

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 117 (1991)
Heft: 27

Artikel: Tunnel in 12 Monaten - eine amerikanische Spinnerei?
Autor: Riederer, Peter
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-614721>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Hans Pöltlinger war zufrieden. Seit über dreissig Jahren lebte er im Aargau. Er war ein fleißiger Benutzer der Autobahn N 1, fuhr er doch mit seinem Wagen nach Zürich zur Arbeit. Glücklicherweise konnte er seine Arbeitszeit flexibel gestalten und so den täglichen Staus vor dem Bareggstunnel etwas ausweichen. Aber auch so gab es immer noch genug Ärger.

Pöltlinger war keiner von jenen, die zwar ständig meckern, sich selbst aber nicht für eine gute Sache engagieren. So hatte er sich bereits vor Jahren einer Interessengruppe angeschlossen, die Alternativen für einen besseren Verkehrsfluss im Raum Baden ausarbeiten wollte.

Diese Mitarbeit hatte Vor- und Nachteile. Positiv war, dass Pöltlinger viele neue Leute kennengelernt und auch manchmal hinter seinem Rücken flüstern hörte, «das ist doch der Pöltlinger von der Baregg IG». Negativ allerdings musste er akzeptieren, dass ihm praktisch keine Freizeit mehr verblieb und er selbst beruflich öfters Konzessionen machen musste. Veronika, seine Frau, protestierte anfänglich gegen seine vielen abendlichen Abwesenheiten, resignierte aber bald einmal und versuchte, sich selbst zu organisieren.

Nun aber, nach langen Beratungen, lag ein Konzept vor mit vielen Varianten und Alternativen. Pöltlinger freute sich, dass sich unter all dem Angeboten doch bestimmt eine Lösung finden lassen würde, die diesen Engpass Bareggstunnel zum Verschwinden bringen könnte.

Vager Zeithorizont

Der Präsident seiner Arbeitsgruppe hatte eben neulich die kantonalen Behörden in energischem Ton aufgerufen, die Vorschläge mit Priorität zu behandeln, und zu verstehen gegeben, dass der Zeithorizont «nach 2000» viel zu vage und nicht akzeptabel sei. Auch Pöltlinger, nun bereits 57 Jahre alt, unterstützte diese Meinung, wollte er doch – wenn immer möglich – auch persönlich noch von der Verkehrsverbesserung profitieren.

Natürlich sah auch Pöltlinger ein, dass man solche Kernprojekte wie die Beseitigung des wesentlichen Engpasses in der Fernverkehrsachse Helsinki–Johannesburg nicht einfach übers Knie brechen kann.

Er zeigte Verständnis für die Forderung nach einer Umweltverträglichkeitsprüfung. Da alle 34 Lösungsvarianten intensiv geprüft werden mussten, musste auch eine entsprechende Frist gewährt werden. In der

Tunnel in 12 Monaten – eine amerikanische Spinnerei?

Zwischenzeit wollte man sich in der Interessengemeinschaft aktiv mit der Evaluation eines Instituts befassen, das anschliessend eine Gegenexpertise ausarbeiten würde.

Auch den kantonalen Behörden konnte man nicht einfach den Schwarzen Peter zuschieben. Zu viele Vorschriften waren zu beachten, vom Einfluss der Bundesbehörden und des Eidg. Amtes für Nationalstrassen gar nicht zu reden.

Die Initiative der Arbeitsgruppe hatte zudem die Planungsgruppe «Subway» gezwungen, Stellung zu beziehen. Die «Subway»-Gruppe arbeitet seit 1969 im Auftrag des Bundesrates an einer Studie zur verkehrsmässigen Erschliessung der Schweiz mittels Untertunnelung. Gerade vor kurzem zurückgekehrt von einer Studienreise nach Tokyo, schien es die Absicht der Grup-

pe zu sein, die Planungsstrecke Mägenwil-Nord bis Neuenhof-Süd näher zu untersuchen. Es ist nur zu verständlich, dass man keine konkreten Aussagen machen konnte. Immerhin konnte klar aufgezeigt werden, dass die Bereinigung der Bareggssituation in grössere Zusammenhänge gestellt werden müsse.

Teufel im Detail

In gewissem Sinn war Pöltlinger die Publizität des Projekts im gegenwärtigen Zeitpunkt sowieso etwas unangenehm. Bundesrat Ogi hatte es schon schwer genug mit der leidigen 40-Tonnen-Limite. Sollte die EG nun auch noch auf das Problem Baregg aufmerksam werden, war vorauszusehen, dass unseren wackeren Vertretern bei den EWR-

Verhandlungen zusätzliche Schwierigkeiten bevorstünden. Gut Ding will Weile haben, und diese EG-Hektik passte nun wahrlich nicht zur pfleglichen Lösung eines so wichtigen Problems.

Pöltlinger hatte sich einen Tag frei genommen. Sein Chef zwinkerte mit den Augen und sagte: «Pöltlinger, sagen Sie nichts, ich weiss schon, der Baregg, nicht wahr?» Natürlich war es der Baregg. Die 112. Sitzung der Repla Baden-Wettingen mit der Repla Muttschellen-Bremgarten stand bevor. Da ging es jeweils hitzig zu und her, und er musste sich vorher und meistens auch nachher gut ausruhen. Obwohl man sich in den Grundzügen schon lange einig war, gaben die Details immer viel zu reden.

