

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 117 (1991)  
**Heft:** 13

**Artikel:** Spannend reisen als B-Passagier  
**Autor:** Rolli, Walter Max  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-606923>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Spannend reisen als B-Passagier

von WALTER MAX RÖLLI

Wie wir alle wissen, ist die Einführung der A- und B-Post ein voller Erfolg. Darum erwägen die PTT gegenwärtig den Bau von speziellen Lagerhäusern, welche der Zwischenlagerung der B-Post dienen sollen. So kann in Zukunft verhindert werden, dass ein B-Brief gleich schnell ist wie ein A-Brief, was immer wieder zu verärgerten Reaktionen aus dem Publikum führt. Schliesslich ist für den geldbewussten Schweizer nichts ärgerlicher, als wenn er zusätzliche 30 Rappen für die Katz investiert hat und sich nachträglich sagen muss: «Hätte ich diesen Brief doch nur mit der B-Post gesperrt!» Dies soll in Zukunft nicht mehr vorkommen, schliesslich fühlen die PTT am Puls der Konsumentenwünsche.

Gleichzeitig sickerte durch, dass auch die SBB nicht hinter dem gelben Bruder nachstehen wollen und zur Verbesserung des Betriebsablaufs ebenfalls grosse Pläne hegen. Der dringende Wunsch der Bahngewaltigen wäre es, dass möglichst viele Reisende ohne Halbtaxabonnement in den verkehrsschwachen Zeiten die Regionalzüge benutzen würden. Doch leider zeigt sich die Kundschaft ziemlich bockig und mag nicht so recht auf diesen zweifellos sehr effizienten Vorschlag eingehen.

Deshalb ist beim SBB-Verwaltungsrat die (noch streng geheime) Idee aufgetaucht, A- und B-Züge einzuführen. Dass noch niemand auf diese genial einfache Idee gekommen ist, löst heute bei den Fachleuten peinliches Erstaunen aus. Und so soll es funktionieren: Die A-Züge fahren pünktlich zu den im Fahrplan angegebenen Zeiten und sollen auch pünktlich am Zielort ein treffen, zu einem höheren Tarif selbstverständlich. Grosszügigerweise wird dabei nicht auf die Auslastung der Züge geachtet, der Zug fährt auf alle Fälle.

Anders beim B-Zug: Er fährt erst, wenn er genügend besetzt ist, wobei die Besetzungsquote noch Gegenstand heftiger Kontroversen im SBB-Verwaltungsrat sein soll. Erst wenn ein B-Zug genügend besetzt ist, wird das Zeichen zur Abfahrt gegeben.

Diese im wahrsten Sinne des Wortes bahnbrechende Idee trifft gleich drei Fliegen auf einen Schlag, was bei den SBB nicht gerade alltäglich ist. Erstens werden die Züge viel besser ausgelastet, zweitens spart man Rollmaterial und Personal, und drittens

bringt es enorme finanzielle Vorteile, die dazu führen dürften, dass das Defizit der Staatsbahn dahinschmilzt wie der Schnee im März. Allerdings – dies sei nicht verschwiegen – ist man noch am Überlegen, wie verhindert werden kann, dass die Passagiere nur eine bis drei Stationen weit fahren

und der Zug nachher dann doch wieder schlecht besetzt ist. Für Anregungen, die zur Lösung des Problems führen, ist der SBB-Verwaltungsrat sehr dankbar. Und noch etwas: Für die B-Fahrer wird es bei den SBB spannend, denn jede solche Reise gewinnt wieder eine Dimension von Abenteuer!

## Papa und das Wetter

Sogar das Wetter ist nicht länger so.  
An Weihnacht regnet's, und die Luft ist schwül.

Dafür ist dann der Juli plötzlich kühl –  
ist wirklich alles nicht mehr comme il faut?

Mein Vater pflegte seinen Kopf zu schütteln,  
wenn er die Meldung in der Zeitung las  
vom Frühjahrshagel, der das Treibhausglas  
im Mittelland zerklöpfte wie mit Knütteln.

