

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 122 (1995-1996)  
**Heft:** 7

**Artikel:** IO-Test für die fliegerische Vorschulung  
**Autor:** Vollmer, Jürg  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-599698>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# *IQ-Test für die fliegerische Vorschulung*

Was sehen Sie auf diesem Foto?

- A** einen Gleitschirm  
 **B** einen Militärjet



**Auflösung:** Beim unbekanntem Flugobjekt handelt sich um einen Gleitschirm (erkennbar an der roten Signalfarbe, der Aufschrift «Flugcenter Schönauer» und der maximalen Geschwindigkeit von 40 km/h. Zum Vergleich: Ein Militärjet ist grau und über 1100 km/h schnell).

Wenn Sie bei A angekreuzt haben, dann dürfen Sie ihre Ausbildung ganz unten bei der fliegerischen Vorschulung beginnen und werden nach vielen Selektionen vielleicht irgendwann einmal Pilot der Schweizer Luftwaffe.

Wenn Sie B angekreuzt haben, dann haben Sie ernsthaft ein Problem. Am besten ist, Sie bewerben sich gleich direkt als Kommandant der Schweizer Luftwaffe. Dort richten Sie wenigstens keinen grösseren Schaden an...

(Nach der Beinahe-Kollision einer Dornier 328 der «Air Engiadina» mit einem unbekanntem Flugobjekt vor der Eiger-Nordwand schrieb der «Air Engiadina»-Pilot in seinen Rapport, dass es sich farb- und geschwindigkeitsmässig wahrscheinlich um einen Militärjet gehandelt habe. Der Jet sei so schnell im extremen Steigflug am Zivilflugzeug vorbeigeschossen, so dass man nicht einmal den Flugzeugtyp der Militärmaschine erkennen konnte.

Luftwaffenkommandant Fernand Carrel erklärte daraufhin gegenüber den Medien, dass es sich auf keinen Fall um einen Kampffjet der Schweizer Luftwaffe gehandelt habe. Aber im Berner Oberland, so der Fliegergeneral auf der Suche nach einem Schuldigen, «fliegen auch unzählige Gleitschirme in der Luft herum».)