

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 137 (2011)
Heft: 6

Artikel: Vorbilder : die Ritter der Pedale
Autor: Karpe, Gerd / Borer, Johannes
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-903409>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Ritter der Pedale

GERD KARPE

Den Anstoss gab irgendein Querfeld-einrennen im Fernsehen. Nach der Sendung sagte Isabel: «Hast du sie dir gut angesehen, die wetterharten, muskelgestählten Athleten?»

«Tolle Burschen, diese Ritter der Pedale», entgegnete ich, fügte aber einschränkend hinzu: «Diese Zweiradsprinter wirken immer leicht verschwitzt und angeschmutzt. Da fühle ich mich doch als Ritter des Gaspedals wohler.»

«Es sind durchtrainierte, kraftstrotzende Mannsbilder», sagte Isabel mit unverhohlener Bewunderung. «Die verweichlichten Typen von heute sollten sich an ihnen ein Beispiel nehmen.»

Vor Schreck fiel mir ein Pantoffel vom Fuss, den ich zum Zwecke der Kreislaufförderung auf die nächste Sessellehne gelegt hatte.

«Aber erlaube mal!», sagte ich. «Bitte keine Verallgemeinerungen. Autofahrer sind schliesslich auch Männer.»

«Aber was für welche! Fettleibige, kurzatmige, bandscheibengeplagte Lenkradumklammerer, täglich bedroht von Durchblutungsstörungen und Führerscheinentzug.»

Isabel kam in Fahrt. Ich musste versuchen, sie zu bremsen.

«Was verlangst du?», fragte ich betont ruhig. «Kauf dir ein Fahrrad. Tu etwas für deine Gesundheit und deine Figur.»

Auf Isabels Geltungsbedürfnis anspielend, sagte ich: «Die Nachbarn werden denken, wir seien pleite.»

«Was interessieren mich die Nachbarn. Ich denke an deine Gesundheit und Leistungsfähigkeit. Schau nur mal in den Spiegel! Du hast heute wieder die typische Hautfarbe eines Frühinvaliden.»

«Ich fühle mich aber noch recht rüstig», beehrte ich auf.

«Sportler leben auf alle Fälle gesünder, mein Lieber.»

«Wenn du daraus folgern solltest, dass Sportler deshalb auch länger leben, so bist du im Irrtum», konterte ich. «Ich denke an Italiens legendären Radrennkönig Fausto Coppi. Der Bursche starb im besten Mannesalter.»

Der Einwand war schwer zu widerlegen. Aber nicht für Isabel.

«Es gibt extreme Fälle, die wir hier nicht ins Feld führen sollten. Kürzlich ist ein Kettenraucher neunzig Jahre alt geworden. Was beweist das schon!»

Zwei Tage später hatte ich ein Fahrrad.

Unsere Nachbarn machten erstaunte Gesichter. «Auf Anraten meines Hausarztes», erklärte ich entschuldigend.

Wenn ich losfuhr, war es unverkennbar, dass ich unter Gleichgewichtsstörungen litt.

Nach den ersten Trainingsstunden war ich fix und fertig. Die Beinmuskeln protes-

tierten spürbar, die Bandscheiben knackten verdächtig, der Atem rasselte in Lunge und Luftröhre.

«Allmählich komme ich in Fahrt», erklärte ich Isabel stolz. Am nächsten Tag konnte ich von einem glänzenden Erfolg berichten.

«Die Anhöhe bei Bäcker Knoll habe ich genommen, ohne abzusteigen.»

Isabel zeigte sich allerdings wenig beeindruckt. «Nanu», sagte sie, «ich wusste gar nicht, dass die Strasse bei Bäcker Knoll bergauf führt.»

Nach vier Wochen fühlte ich mich auf dem Gipfel. «Schade», sagte ich, «dass es bis zu den nächsten Olympischen Spielen in London noch ein Jahr dauert. Kein Mensch kann schliesslich seine Höchstform so lange konservieren.»

«Ein wahrer Jammer», sagte Isabel trocken, «wo unser Land jede Medaille so nötig hätte.»

Von der Trainingsarbeit des folgenden Tages kehrte ich dann irgendwie nicht mehr nach Hause zurück.

Als Isabel mich in der Klinik besuchte, fragte sie behutsam: «Überhöhte Geschwindigkeit oder Reifenpanne?»

«Nein», sagte ich, «beim Abbiegen muss meine Blinkanlage nicht funktioniert haben.»

Seitdem erzählt Isabel jedem, ich sei der geborene Autofahrer.

Radiologisches

Verfahren? – Keine Panik: Erradl humanum est!

Tour de France, entschleunigte Variante: Tour de Trance.

Bike-Relaxing statt Autostress – oder: Statt Überholen üb Erholen!

JÖRG KRÖBER

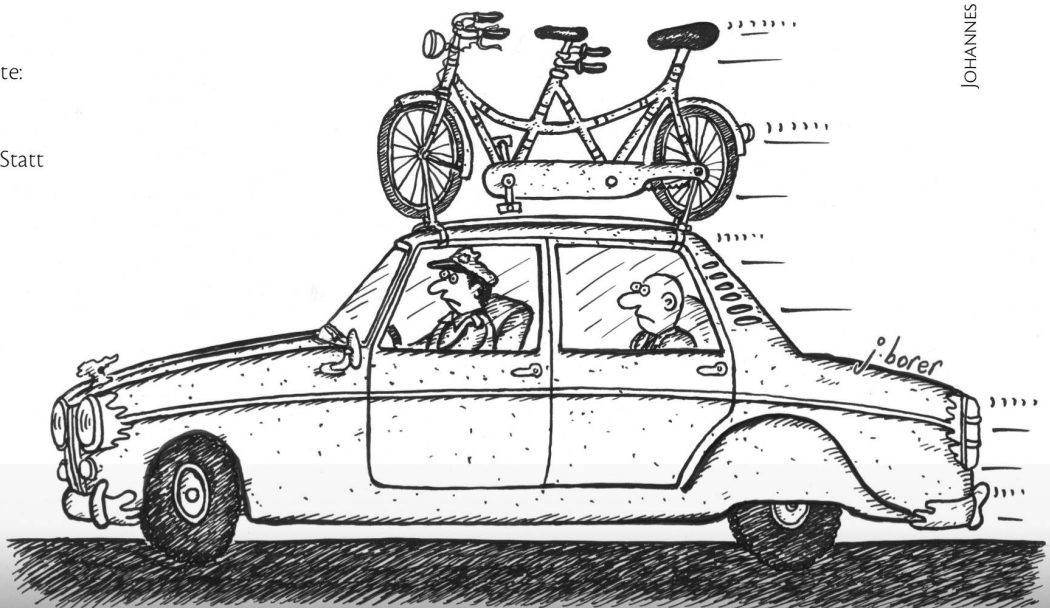
Drama am Rickenpass

Ein Fahrradtourist war am Ricken ganz nahe daran zu ersticken.

Drum schrie er: «He, du, fahr ungeniert zu!

Ich muss an mei'm Velo was flicken.»

REINHART FROSCH



JOHANNES BORER