Dazu sorgten die Aktivitäten des Schutzverbands Baregg stets für Aufregung. Diese

Leute waren gegen jeden Mehrverkehr, kümmerten sich um die Achse Helsinki–Johannesburg überhaupt nicht und empfahlen Pöltlinger, mit dem Velo nach Zürich zu fahren. So müsste er sich nicht auf die unpünktliche und überfüllte Bahn verlassen und würde, wenn er nicht gerade auf einem Feldweg eine Katze überfahren, sicher pünktlich und gutgelaunt in seinem Büro ankommen.

Nun, was Pöltlinger seinem Chef nicht sagte, war, dass er seinen freien Tag auch zur Vorbereitung seiner Sommerferien brauchen wollte. Wiederum beabsichtigte er, mit seiner Frau einen Besuch bei gemeinsamen Freunden in den USA zu machen. Dazu würde er vier Wochen seiner Ferien einsetzen. Je später sein Chef davon erfahren würde, um so weniger lang müsste er sich aufregen. Auch der Präsident in der Interessengemeinschaft war natürlich nicht erbaut, denn die Pöltlingersche Argumentationskraft war geschätzt und nötig.

Hier ist alles anders

Aber es kam wie geplant. Pöltlinger verreiste mit Veronika und wurde von seinem Gastgeber in den USA herzlich begrüßt. Man unternahm Ausflüge, machte Besuche und führte viele interessante Gespräche.

Eines Nachmittags schlug sein Freund vor, einen Besuch im grossen Wildpark zu machen. Pöltlinger erinnerte sich, dass er schon einmal dort gewesen war und dass sie dafür etwa vier Stunden mit dem Wagen unterwegs gewesen waren. Er meinte deshalb, dass dafür die Zeit wohl kaum mehr ausreichen könne, wolle man nicht auswärts übernachten.

Sein Freund war erstaunt über diese Bemerkung und lachte herzlich. «Weiss Du, lieber Hans, wir sind da nicht in der Schweiz. Vor 12 Monaten haben wir mit der Planung des neuen Tunnels durch den Copper Ridge begonnen, und eben vor vier Wochen wurde dieser Tunnel ohne viel Aufhebens eingeweiht. Die Fahrt in den Wildpark dauert jetzt nur noch eine halbe Stunde.»

Pöltlinger kam begeistert aus Amerika zurück. Er erzählte seinen Freunden von der Interessengruppe, wie in Amerika Tunnels geplant und gebaut würden und dass man mit amerikanischen Methoden vielleicht auch bei uns etwas schneller am Ziel käme.

«Hier bei uns ist das alles anders», meinte sein Präsident, «wir sind hier in der Schweiz, bei uns hat alles seine demokratische Ordnung. Vergiss diese amerikanischen Spinnereien!» Hans Pöltlinger tat dies wohl oder übel, korrigierte seine Zielvorstellung wieder auf die Zeit «nach 2000» und bereite sich auf die nächste Sitzung mit dem Komitee «Reine Luft, gesunder Wald» vor.

SPOT

Geist

Wie die Generalsekretärin des Europarats, Catherine Lalumière, in Bern sagte, braucht das Europa von 1992 «den Geist der Schweiz». «Klar», meint die *SonntagsZeitung*, «mehr wäre für die Wirtschaft wohl ungesund.» *k*

Absente

Nationalrat Elmar Ledergerber (SP/ZH) hat den Eindruck, «dass im EMD nach wie vor die vergangenen Kriege vorbereitet werden». *ks*

Patron

Für die Ausstellung «Expo fédéral» bekam das Berner Bundeshaus eine vier Meter hohe Helvetia. Diese Statue hatte ursprünglich Hermes als Attribut. Dazu der *Bund*: «Nur böse Zungen behaupten nun, dass Hermes, Patron der Kaufleute und Schelme, auch vor dem Bundeshaus nicht fehl am Platze wäre.» *-te*

Out

Die PTT verhökern 800 000 aus der Mode geratene, aber noch funktionierende Telefonapparate pro Jahr zum Stückpreis von 4 Franken nach Nordkorea. Einen Obolus ähnlicher Grösßenordnung entrichten die vorwiegend mit allerneusten Geräten telefonierenden Schweizer als Monatsmiete für ihren Apparat. *hrs*

Formel Solar

Geldsummen sind gut. Der grösste und wichtigste Sponsor der Tour de Sol aber ist – die Sonne! *bo*

Bon

Zur 700-Jahr-Feier hat die Kantonsregierung von Schwyz an die Schüler einen Gutschein für einen Tag Schwänzen ausgegeben. Der Haken: Für den Rest des Schuljahrs werden die Termine der Klassenarbeiten nicht mehr bekanntgegeben... *kai*

Steckbrief

Kurz und zeitgemäß steht an einem Laden: WANTED: LEHRLING *pin*

