Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

Band: 121 (1995)

Heft: 39

Artikel: Die Deregulierung des Strassenverkehrs

Autor: Estermann, Klaus / Felix [Puntari, Sreko]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-610385

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

DIE DEREGULIERUNG DI

verfügt über ein

Automobil und

dieses auch zu

Bei Arbeit, Sport

benutzen.

wird nicht müde,

VON KLAUS ESTERMANN

Die totale Freigabe des Strassenverkehrs ist eine volkswirtschaftliche Notwendigkeit. Rund ein Siebtel unserer Bevölkerung ist direkt oder indirekt von der Automobilindustrie abhängig. Die Autos werden immer besser, und die Unfallzahlen sinken. Eine ganze Branche kommt langsam in Not. Zuwenig Unfälle sind schlecht für den Geschäftsgang. Das schreit geradezu nach einem Dekret.

Schluss mit den Verkehrsregeln. Mehr Markt im Strassenverkehr. Möge der Schnellere gewinnen. Wer sich nicht umschaut, der wird überfahren, umgefahren, angefahren. Im Urwald wird der Schwächere vom Nächststärkeren gefressen. Im Strassendschungel wird der Unvorsichtige vom Nächststärkeren überfahren. Der Fussgänger vom Motorrad, das Motorrad vom Automobil, das Automobil vom Lastwagen, der Lastwagen vom Panzer. Also weg mit Ampeln und Stoppstrassen, fort mit Zebrastreifen und Tempolimiten. Alle Macht der Freiheit. In die Wüste mit Radarstationen und Verkehrspolizisten. Freie Fahrt für alle Gefährte, und Tod allen Schlafwandlern.

Die Strassen sind aus unserem Leben nicht mehr wegzudenken. Wo immer ein Haus auch stehen mag, es führt eine Strasse vor die Haustür. Kommen Sie mir jetzt bloss nicht mit Alphütten oder sonstigen Häusern ohne Zufahrt. Wir wollen hier nicht Ausnahmen hochrechnen. Flächendeckende Tatsachen sind gefragt, und das sind Strassen. Es gibt hierzulande kaum noch Fenster, aus denen Sie schauen können, oh-

ne eine Strasse zu erblicken. Und auf diesen Strassen wird gefahren, dass Gott erbarm. Jeder Lümmel verfügt über ein Automobil und wird nicht müde, dieses auch zu benutzen. Bei Ar-

beit, Sport und Spiel – das Auto ist Jeder Lümmel dabei. Und wie. Mit dem Argument, das bestehende Strassennetz könne den aufkommenden Verkehr nicht mehr bewältigen, werden ständig neue Strassen gebaut. Anstatt dass diese neuen Strassen das Verkehrsaufkommen besser verteilen, und Spiel – das führen sie zu neuem Verkehr. Und Auto ist dabei. bald ist auch die

schönste neue Strasse verstopft

tonte bereits Bernhard Russi, wenn auch in anderem Zusammenhang.

Wo soll man denn heute noch neue Strassen bauen? Die Städte sind eh voll davon und die

> Landschaft an sich auch. Man kann bereits gebaute Strassen etwas verbreitern. Doch bringt das nicht viel. Meist stehen an den Strassenrändern Häuser oder Garagen im Wege. Bäume, die könnten problemlos gefällt werden. Aber Garagen?

Ein Mensch, der Automobil fährt, der will meistens irgendwohin. Und da wo er hin will, da möchte er sein Auto pardass er einen Unfall baut. So ist das im Strassenverkehr. Es gibt zu viele Autos im Lande. Das ist augenfällig. Um den Leuten die Autos wegzunehmen, dafür bräuchte es eine Diktatur. Das will niemand. Also wenigstens, wenn man explizit danach

mobilist kommt zwar mit seinem

Auto fast überall hin und wird es

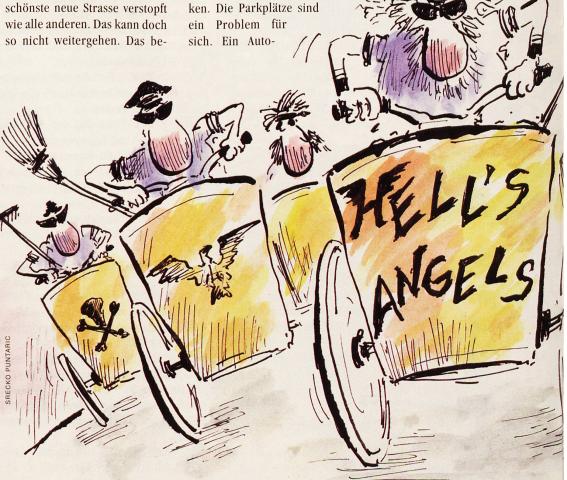
nicht mehr los. Er kann es nir-

gends parken. Er verzweifelt,

und fährt im Kreis herum, bis

wiesene Demokraten. Soviel Verkehr, das braucht natürlich Regeln. Wird jedenfalls geglaubt. Doch wozu überhaupt? Diese Frage fängt an, sich aufzudrängen. Autofahren

