

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 120 (1994)  
**Heft:** 40

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Mit Dampf und Gloria

Beschrieben werden in Wort und Bild 66 Nostalgie-Schiffe der öffentlichen Schifffahrt.

- 18 Dampfschiffe der Schweiz und des benachbarten Auslandes.
- 6 ausrangierte, aber noch zu besichtigende Dampfer.
- 7 Motorschiffe, die früher einmal mit einer Dampfmaschine ausgerüstet waren.
- 35 Nostalgie-Motorschiffe, die älter als 50 Jahre sind und mit grossem Aufwand renoviert worden sind.
- Sowie grössere Museen, in denen die Dampfschiffahrt einen wesentlichen Teil der Ausstellung ausmacht.

**Viele Ausflugstips laden zu abenteuerlichen Exkursionen mit der ganzen Familie ein.**

**Zu den Autoren zählen so kompetente Kenner der Schweizer Dampfschifffahrt wie Charlotte Kunz, Mario Gavazzi, Heinz Amstad oder Peter Rügger. Für das Fachlektorat zeichnet Dr. Anton Räber verantwortlich.**

Ein Farb-Bildband mit grossem Service-Anteil und vielen aktuellen Informationen über Ausflugsmöglichkeiten, Sehenswertes und nützlichen Adressen für interessante Familienausflüge. Übersichtliche geografische Karten zeigen die Einsatzgebiete der Nostalgieschiffe.



Die «dampfenden Kissen» auf dem Llama

1908 verfügte die Flotte der CGN bereits über eine stattliche Anzahl Salondampfschiffe. Sie waren in der ersten Klasse Komfort ausgerüstet, und auf ihren großzügig angelegten Decks nahmen sie bis zu 1200 Personen auf. Die Hauptstationen streckten sie vom Frühjahr bis in den Herbst. In dieser Zeit beförderten sie Gäste aus aller Welt. Sie stellten Verbindungen her zwischen allen grossen Orten am See, münden auch noch nach Frankreich. Die Zeit der Güterschiffe war vergangen, die Linkeckdampfer traten ihre Plätze längst an die Salondampfschiffe ab.

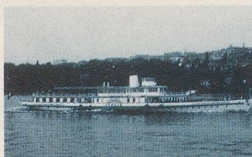
Im genannten Jahr 1908 liess der touristische Aufschwung erneut den Bau eines grossen Salendampfers zu. Die CGN macht in Tradition und bestellte auch dieses Schiff, wie schon seit anderen zuvor bei der Firma Gebrüder Sulzer in Winterthur. Es sollte den bisherigen Rahmen sprengen: Die 1910 fertiggestellte Einheit übertraf in jeder Beziehung alles, was je da-

<b>Einwohnerzahl</b>	Genfresse
<b>Name</b>	Italo
<b>Schiffstyp</b>	Sahar-Radachiff mit 2 Decks
<b>Baujahr</b>	1908
<b>Erbauer</b>	Gole, Salzes, Winterthur
<b>Antrieb</b>	Achtzylinder-Dieselmotor Salzer/RBC
<b>Leistung</b>	700 PS/215 kW
<b>Länge/Breite</b>	64,0 m/14,0 m
<b>Vorrichtung</b>	296 t (als Umbau 1994)
<b>Geschwindigkeit</b>	28,5 km/h
<b>Treibstoff</b>	900 Personen (als Umbau 1994)
<b>Bemerkungen</b>	Bis zum Jahr 1955 mit Dampfantrieb, seit 1958 mit dieselmotorischer Anlage, mit Masten



Besuch des Genesee-Museums in NYC

In einem wunderschönen Gebäude eines ehemaligen Hospitals aus dem 18. Jahrhundert befindet sich seit 1955 das Naturhistorische Museum, le Musée du Léman. Es wurde 1988 renoviert und neuen museumspädagogischen Ansätzen angepasst. Themen wie Fauna und Flora, Mensch und Natur, Schifffahrt und Geschichte sind umfassend dargestellt. Diverse Boote und Barken, die original-Druckmaschine der «Helvète» (in Telex) und zahlreiche Schiffsmodelle beschreiben die Schifffahrt des grössten Sees.



Gedruckte Helvética	Einseitigsetzt
Sakko-Radschiff mit 2 Ducks	Name
1926	Schiffstyp
Gebf. Sulzer, Winterthur	Baujahr
Zwei Achterklingen-Dauermotoren MAN-Toshiba	Erbauer
2 x 150 PS/550 kW	Antrieb
78,0 m/15,9 m	Länge
46 t	Länge/Breite
30 km/h	Verdrängung
1400 Personen	Geschwindigkeit
Dampfschiff bis 1974, ab 1977 mit Dieselmotorschiff	Tragkraft
Anlage vom ex-DONAG Schiff Gutsh. (DONAG Wien).	Besonderes



**Jedes Dampfschiff wird mit einer Porträtaufnahme und den wichtigsten technischen Daten detailliert vorgestellt.**



**Ja, senden Sie mir bitte**

Ex. «MIT DAMPF UND GLORIA» à Fr.49.80 (+Versandkosten)

Name, Vorname:

Strasse:

PLZ / Wohnort:

Bitte einsenden an: rothus verlag, Rathausgasse 15, 4501 Solothurn

Bestellen Sie per Fax: 065 23 50 36

Erhältlich auch im Fachhandel.

Ein besonderes Kapitel beschreibt den kulturhistorischen Wert der einzigartigen Raddampfer. Die Technikgeschichte kommt dabei ebenso zum Zuge wie die Architektur der stilvollen und so gemütlichen Dampfschiffe. Alle Fachausdrücke werden zudem in einem ausführlichen Glossar erklärt.