütungen		.	.	24,833	55		
Gehalte der Direktion und des Verwaltungsrathes		.	.	29,575	65		
id. des Administrations-Personals		.	.	42,168	49		
Reiseauslagen		.	.	3,928	84		
Postporti und Kommissionskosten		.	.	14,156	43		
Druck- und Insertionskosten		.	.	14,470	64		
Mietzinse, Heizung und Beleuchtung		.	.	4,374	15		
Büreaufkosten		.	.	6,969	44		
Bibliothek und Zeitungen		.	.	562	35		
Verschiedenes		.	.	3,545	43	148,157	87
Vorarbeiten.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		.	.	140,747	16		
Inventarstücke		.	.	6,003	59		
Materialien		.	.	4,825	43		
Verschiedenes		.	.	1,922	73	153,498	91
Expropriation.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		.	.	21,223	01		
Entschädigungen		.	.	1,660,108	69		
Schätzungs- und Gerichtskosten		.	.	13,987	03		
Verschiedenes		.	.	5,086	85	1,700,405	58
Bahnbau.							
Allgemeines.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		506,007	75				
Inventarstücke		105,894	70				
Materialien		39,558	59				
Büreaufkosten		7,658	79				
Verschiedenes		2,095	82	661,215	65		
Uebertrag		.	.	661,215	65	6,506,037	36

A. Hauptrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag		.	.	661,215	65	6,506,037	36
Unterbau.							
Erdbarbeiten		2,501,732	76				
Stützmauern		107,550	72				
Tunnels		1,373,349	49				
Brücken, Durchlässe und Kanäle		2,565,352	29				
Wegbauten		131,407	39				
Uferbauten		642,321	31				
Bettung		384,713	68				
Verschiedenes		1,900	59	7,708,328	23		
Oberbau.							
Schwellen		520,541	38				
Schienen und deren Befestigungsmittel		2,581,317	62				
Wegübergänge		189	66				
Legen des Oberbaues		309,463	29				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u.		82,230	10				
Verschiedenes		1,032	87	3,494,774	92		
Bahnhöfe und Stationsplätze.							
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen		682,369	13				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen		130,802	25				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen		17,800	05				
Hebfrähen und Brückenwaagen		18,773	72				
Technische Einrichtung der Werkstätten		17,719	85				
Verschiedenes		2,873	51	870,338	51	12,734,657	31
Betriebs-Inventar.							
Lokomotiven und Tender		.	.	493,983	16		
Wagen		.	.	530,542	23		
Für die Büreaux der Hauptverwaltung und das Kontrol-Büreau		.	.	2,392	29		
" " Material-Verwaltung		.	.	16,618	01		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen		.	.	12,182	09		
" " " Werkzeugmaschinen		.	.	27,953	43		
" " " Werkzeuge und Requisiten		.	.	8,923	62		
Für die Bahnhof-Verwaltungen		.	.	30,823	35		
Geräthschaften für den Bahndienst		.	.	20,122	67		
Verschiedenes		.	.	96	16		
Dampfschiffe		.	.	388,966	59	1,532,603	60
Verzinsung des Aktien-Kapitals und der Obligationen		.	.	.	.	1,148,306	95
Total der Ausgaben		.	.	.	.	21,921,605	22

Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1855.

Rechnungs - Abschluß.		Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
Total der Ausgaben .		.	.	.	.	21,921,605	22
Aktiva.							
Sconto = Geschäft		2,897,581	33				
Kassa = Konto		65,329	07				
Wechsel = Konto		977,191	77				
Bank		891,395	78				
Material = Konto		440,875	49				
Verschiedene Hauptbuch = Debitoren		687,375	89	5,959,749	33		
Passiva.							
Verschiedene Hauptbuch = Kreditoren				1,057,811	24	4,901,938	09
Total gleich den Einnahmen .		.	.	.	.	26,823,543	31

B. Betriebsrechnung von 1855.

Einnahmen.		Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.							
I. Personentransport.							
1. Personentaxen		374,343	56				
2. Taxen für Reiseeffekten		26,692	48				
3. Gepäckträgertaxe		3,377	30				
4. Omnibus		1,661	20	406,074	54		
II. Gütertransport.							
1. Gütertaxen		276,460	52				
2. Fuhrwerke		1,078	50				
3. Vieh		3,588	59	281,127	61	687,202	15
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.							
I. Vergütung der Postverwaltung				3,750			
II. Pacht- und Miethzinse				5,313	30		
III. Gewonnenes altes Material				1,870	72		
IV. Zufälliges				4,498	42	15,432	44
C. Dampfbootbetrieb						37,588	86
Total						740,223	45

