

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

Band: 130 (2004)

Heft: 11

Artikel: Was tun mit Rasern?

Autor: Frei, Kaspar

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-611799>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Was tun mit Rasern?

7 Crash-Solutionen

(MILD - MEDIUM - STRONG)



2

Sich alter Traditionen besinnen:
"Rädern" als geeignetes Mittel zur Läuterung der Raserseelen?
Auf Rädern fühlen sich Raser bekanntlich am wohlsten.

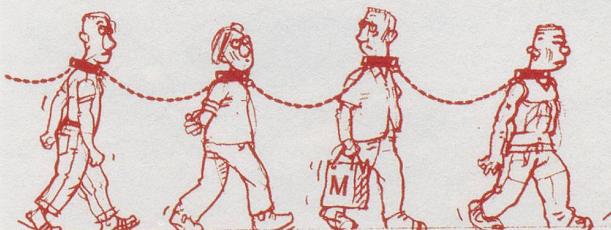
4

Innerliche Reinigung:
Mit SUPER* volltanken!
Das reicht, um die vom Raser-Virus Befallenen gründlich herauszuputzen.
*) natürlich Bleifrei, weil es gesünder ist!



6

Nicht nur deren Autos, sondern gleich die Raser selbst verkaufen!
Bleifuss-Sklaven sind sie ohnehin schon.
Offiziell ist die Sklaverei zwar längst abgeschafft, aber einen Schwarzmarkt für Sklaven gibt's auch heute noch.
Den Verkaufserlös verwenden wir sinnvoll für den Bau neuer Radwege etc.



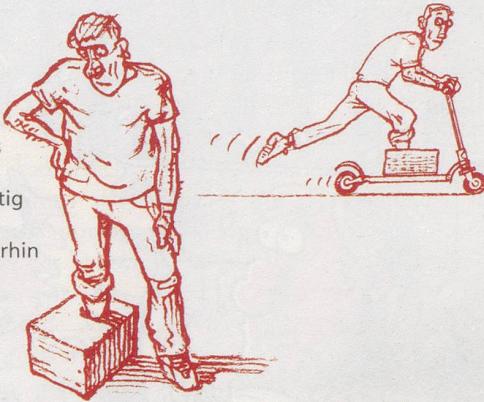
1

Den Himmel darum bitten,
endlich eigenhändig durchzugreifen und die göttliche Raserklatsche ("Rasertätscher") auf das unselige Pack herniedersausen zu lassen.



3

Klassisch-Sizilianische Methode:
Den rechten Raser-Fuss in Beton eingieissen.
Der somit hundertprozentig Gaspedal-untaugliche Fuss eignet sich dann immerhin noch für den Tretroller ("Trottinett").



5

Zwei Fliegen auf einen Schlag!
Konversion & Elimination:
Fachleute aus dem Nahen Osten die Chance bieten, bei uns auf legaler Basis mit ihrem Know-how fortan Gutes zu tun*, statt dauernd Unschuldige in die Luft zu jagen.



7

Operativer Eingriff:
Bei einem autorisierten Pneu-Service auszuführen.
a) Die faulste Stelle der Raser-Patienten "ausgummeln"
b) Auswuchten der Hirnschale und Neufüllung mit sozial verträglichen Werten.



Kasper Frei