

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 142 (2016)
Heft: 6

Artikel: Einschweizerung
Autor: Gansner, Hans Peter
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-952777>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

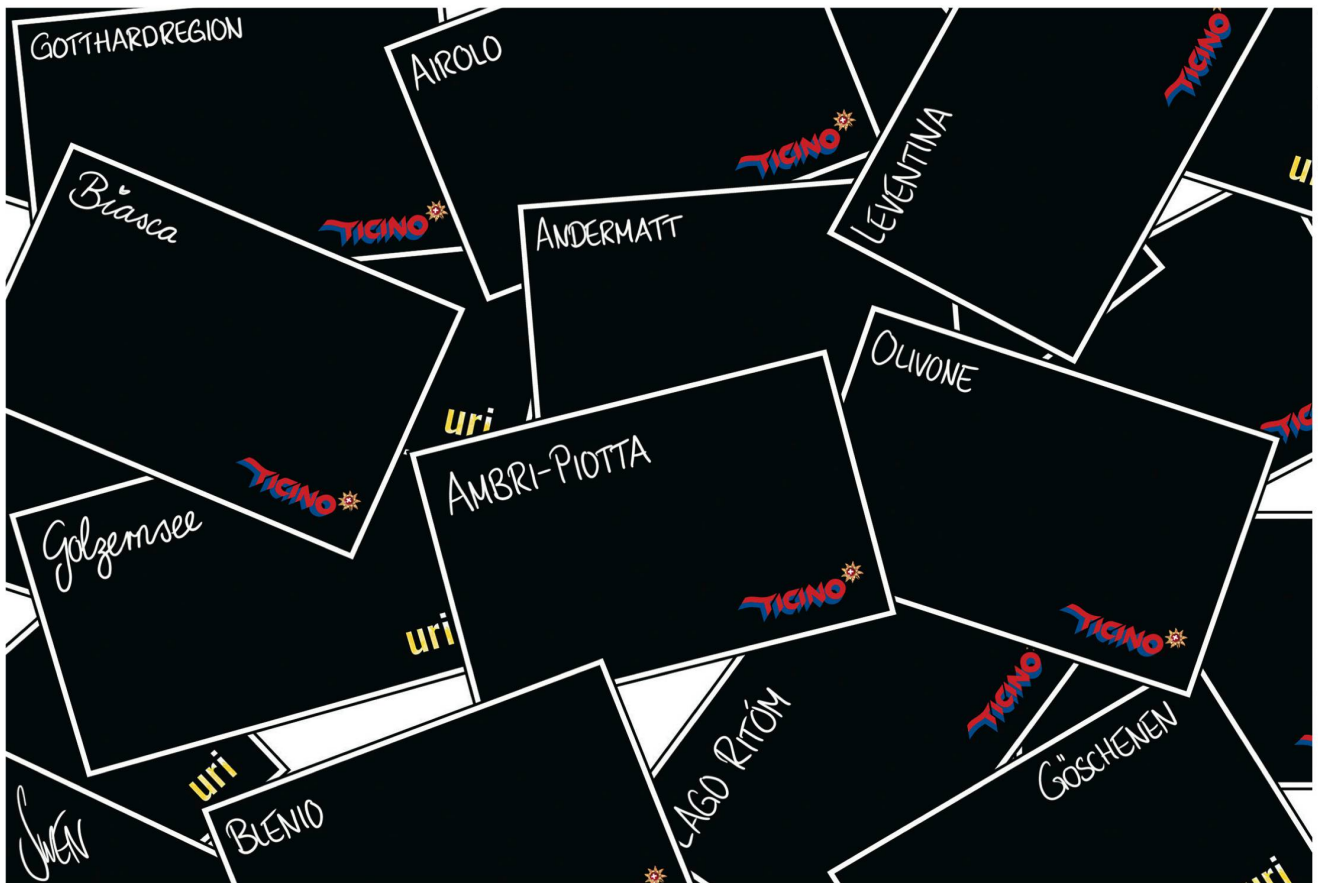
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die neue Gotthardstrecke – eine Augenweide!



SWEN (SILVAN WEGMANN)

Einschweizerung

Mit dem Vorschlag der Einschweizerung einiger unserer grenznahen Gebiete, wie etwa das Baden-Württemberg, das Elsass, den französischen Jura oder Savoyen geht Dominique Baettig, ein jurassischer SVP-Politiker (Nationalrat von 2007 bis 2012) und Buchautor («Genève, doit-elle rester en Suisse?») eindeutig zu *wenig* weit. Abgesehen davon, dass man für gewisse empfindliche Lücken im Konzept des geistigen Vaters einer neu zu bildenden «Gross-Eidgenossenschaft» keine Erklärung findet. Wieso will man das Veltlin plötzlich nicht mehr, das die Bündner Jahrhunderte lang als Untertanengebiet ausplünderten?

Aber auch sonst ist die Befreiung der grenznahen, wohlverstanden nur wohlhabenden Gebiete von ihrem jeweiligen nationalen-staatlichen Joch nüchtern gesehen betrachtet eine halbpatzige Idee von Baettig; wenn schon muss man seine Grundidee radikal zu Ende denken. Und das kann nur heissen: Ganz Europa muss befreit und schweize-

risch werden! Jedes europäische Land ein Schweizer Kanton! Besser lässt sich das Problem, das die Schweizer Volksparteischen mit der Europäischen Union haben, fürwahr nicht lösen.

HANS PETER GANSNER

Schlag ein



Kulturgut

Wer sucht, der findet. Das klappt sogar im See. Da finden sich jede Menge Güter unserer Kultur. Kulturgut eben. Gemeint sind nicht etwa alte Töpfe oder Velos, die entsorgt wurden. Gemeint sind wirkliche Museumsschätze. Solche, die von nationaler Bedeutung sind.

So zum Beispiel der erste brennstoffbetriebene Motor der Schweiz. Dieser ist kürzlich aus dem Weggis-Becken des Vierwaldstättersees gehoben worden. Auf seine Auferstehung musste das 600 Kilogramm schwere Ding lange warten. Es dauerte 116 Jahre, bis man befand, dieser Motor, von Saurer erbaut, sei doch was wert. Der Rest, das gesunkene Transportschiff «Flora» nämlich, blieb vorläufig am Seegrund. Damit der plötzlich wertvoll gewordene Motor, der im Verkehrshaus ausgestellt werden soll, nicht gänzlich verrostet, wurde es eiligst gegen Korrosion konserviert. Sicher ist sicher. Sicher ist aber auch, dass dieses Fundstück nicht das Einzige bleiben wird, bleiben