

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 137 (2011)  
**Heft:** 6

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

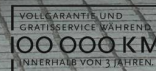
### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.11.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# DER NEUE LEXUS CT 200h. VOLLHYBRIDTECHNOLOGIE IN REINKULTUR.



**3,9% PREMIUM-LEASING\***

## OB MEHR ODER WENIGER: DER BESTE PREMIUM-KOMPAKTE.

Mehr Leistung und Intelligenz dank Vollhybridtechnologie  
 Mehr Energieeffizienz, nämlich die beste Kategorie: A  
 Mehr Serienausstattung als jeder andere in seiner Klasse  
 Mehr Kraftentfaltung dank Lexus Hybrid Drive  
 Mehr Fahrvergnügen mit vier individuellen Fahrmodi  
 Mehr Sicherheit durch umfassendes Sicherheitskonzept  
 Mehr Hörerlebnis dank exklusivem Soundsystem  
**Mehr Auto fürs Geld, schon ab Fr. 41900.-\***

Weniger Verbrauch – bescheidene 3,8 l/100 km\*\*  
 Weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen – tiefe 87 g/km\*\*  
 Weniger Emissionen, im Stop-and-go-Verkehr sogar keine  
 Weniger Servicekosten, damit weniger Kosten im Unterhalt  
 Weniger Luftwiderstand dank tiefem C<sub>w</sub>-Wert von 0,28  
 Weniger Geräusche dank perfekter Schalldämmung  
 Weniger Ablenkung beim Fahren dank bester Ergonomie  
**Weniger Wertverlust, denn es ist ein Lexus**

Einsteigen. Probieren. Staunen. Ihr neuer CT 200h steht bei Ihrem Lexus Partner zur Probefahrt bereit. Mehr Infos unter: [www.lexus.ch/testsieger](http://www.lexus.ch/testsieger)

DIE WEITEREN VOLLHYBRIDMODELLE VON LEXUS, DEM EINZIGEN ANBIETER EINER KOMPLETTEN VOLLHYBRIDFLOTTE:

LEXUS  
HYBRID  
DRIVE



GS 450h Vollhybrid



RX 450h Vollhybrid



LS 600h Vollhybrid

\* Premium-Leasing: Konditionen: gültig für Vertragsabschlüsse bis 31.10.2011 und Inverkehrsetzung bis 29.02.2012. Unveränderlicher Nettopreis CT 200h impression ab Fr. 41900.-, 1,8-Liter, Vollhybrid, Systemleistung 100 kW (136 PS), 5-türig, Leasingrate monatlich Fr. 375,25 inkl. MwSt. Sonderzahlung 25% vom Nettopreis: 48 Monate, 10.000 km/Jahr. Eff. Jahreszins: 3,97%. Kaution 5% des Finanzierungsbetrags. Restwert gemäss Richtlinien der Multilease AG. Vollkasko obligatorisch. Eine Kreditvergabe ist verboten, falls diese zur Überschuldung des Konsumenten führt.

\*\* Kraftstoffverbrauch gemessen nach den Vorschriften der EG-Richtlinie 715/2007/EWG gesamt 3,8 l/100 km. Durchschnittswert CO<sub>2</sub>-Emission aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 188 g/km. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Kraftstoff-Normverbrauchsangaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den Eco-Drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen.

