

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 122 (1995-1996)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



HAUPTSACHE, AM NEUEN RENAULT LAGUNA BREAK V6 STIMMT ALLES.

Schön, dass man sich als Besitzer eines Renault Laguna Break V6 wenigstens auf dessen absolute Perfektion verlassen kann. Zum Beispiel seine hervorragenden Fahreigenschaften, die eher an eine Limousine erinnern. Trotzdem ist er ein echter Kombi: das sieht man nur schon daran, dass er den grössten Kofferraum seiner Klasse hat. Zur serienmässigen Ausstattung gehören zwei Airbags, Servolenkung, automatisches Getriebe, elektronisch gesteuerte Klimaanlage, separat aufklappbares Heckfenster, Seitenauflallschutz, elektr. Fensterheber vorne sowie 123 kW/170 PS V6-Motor. Den Renault Laguna Break V6 gibt's schon ab Fr. 39'100.– (inkl. MWST.) und als Vierzylinder ab Fr. 27'340.– Winterpneus nicht inbegriffen.

RENAULT empfiehlt eif

FinRenault
gruppe Renault Credit International

RENAULT
AUTOS ZUM LEBEN



DER NEUE RENAULT ESPACE MAGELLAN WIRD DIE KONKURRENZ DAS FÜRCHTEN LEHREN.

Denn er ist nicht nur mit Sicherheitsfahrwerk und -karosserie, sondern serienmäßig auch mit Seitenauflallschutz, Airbag und Gurtstraffern vorne, Servolenkung, Zentralverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung sowie Klimaanlage und elektr. Fensterhebern vorne ausgerüstet. Außerdem verfügt er über 6 Sitze, davon 2 drehbare Vordersitze mit dreifach regulierbaren Armlehnen, eine HiFi-Anlage mit Radio und CD-Player, 6 Lautsprecherboxen sowie Bedienungssatellit am Lenkrad. Sie bekommen ihn mit 4-Zylinder-79 kW/110 PS- oder mit V6-110 kW/153 PS-Motor, mit 5-Gang-Schaltung oder 4-Gang-Automatik. Als Option: Sonnendach und ABS (beim V6 serienmäßig). Und beim Preis zeigt er der Konkurrenz die Zähne: ab Fr. 39'840.–

RENAULT
AUTOS ZUM LEBEN