

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 124 (1998)
Heft: 9

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.03.2026

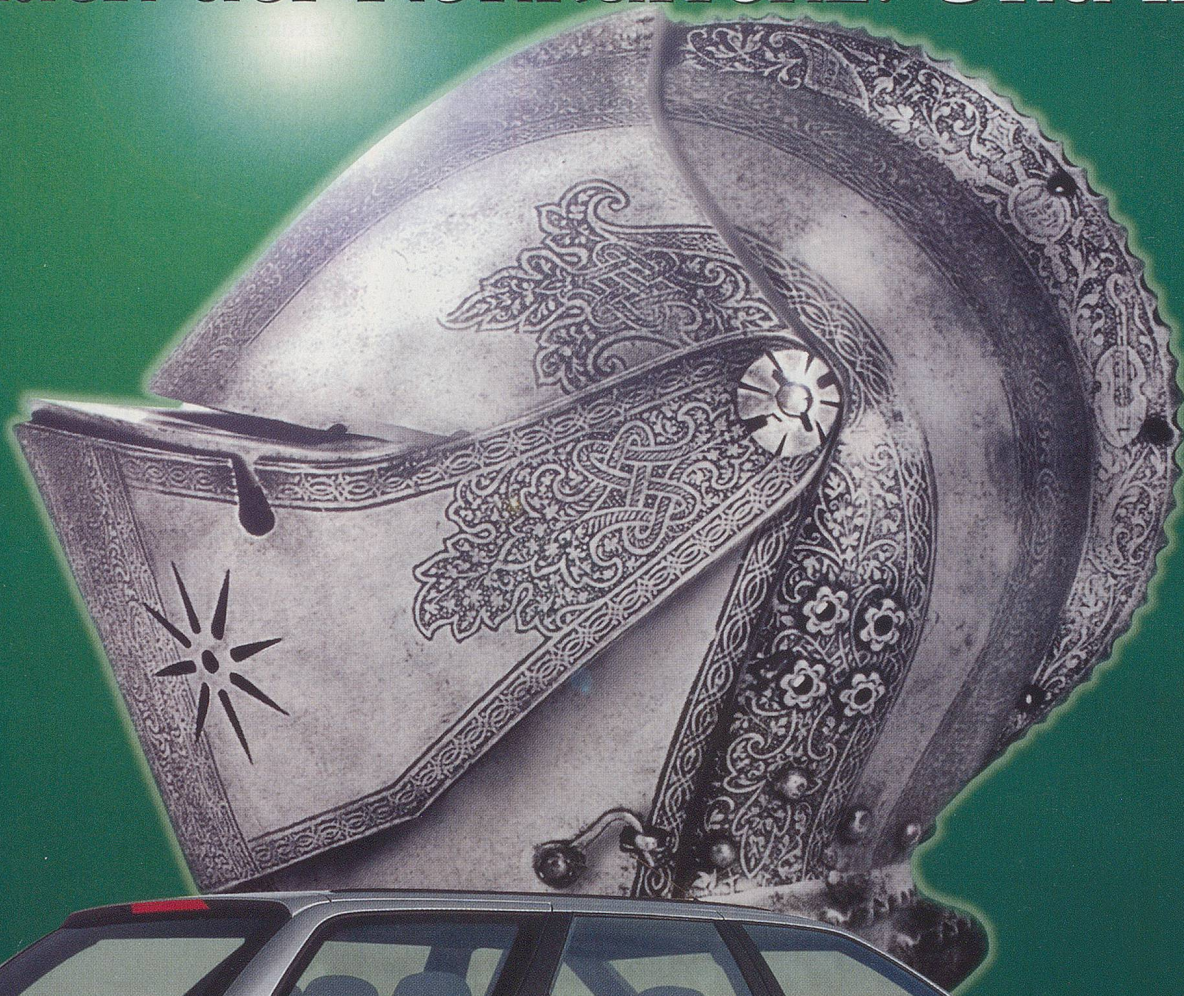
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Neuer Citroën Xantia.

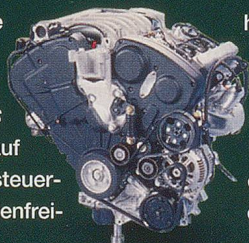
DER BREAK V6.

Schach der Konkurrenz. Und matt



Neuer Citroën Xantia. Der Break V6.

Mit dem neuen *Citroën Xantia Break V6* verfügen Sie über mehrere Vorteile, um die Partie zu gewinnen... Als einer der *grössten Kombis seiner Klasse* verbindet er die kraftvolle Energie eines *neuen 3L/6-Zylinder V-Motors* mit optimaler Raumgestaltung. Der neue Break V6 ist ganz auf Sicherheit und Fahrkomfort ausgelegt. Seine elektronisch gesteuerte Federung *Hydractive II* garantiert Ihnen konstante Bodenfrei-



heit bei jeder Beladung. Hinzu kommen noch die *robusten Türpaddings*, die Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie die *neuen Doppel-Seitenairbags*, die nicht nur den Brustkorb, sondern auch den Kopf schützen. Der *neue Citroën Xantia Break V6* ist auch mit Automatikgetriebe erhältlich. Ab Fr. 29'890.- (inkl. 6.5% MwSt.). Machen auch Sie eine Probefahrt bei Ihrem Citroën-Händler.

CITROËN. MEHR ALS SIE ERWARTEN.

 **CITROËN**

www.citroen.ch