fragt. Die Schweizer sind ausge-



S STRASSENVERKEHRS

ist wie fernsehen. Alles ist signalisiert, markiert und vorgeschrieben. Überall lauern Poli-

zeibuben und büssen diejenigen, die sich Autofahren ist nicht an die Regeln halten. Das kann schon mal vorkommen, und die Polizei drückt da nie ein Auge zu. Ein ständiges Ärgernis ist das, und behindert den Verkehrsfluss. Darum die ultimative Forde-

rung nach einer absoluten Deregulierung des Strassenverkehrs. Eine Freigabe des Strassenverkehrs hätte tiefgreifende Folgen. Opfer wären nicht zu vermeiden. In Anbetracht des Gesamtnutzens erscheint die Opferzahl geradezu vertretbar. Der eine oder andere wird überfahren wer-

den. Wird er das denn nicht heute schon? Die wilden Tiere als Gefahrenquelle sind ausgerottet oder in zoologische Gärten gesperrt. Was uns noch bleibt, ist einzig und allein das Automobil. Darum sollte das Auto frei-

gelassen werden. Zur Gänze und subito.

Es ist eine biologische Regel, wonach ein gewisser Teil der Menschheit in allen möglichen Altersklassen stirbt. Diese Tatsa-

umsörgelt sollen wir durchs Leben schleichen. Möglichst nichtrauchend und abstinent. Es gibt eine Altersklasse, in der man heute bloss noch an Selbstmord, AIDS oder Herzinfarkt sterben kann. Da stellt sich schon mal die Frage: Ist sterben eigentlich verboten? In einer übervölkerten Welt? Diese Vermutung berührt komisch. Der Mensch hat sich zu seiner eigenen Heuschreckenplage vermehrt. Noch nie war eine Legalisierung des Sterbens so angebracht. Es ist nicht gut, wenn jeder Mensch mindestens siebzig wird. Der ganze Kult ums Altwerden hat den Menschen einen wichtigen Zahn gezogen. Seitdem ist das

Leben in diesem Land eine perma- Irqendeinmal nente Rente. Das gend in die Alltäglichkeit zurückkeh- alle daran deren. Die Deregulierung des Strassen- wöhnt haben. verkehrs ist hierzu ein wichtiger Schritt, das Sterben wieder in unser Leben einja jedermann in dem schauen und Bewusstsein auf die Strasse, er hätte

Recht, den Gang auf dieselbige schilder. unversehrt zu

> überstehen. Das muss nicht unbedingt gut sein.

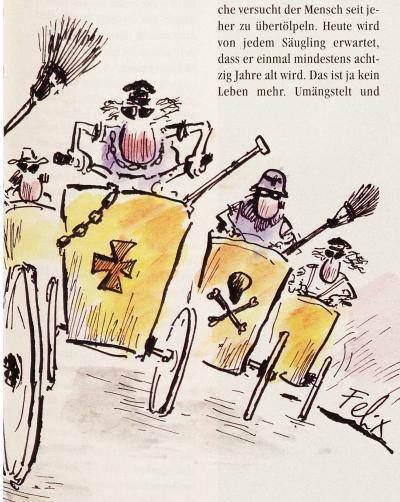
Egal, wie es ausgeht. Der Strassenverkehr muss freigegeben werden. Das vermeintliche Recht auf Unversehrtheit ist ein Trugschluss und erzeugt eine Art Dornröschenschlaf. Das Leben ist gefährlich und

soll es auch sein. Tote reissen Löcher, welche neu gefüllt werden, und ermöglichen dem Lauf der Dinge seinen Fluss.

Nieder mit den Verkehrssignalen. Arbeit für Spenglereien und Bestattungsinstitute. Arbeit für Autoimporteure und Schrotthändler. Irgendeinmal werden wir uns alle daran gewöhnt haben. Wir werden auf die Strasse schauen und nicht mehr auf die Verkehrsschilder, Die Unfallstatistik wird mit der Zeit sinken wie der Blutdruck der Automobilisten. Ein weiterer Schritt in Richtung Freiheit ist die Öffnung der Promillegrenze. Die Aufhebung des Trinkverbots für Autofahrer ist nichts anderes als die nachträgliche Legalisierung einer altbekannten Tatsache. Stellen Sie

sich einmal vor, verehrte Leserschaft, die Polizei würde sich zum Ziel setzen, an Wochenenden allen angetrunkenen Automobilisten den Führerschein zu entziehen. Als Folge läge am Montag die Wirtschaft darnieder. Tausende wären ohne Auto nicht in der Lage, den Arbeitsplatz zu erreichen. Darum schaut die Polizei nicht immer hin. Wer säuft, der kann auch arbeiten. Also meistens. Jeder weiss

zwar, dass er nicht darf, und tut es doch, wenn er will. Der betrunkene Autofahrer verhält sich sicher entspannter, wenn er weiss, dass sein Zustand legal ist. Trinken tut er sowieso. Alte Zöpfe gehören geschnitten. Je kürzer, desto besser. Es wachsen sowieso gleich neue nach. Ich freue mich auf den freien Strassenverkehr und seine selbstheilende Wirkung.



wie fernsehen.

Alles ist signa-

lisiert, markiert

und vorge-

schrieben.