B. Betriebsrechnung von 1855.

Ausgaben.		Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
I. Betriebsverwaltung.							
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Administrationspersonales . . . . .		.	.	20,219	62		
2. Reiseauslagen . . . . .		.	.	1,075	30		
3. Heizung und Beleuchtung . . . . .		.	.	227	14		
4. Druck- und Insertionskosten, Büreaubedürfnisse . . . . .		.	.	759	03		
5. Porti, Kommissions- und Gerichtskosten, Stempel . . . . .		.	.	296	96		
6. Verschiedenes . . . . .		.	.	1,117	69	23,695	74
II. Unterhaltungskosten.							
1. Der Bahn:							
a) Besoldung des Bahnpersonales		48,964	68				
b) Büreaubedürfnisse		204	17				
c) Bekleidung des Bahnpersonales		2,265	59				
d) Unterhalt des Bahnkörpers		1,495	37				
e) Unterhalt der Kunstbauten		257	53				
f) Unterhalt des Oberbaues		11,892	84				
g) Anschaffung und Unterhaltung der Bahndienstgeräthschaften		1,595	33				
h) Räumung von Schnee und Eis		1,375	65	68,051	16		
2. Der Gebäude:							
a) Unterhalt der Gebäude		1,890	08				
b) Feuerversicherung		2,229	05	4,119	13		
3. Der Ausstattung der Bahn und Bahnhöfe . . . . .		.	.	2,609	43		
4. Des Mobiliars und der Geräthschaften . . . . .		.	.	550	79		
5. Signalisirungs- und Beleuchtungskosten . . . . .		.	.	1,529	23		
6. Der technischen Einrichtung der Werkstätten							
a) der stehenden Dampfmaschinen		1,674	48				
b) der Werkzeugmaschinen		842	20				
c) der übrigen mech. Einrichtungen		535	98				
d) der Werkzeuge und Requiriten		2,708	52	5,761	18	82,620	92
Uebertrag . . . . .		.	.	.	.	106,316	66

B. Betriebsrechnung von 1855.

Ausgaben.		Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
Uebertrag		.	.	.	.	106,316	66
III. Transportkosten.							
1. Personen- und Gepäcktransport:							
a) Besoldung des Stations- und Fahrpersonals	51,812	21					
b) Bureaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	3,629	25					
c) Bekleidung	1,336	73					
d) Billetkosten und Bekanntmachungen	3,636	17					
e) Unterhalt der Personen- und Gepäckwagen	3,370	39					
f) Beheizung und Beleuchtung der Wagen	474	75					
g) Unterhalt der Mobilien und Fahrrequisiten	628	73					
h) Del und Schmiere	1,268	47					
i) Omnibusdienst	1,565	73	67,722	43			
2. Güter-Fuhrwerk- und Viehtransport:							
a) Besoldung des Stations- und Fahrpersonals	23,322	06					
b) Bureaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	506	26					
c) Bekleidung	49	—					
d) Druckkosten und Bekanntmachungen	1,954	17					
e) Unterhalt der Güter-, Equipage-, Viehwagen- und Fahrrequisiten	6,332	63					
f) Del und Schmiere	1,419	71					
g) Versicherung der Güter							
h) Verführung der Güter und Vergütungen für beschädigte Güter	45	77	33,629	60			
3. Zugkraftskosten:							
a) Besoldungen u. Löhne, Stundengelder, Ersparnisprämien u.	37,529	34					
b) Bureaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	2,249	11					
c) Brennmaterial	39,522	14					
d) Schmiermaterial	3,507	22					
e) Puzmaterial	1,682	85					
f) Reparaturen an Lokomotiven und Tendern	14,385	44					
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	4,189	69					
h) Probefahrten und Kesselproben	126	88	103,192	67	204,544	70	
IV. Dampfbootbetrieb						45,887	47
Summa der Ausgaben		.	.	.	.	356,748	83
Netto-Einnahme		.	.	.	.	383,474	62
Total gleich der Brutto-Einnahme		.	.	.	.	740,223	45