

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 142 (2016)
Heft: 7-8

Illustration: Wir präsentieren - die neue Insel-Allianz gegen Brüssel
Autor: Tomz [Künzli, Tom]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

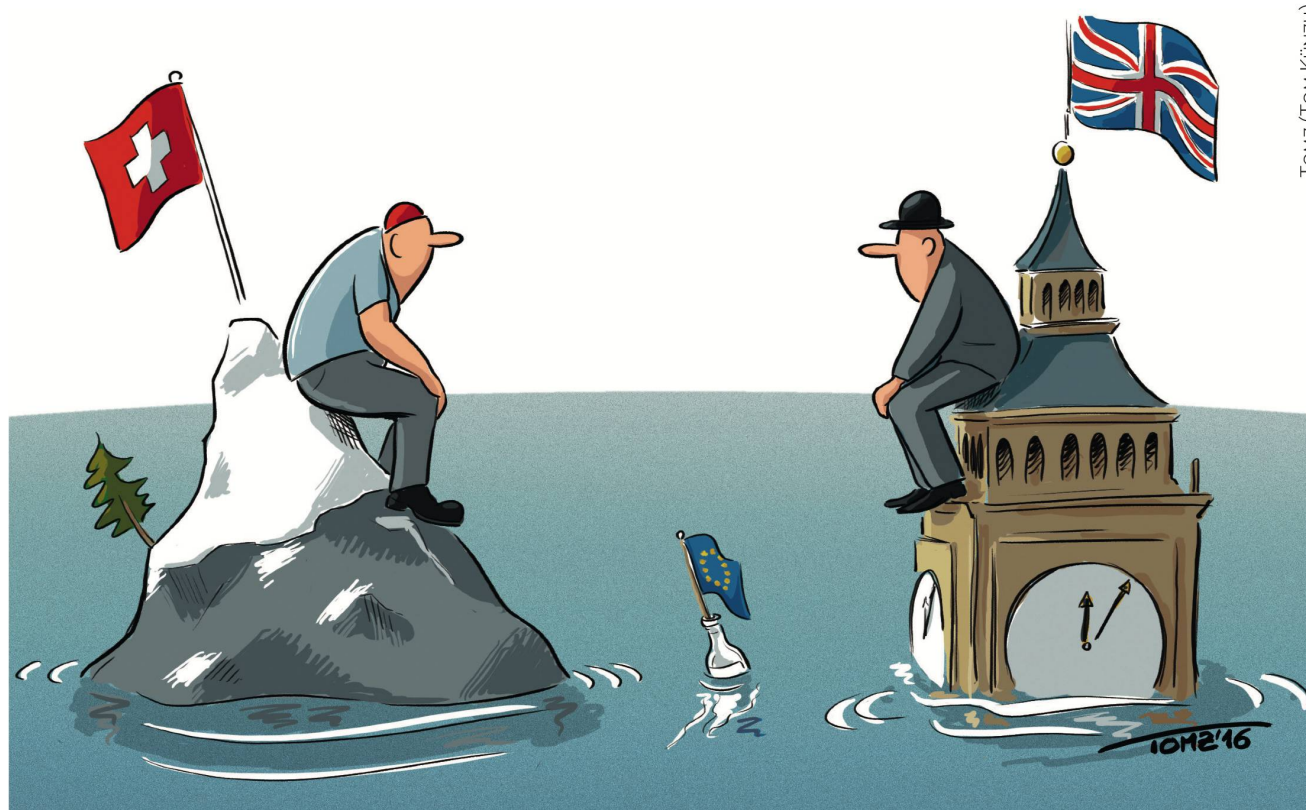
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



TOMZ (TOM KÜNZLI)

beim ersten Besuch ihres Millionärsclubs so Kleber auf der linken Brustseite tragen, auf denen zu lesen ist: «Hallo, ich bin ... (Vornamen einsetzen) und bin jetzt Millionär».

Zu solchen wirtschaftlichen Umwälzungen müssen Ökonomen, wenn sie ihr Geld wert sind, jeweils Erklärungen abgeben. Die Experten führen den finanziellen Zuwachs vor allem auf die Börse zurück. Ist ja klar, ohne Geldbörse geht gar nichts. Wirtschaftsinsider sprechen gar von einem Wachstumstrend. Was natürlich Humbug ist. Denn obwohl sich die Reichen aufwendige Schuhe mit Einlagen leisten können, hat es mit dem eigenen Minderwertigkeitskomplex als Mittelständler zu tun, wenn man sich einbildet, Reiche seien grösser gewachsen als stinknormale Arme. (rs)

Longzeit-Prognose

Claude Longchamp mag nicht mehr: Er hat sein Forschungsinstitut GFS verkauft. Longchamp, welcher jahrelang die Prognosen für die Abstimmungssonntage machte, zeigte sich zuletzt enttäuscht von der mangelnden Kooperationsbereitschaft des Stimmvolks.

Trotz aufwendiger Berechnungsmethoden stimmte es oft anders als Longchamp vorhersagte. «So macht das doch keinen Spass», winkt der Politologe ab, «was nützen die besten Vorhersagen, wenn jeder macht, was er will?» Longchamp kehrt der Schweiz den Rücken und prognostiziert, dass er eine Bildungsreise antreten werde. Dabei wird er Länder besuchen, die fortschrittlicher sind als die Schweiz, indem der Staat die Ergebnisse von Abstimmungen im Voraus präzise festlegt. (rs)

Angestaut

Manchmal kostet es auch was, wenn man gar nichts tut. Sogar, wenn man still dasitzt. Im Stau nämlich. 1,6 Milliarden kostet es die Schweiz jährlich, dass Schweizer nur still dasitzen. Die Zeit, in der dein Motor und du selbst zu kochen beginnen, nennt man nämlich «Zeitverlust». Die verlorene Zeit, die du zu spät im Büro erscheinst, dir die erste Tasse Kaffee rauslässt, deinen Bleistift anspitzt und dich mit den Kollegen über die Sportergebnisse von gestern austauscht. Autoschlange sind giftig für die Wirtschaft. Aber

der Einzige, der was dagegen unternimmt, ist Wirtschaftsminister Schneider-Ammann, der schon für kurze Strecken nicht die Bundesratslimo nimmt, sondern den Super-Puma. Verkehrspolitiker sagen, man sollte das Strassennetz besser ausnutzen. Also morgens Staumeldungen hören, und wenn nach Zürich nur noch Schritttempo geht, an diesem Tag halt stattdessen nach Glarus fahren. Die Kosten durch Zeitverlust stiegen von 950 Millionen im Jahr 2009 auf 1,25 Milliarden im Jahr 2014. Was bedeutet, wir haben eigentlich nicht verloren, sondern tatsächlich viel mehr Zeit im Auto gewonnen. Die man nur gewinnbringend einsetzen muss. Zum Beispiel Handschuhfach aufräumen. Alles aus dem Fenster werfen, was da nicht reingehört. Hörbücher hören: Über die Kunst des gewaltfreien Autofahrens. Wie man Zenmeister am Lenkrad wird. Wenn dir sogar nichts mehr einfällt, um den Verlust der Volkswirtschaft auszugleichen, kannst du auch in der Nase popeln. Hauptsache, du sitzt nicht nur still da. Nur eines ist wichtig, wenn du im Stau steckst. Pass auf, dass du nicht selbst der Stau bist. (rs)

TEXTE: ROLAND SCHÄFLI