

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 118 (1992)
Heft: 11

Illustration: Das gewichtlose Mountainbike kommt!
Autor: Moser, Hans

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Das gewichtlose Mountainbike kommt!

Trekking-Star Cycle Company Inc.
Burbank, California, USA

Cosmic Neue Räder GmbH
Pfaffenhofen, Bayern, BRD

Sehr geehrte Herren

Wir danken verbindlichst für Ihren Auftrag eines gewichtlosen Mountainbikes. Die Möglichkeiten zur Gewichtseinsparung beim Leichtbau sind inzwischen weit gediehen: So sind wir in der Lage, mit einem Titan-Innenlager 150 g und getunten Schaltungen und Bremsen weitere 200 g Gewicht zu sparen. Der Einsatz von Flugzeugaluminium für die Speichennippel und Armdfaser für die Bremszüge haben unseren Rädern Weltgeltung verschafft, der elektronische Gangwechsel und die Yuppie-Goldaufgabe sind einmalige Sonderangebote an unsere Globalkundschaft.

Die Endstufe des von Ihnen bestellten Hybrid Weightless Cycle wird noch etwas auf sich warten lassen, wenn wir auch zuversichtlich sind, das Problem der totalen Gewichtlosigkeit letztendlich lösen zu können. Wir müssen freilich darauf hinweisen, dass jede Gewichtsreduzierung unterhalb der Drei-Pfund-Marke zu Buche schlagen wird wie noch nie. Im allgemeinen rechnet man mit 75 Dollar pro 100 Gramm. Bei einem Rad mit einem Gewicht unter 3 Pfund dürfte dieser Aufpreis um das Tausendfache das Null-Gewicht-Rad besteigen könnten. Lottomilliardäre und andere Glückspilze das Null-Gewicht-Rad besteigen könnten. Gibt es ein solches Marktpotential in Old Germany? Unsere Marktforschungen lassen nur den Schluss zu, dass die Käuferschicht für ein solches Rad sehr gering bemessen ist. Schon das Einstiegsmodell wird einen achtstelligen Verkaufspreis nicht unterschreiten.

Aber wie gesagt: Die Möglichkeiten einer Gewichtseinsparung sind inzwischen so vielfältig, dass wir bei einer garantierten Abnahme von 10 Rädern bereit wären, unsere Forschungs- und Versuchslabors anzuweisen, das von Ihnen ins Auge gefasste Null-Gewicht-Mountainbike mit Non-Gravity-Schaltung und biologischem Schmieröl zu konzipieren und entwickeln.

Bitte legen Sie Ihrem geschätzten Auftrag einen Certified cheque über eine Milliarde Dollar bei.

Wir grüssen mit unserem Firmenmotto: Gewinn ist Segen und Gewichtlosigkeit die Zukunft.

gez. John P. Wheelreich



Das ultraleichte Mountainbike aus Papier hat nicht nur Vorteile ...

HANS MOSER