

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft  
**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft  
**Band:** 1 (1853)

**Artikel:** Auszug aus dem Protokolle der ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft abgehalten in Zürich den 26. April 1854  
**Autor:** [s.n.]  
**Rubrik:** Betriebsrechnung vom 1. Juli bis 31. December 1853  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730479>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Betriebsrechnung vom

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
Transporteinnahmen auf der Eisenbahn . . . . .	131,843	30				
Gepäckträgertaxen in Zürich . . . . .	539	05				
„ „ Baden . . . . .	485	10				
Omnibus . . . . .	1,230	40				
			134,097	85		
Diverse Betriebseinnahmen.						
Gewonnene alte Materialien . . . . .	567	76				
Vergütung der Post . . . . .	3,500	—				
Pacht- und Miethzinse . . . . .	577	57				
Verschiedenes . . . . .	11	68				
			4,657	01		
Total . . . . .					138,754	86

# 1. Juli bis 31. December 1853.

## Ausgaben.

### I. Betriebsverwaltung.

1. Gehalte und Sitzungsgelder . . . . .
2. Heizung und Beleuchtung . . . . .
3. Druck- und Insertionskosten, Büreamaterialien . . . . .
4. Porti, Stempel . . . . .
5. Zinsen, Verschiedenes . . . . .

Frk.

Gts.

Frk.

Gts.

Frk.

Gts.

3,148 18

405 30

646 50

109 49

59 28

4,368 75

### II. Unterhaltungskosten.

1. Der Bahn:
  - a) Befoldung des Bahnpersonals . . . . .
  - b) Spesen und Auslagen . . . . .
  - c) Uniformirung . . . . .
  - d) Unterhalt des Unterbaues . . . . .
  - e) „ der Kunstbauten . . . . .
  - f) „ des Oberbaues . . . . .
  - g) „ der Bahnwagen, Werkzeuge und Requisiten . . . . .
  - h) Räumung von Schnee und Eis . . . . .
2. Der Gebäude:
  - a) Reparaturen und Reinigung . . . . .
  - b) Feuerversicherung . . . . .
3. Der Ausstattung der Bahn und Bahnhöfe . . . . .
4. Des Mobiliars und der Geräthschaften . . . . .
5. Signalisirungs- und Beleuchtungskosten . . . . .
6. Der Werkstätte und des Maschinenhauses:
  - a) der stehenden Dampfmaschine . . . . .
  - b) der Werkzeugmaschinen . . . . .
  - c) der Werkzeuge und Requisiten . . . . .

12,150 —

5 70

1,096 —

1,080 61

1,439 50

2,102 93

402 75

— 42

18,277 91

1,139 99

109 56

1,249 55

844 73

306 98

280 95

389 16

186 99

924 37

1,500 52

22,460 64

Ueberschlag

26,829 39

# Betriebsrechnung vom 1. Juli bis 31. December 1853.

		Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
<b>Ausgaben.</b>							
Uebertrag . . . . .		.	.			26,829	39
<b>III. Transportkosten.</b>							
1. Personen-, Gepäck-, Equipagen- u. Viehtransport							
a) Besoldung des Stations- und Fahrpersonals . . . . .		9,439	86				
b) Uniformirung . . . . .		406	10				
c) Büreauspesen, Heizung, Beleuchtung . . . . .		846	16				
d) Billettkosten, Bekanntmachungen . . . . .		1,169	41				
e) Unterhalt der Personenwagen . . . . .		1,801	16				
f) Beleuchtung der Wagen . . . . .		131	07				
g) Unterhalt der Mobilien und Fahrrequisiten . . . . .		95	76				
h) Del und Schmiere . . . . .		85	79				
i) Omnibusdienst . . . . .		1,015	42				
				14,990	73		
2. Zugkraftskosten:							
a) Besoldung der Führer und Heizer . . . . .		8,775	50				
b) Büreauspesen, Heizung, Beleuchtung . . . . .		355	64				
c) Brennmaterial . . . . .		5,224	69				
d) 1. Schmiermaterial . . . . .	Frk. 749. 28						
2. Fußmaterial . . . . .	" 248. 65	997	93				
e) Reparaturen an Lokomotiven und Tendern . . . . .		5,251	05				
f) Wasserpumpen und Holzschnitten . . . . .		482	69				
				21,087	50		
						36,078	23
Netto-Einnahmen des II. Semesters 1853 . . . . .		.	.	.	.	62,907	62
						75,847	24
Total gleich der Brutto-Einnahme . . . . .		.	.	.	.	<b>138,754</b>	<b>86</b>

Nach Verlesung der Rechnung wird dieselbe von dem Referenten der Direktion, Herrn Direktor Konrad Ott-Imhof, beleuchtet.

In Betreff der Abnahme der Rechnung stellte der Verwaltungsrath folgenden Antrag:

„Die Generalversammlung  
auf den Antrag des Verwaltungsrathes  
beschließt:

Es sei der Rechnung der Direktion über das Jahr 1853 die Genehmigung erteilt“.

Dieser Antrag des Verwaltungsrathes wurde von der Generalversammlung einmüthig angenommen.

Betreffend sodann den Geschäftsbericht der Direktion über das Jahr 1853 hinterbringt der Verwaltungsrath folgenden Vorschlag:

„Die Generalversammlung  
auf den Antrag des Verwaltungsrathes  
beschließt:

Es sei der Geschäftsbericht der Direktion für das Jahr 1853, mit dem Ausdrücke der Anerkennung und des Dankes gegen dieselbe für ihre ausgezeichneten Leistungen abgenommen und genehmigt“.

Auch dieser Vorschlag des Verwaltungsrathes wurde von der Generalversammlung einstimmig zum Beschlusse erhoben.

Nachdem die Traktanden in dieser Weise erledigt waren, wurde die Versammlung von dem Präsidium für aufgehoben erklärt und entlassen.

---