

**Zeitschrift:** Nidwaldner Kalender

**Herausgeber:** Nidwaldner Kalender

**Band:** 99 (1958)

**Artikel:** Neue Seen, neue Bahnen in Obwalden

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1033540>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

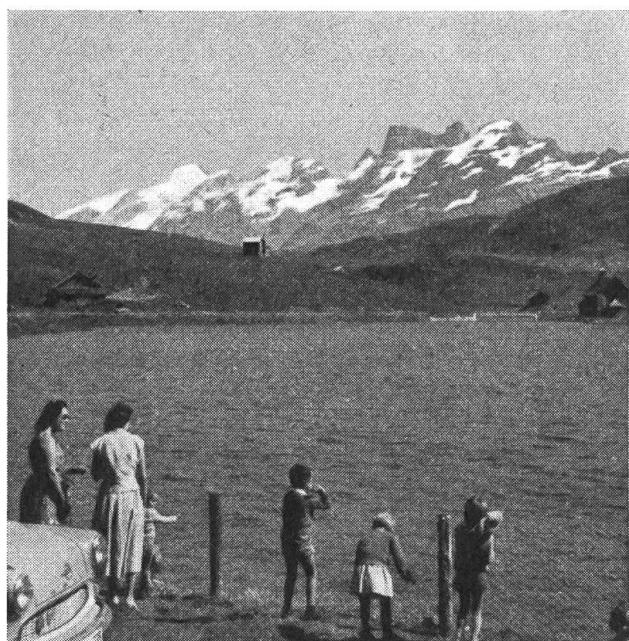


Das Frutt-Kirchlein wird jetzt von drei Seiten vom neuen See umspült

## Neue Seen, neue Bahnen in Obwalden

Technik und Natur haben sich auf der Frutt harmonisch verbunden. Melchsee und Tannensee sind vollendet. Die Wunden, die Bulldozer, Lastwagen und Trag in den Boden gerissen, sind fast vollständig verheilt, der Lärm der Baumaschinen und Sprengungen verhallt und das überschwemmte Alpland verschwunden. Durch zwei Sommer hatten Gäste und Hoteliers wenig Freude an der Frutt, weil Lärm und Schmutz, Erschütterung und Baubetrieb die idyllische Abgelegenheit störte. Heute ist dieses Unge-mach vergessen. Der Sendeturm ist aus dem Talboden verschwunden, neue schöne Wanderwege und Straßen sind angelegt worden, das Frutt-kirchlein ladet den Bergwanderer auf der Halbinsel zu kurzem Gebet und aus dem bewegten Spiel der glitzenden Wellen würde niemand vermuten, daß hier die oft geshmähte Technik die Natur aufs Schönste ergänzt hat.

Nicht anders erging es mit dem Stausee für das neue Kraftwerk an der Sarneraa der Gemeinden Alpnach und Sarnen unterhalb der Station Kerns/Kägiswil. Ein idyllisches Wandergebiet ist mit der Stauung der Sarneraa vom Stauwehr in Alpnach bis unterhalb der Brücke der Brünigbahn in Kägiswil geschaffen worden. Rechts vom Stausee erheben sich die mächtigen, eigenwillig geformten Wycheldlossen, mit dem Niederholz und den felsnischen und Höhlen schon immer ein bevorzugter Nistort und Unterschlupf für Wasservögel und anderes Federvieh. Das linke Seeufer, dem vorläufig der natürliche Wuchs noch fehlt, kann auf seiner ganzen Länge begangen werden. Nachdem durch die Korrektion der Sarneraa unterhalb des Kraftwerkes bis zum Alpnachersee und durch den Flugbetrieb auf den großen Pisten das schweizerische Vogelreservat in diesem Gebiet verloren



Feriengäste und Kinder freuen sich  
über den neuen Stausee

ging, verfolgen heute Freunde der Natur den Gedanken, dieses Naturschutzgebiet und Vogelreservat im Gebiet des neuen Stausees wieder Urständ feiern zu lassen.

Die beiden neuen Kraftwerke haben nicht nur der Volkswirtschaft und Arbeitsbeschaffung gedient, sondern sie haben sich so harmonisch in die Landschaft eingefügt, daß der Naturfreund freudig damit einverstanden ist. Auf der Frutt und in der Tannalp wurde großenteils ödes Sumpfland zugedeckt

und die ruhige Gegend des überraschend wilden Wycheldossens wurde dem Wanderer erst neu erschlossen. Bald aber werden die beiden Werke die immer drückenden Bilanzen des Staates wesentlich erleichtern und dies wird nicht die letzte der Obwaldnerfreuden sein.

Wo etwas zu sehen ist, ein hübscher See, oder eine herrliche Berglandschaft, da wollen die Menschen hin. Heute aber fehlt den meisten die Zeit für das Wandern, da braucht es Straßen und Bahnen. So wurde die Luftseilbahn von Stöckalp nach Melchsee Frutt dieses Jahr erneuert und vergrößert. Mit der neuen Bahn, die auf ein Fassungsvermögen von 30 Personen gesteigert wurde, sind die 900 Meter Höhe in 11 Minuten überwunden. Damit wird man-



Der Wychelsee,  
die gestaute Sarneraa beim Wycheldosser

hem die Frutt erschlossen, der sich bis jetzt gescheut hat lange bei der Bahn warten zu müssen.

Als kleine Schwester der Fruttbahn hat die Familie Fenk im Melchtal die Luftseilbahn nach der Rüti erstellt. Dort genießt der Wanderer und Bergfreund eine herrliche Aussicht, hat einen günstigen Ausgangspunkt für weitere Touren und wird vor allem im Frühling und Herbst in kurzer Fahrt vom Tal aus rasch zu einer herrlich wärrenden Bergsonne kommen.



Die neue Luftseilbahn Melchtal-Rüti

Es ist sehr zu bedauern, daß man von der längst fälligen Erneuerung der Engelbergerbahn noch nichts Erfreuliches berichten kann. Die Verhältnisse scheinen dort äußerst

verwickelt zu sein. Wir wollen aber hoffen, daß auch dieses Problem, das notwendig einer Lösung entgegengeführt werden muß, bald einen guten Abschluß finden wird.

### Wiä s'Meitschi traimd

Oh, wenn's ai nur scho Summer wär,  
miis Härz isch truirig und isch schwär,  
dr Hans isch fort und cha nid hei.  
Ich bi so lang scho ganz allei.

Im Herbst isch de e scheeni Ziit,  
de hed er zuemer nimme wiit,  
all Sunntig channer zuemer cho.  
Oh, wär's doch Herbst ich wär so froh!

Und z'Wiähnacht wird d'Verlobig si,  
und s'gruisig Blange isch verbii,  
de chund er mid miim Ring derhär.  
Oh, wenn's ai nur scho Winter wär.

J. v. M.