

<b>Zeitschrift:</b>	Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
<b>Band:</b>	142 (2016)
<b>Heft:</b>	6
<b>Artikel:</b>	Mobilität : Milchkühe rauschen in vollautomatischen Uber-Taxis durch den Gotthardtunnel
<b>Autor:</b>	Peters, Jan
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-952775">https://doi.org/10.5169/seals-952775</a>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Mobilität

# Milchkühe rauschen in vollautomatischen Über-Taxis durch den Gotthardtunnel

**B**eim Lesen dieses Titels, der sämtliche Verkehrskonzepte sowie -trends der Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft in Kompaktform vorträgt, fragten Sie sich jetzt vermutlich: «Rindviecher düsen rechtswidrig durch unseren heiligen Berg in ferngesteuerten Draisinen oder Mietautos?»

Wir teilen partiell Ihr Erstaunen und wollen uns deshalb im Folgenden dem tiefen Sinn zuwenden, der hinter den derzeit bei uns kursierenden verkehrspolitischen Entwürfen sowie Initiativen verborgen sein könnte. Und dann ein eigenes Programm vorlegen.

Wir vom «Nebelpalter» nehmen ständig solche Herausforderungen an, die andere ins Unglück stürzen würden. Wir sind der Meinung, auch vermeintlich schwierige Probleme sind lösbar, wenn man sie vom Anfang bis zum Ende resultatorientiert und ganz ohne Vorurteile durchdenkt.

Dies vorab: Für freie Bürger ist es komplett inakzeptabel, dass der Staat – diese gigantische Geldvernichtungsmaschine – ihn, den freien Bürger, in seiner Mobilität zunehmend bevormundet und mit idiotischen Vorschriften drangsaliert und gängelt. Nicht zum ersten Mal zeichnen sich dabei die hinterhältigen Sozis besonders unrühmlich aus.

Denken wir nur einmal an den Ex-Bundesrat und verhinderten Minnesänger Moritz Leuenberger, der mit seiner ökoterroristischen «Via sicura» den Untergang der Freiheit eingeläutet hat. Was der Bevölkerung scheinheilig als «Erhöhung der Verkehrssicherheit» untergejubelt werden sollte, konnte echte Verkehrs-experten – wie sie in geballter Form beim TCS und in der SVP angesiedelt sind – nie darüber hinwegtäuschen, was die wahren Gründe für die heutigen angeblichen «Probleme» des Individualverkehrs sind.

### Lahmärsche ausbremsen

Wie uns die internationalen Finanzmärkte gelehrt haben, müssen wir unsere Gesellschaft umkrepeln, um wieder auf die Überholspur zu kommen: Das Verhäl-

tseln und widernatürliche Am-Leben-Erhalten der Schwachen bringt keinerlei Selektionsvorteile für die Volksgemeinschaft. Davon ausgehend, werden wir in einem 1. Schritt summarisch aufzählen, was derzeit in unserer Verkehrspolitik falsch läuft. Im 2. Teil legen wir dann ein eigenes Exposé vor, das den Verkehr auf unseren Autobahnen wieder so flüssig wie zu Anfang der 1960er-Jahre machen wird.

### Wo der heutige Verkehr im Pfeffer liegt:

► Jeder Trottel schleppt sich von «A» nach «B» in erbärmlich untermotorisierten Dreckskarren.

► Versager am Steuer blockieren die Erfolgreichen. Wer jämmerliche 120 km/h fährt, hält dies bereits für «schnell».

► Alle fünf Meter steht ein Radar und/oder ein Cop: Fährt man sportlich von Zürich nach Genf, dürfte einen dies zurückhaltend berechnete 25 000 Franken an Bussen kosten.

► ... und das Billett sowieso! Man fährt eventuell sogar auf direktem Wege in den Knast ein.

Wir vom «Nebelpalter», die wir tief davon überzeugt sind, dass nur der von sozialistischen Fesselungen befreite Markt unsere Verkehrsprobleme nachhaltig lösen kann, legen deshalb einen Richtplan vor, der von unserer Infrastrukturabteilung in Horn/TG in mehrstündiger Arbeit erstellt wurde.

### Auf Dauer hilft nur Power

Unser Programm, das sich wohltuend vom Körnerfresser-Loser-Konzept «Via sicura» abhebt, nennen wir griffig: «Siegertypen bremsen später!» Dieser Name deutet an, dass auf unseren Highways kein Platz mehr für Blindgänger ist: Die Zeiten der Nachsicht mit Speed-Verweigerern sowie ähnlichem Kropfzeug sind endgültig passé, Sportsfreunde!

Auf diese Weise rekonstruieren wir die vom ersten Darwinisten der Mensch-

heitsgeschichte, einem Mister Charles Darwin, erkannte und dargestellte Naturordnung und verhelfen dem Starken durch natürliche Auslese auf der Autobahn zu seinem ererbten Recht auf Dominanz. Somit vollziehen wir nach, was sich in der neoliberalen Wirtschaft täglich bewährt.

### Im Einzelnen sieht unser Autofahrerbefreiungsprogramm vor:

► Ausbau sämtlicher Schweizer Autobahnen auf 16 Spuren – pro Richtung.

► Auf den beiden ganz linken Spuren gilt eine Mindestgeschwindigkeit von 195 km/h.

► Diese Mindestgeschwindigkeit wird permanent von Radaranlagen überwacht.

► Die Radare sind mit Boden-Boden-Raketen gekoppelt, die vollautomatisch jedes Fahrzeug, welches die Mindestgeschwindigkeit um mehr als 0,1 km/h unterschreitet, aus dem Verkehr ziehen.

► Führerausweispirantinnen und -aspiranten müssen praktische Performance-Tests auf der Nordschleife des Nürburgrings am Steuer eines Porsche GT3 RS ablegen.

► Wer länger als acht Minuten pro Runde braucht, bekommt keine «Lizenz zum Brettern», wie der Führerausweis neu heißen wird.

► Alle 2 Jahre muss die Bretterlizenz bei der Rallye Paris-Dakar erneuert werden.

Kommen wir nun wieder auf die Überschrift zurück: Betrachtet man diese Verkehrskonzepte und deren Drahtzieher, so könnte man in der Tat annehmen, dass hier das konzentrierte Fachwissen einer Armada von Hornochsen zu bestaunen sei. Andererseits weiss man natürlich, dass es die Undercover-Mineure der Verkehrslobby sind, die nicht am Gotthard, sondern unter dem Bundeshaus in Bern unermüdlich subversiv tätig sind.

JAN PETERS