Und wenn die Reuss im Kanton Uri wild  
Geschiebe auf die Gotthardrampe schob,  
dann sagte er verstohlen ein Gottlob –  
der Herrgott führt noch anderes im Schild.

Und rissen die Lawinen Dörfer weg  
und fegten Skitouristen von den Hängen,  
so sagte er: Hör bitte auf zu zwängen,  
was sinnlos scheint, hat dennoch seinen Zweck.

Kein Winter ohne Eis am Fensterglas.  
Kein Sommer, der nicht in der Hitze zitterte.  
Mein Vater lachte stumm, wenn es gewitterte.  
Und kam der Herbst, war nebelnass das Gras.

Wie sehr das Wetter uns seither betrogen –  
mein Vater weiss es nicht, er lebt nicht mehr.  
Es ist nicht mehr vergleichbar mit vorher.  
Wann sah ich nur den letzten Regenbogen?

Markus Kutter

Die ab Nr. 1/1991 im *Nebelpalter* wöchentlich publizierten Gedichte von Markus Kutter und noch einige mehr sind nun unter dem Titel «Edelweiss und bunte Smarties» (Neue Schlager für die 700jährige Eidgenossenschaft) im Friedrich Reinhardt Verlag Basel in Buchform erschienen (ISBN 3-7245-0729-1)

**Liebe Brüder und Schwestern  
im österlichen Geist,  
liebe Häsinnen und Hasen,  
liebe mümmelnde Hasenkinder**

Wiederum stehen uns Tage bevor, die uns an die Grenzen treiben. Nicht nur an die Grenzen unserer Länder, die grüne Grenze an sich wäre uns ja auch kein unüberwindliches Hindernis, und vor einer Armee als Verstärkung der Grenzkontrolle fürchten wir uns nicht. Nein, wie Ihr alle wisst, sind's die Strassen, die unsere Reviere begrenzen. Ich meine aber meine erste Bemerkung, dass wir an die Grenzen getrieben werden, vor allem im übertragenen Sinn, liebe Art-

genossen und -genossinnen, und Ihr wisst sicher, worauf ich anspiele. Es ist der unsagliche Stress, der auf uns zukommt und uns zur schieren Erschöpfung bringt. Ich frage Euch: Wollen wir uns das noch länger bieten lassen?

Damit ich nicht missverstanden werde: Die Verteilung der Eier in die Nester, von Kindern mit viel Liebe hergerichtet, diese Verteilung, wie sie unsere Grosseltern schon gemacht haben, übernehmen wir gerne. Aber was zu weit geht, geht zu weit. Eine Frage der Belastbarkeit, diesmal durchaus im wörtlichen Sinn gemeint. Hat sich nicht letztes Jahr eine ganze Hasenfamilie beim Transport eines neuen Videogeräts, ein Ge-

schenk eines besonders phantasievollen Menschenvaters an seine Kinder, einen irreparablen Rückenschaden zugezogen?

**Häsinnen und Hasen,**

wir müssen nein sagen, solange wir noch können. Wenn es von uns – wegen der Beschränkung unseres Lebensraums – schon weniger gibt, darf sich das Gesamtgewicht nicht jährlich erhöhen. Eine einfache Rechnung. Manchmal habe ich sogar das Gefühl, die Menschen wüssten unsere Dienste nicht nur nicht zu schätzen, nein, sorry, sie machen sich sogar über uns lustig.

Dies zeigt sich etwa in der Tatsache, dass sie einen Menschen, der sich nach uns benennt, zu einer Person ernannt haben, die gerade in diesen österlichen Tagen, wo viele Menschen wieder einmal zur Kirche gehen, viel zu sagen hat beziehungsweise zu sagen zu haben glaubt, doch wollen ihm nur wenige Menschen zuhören.

**Liebe Mithasen und Mithäsinnen,**

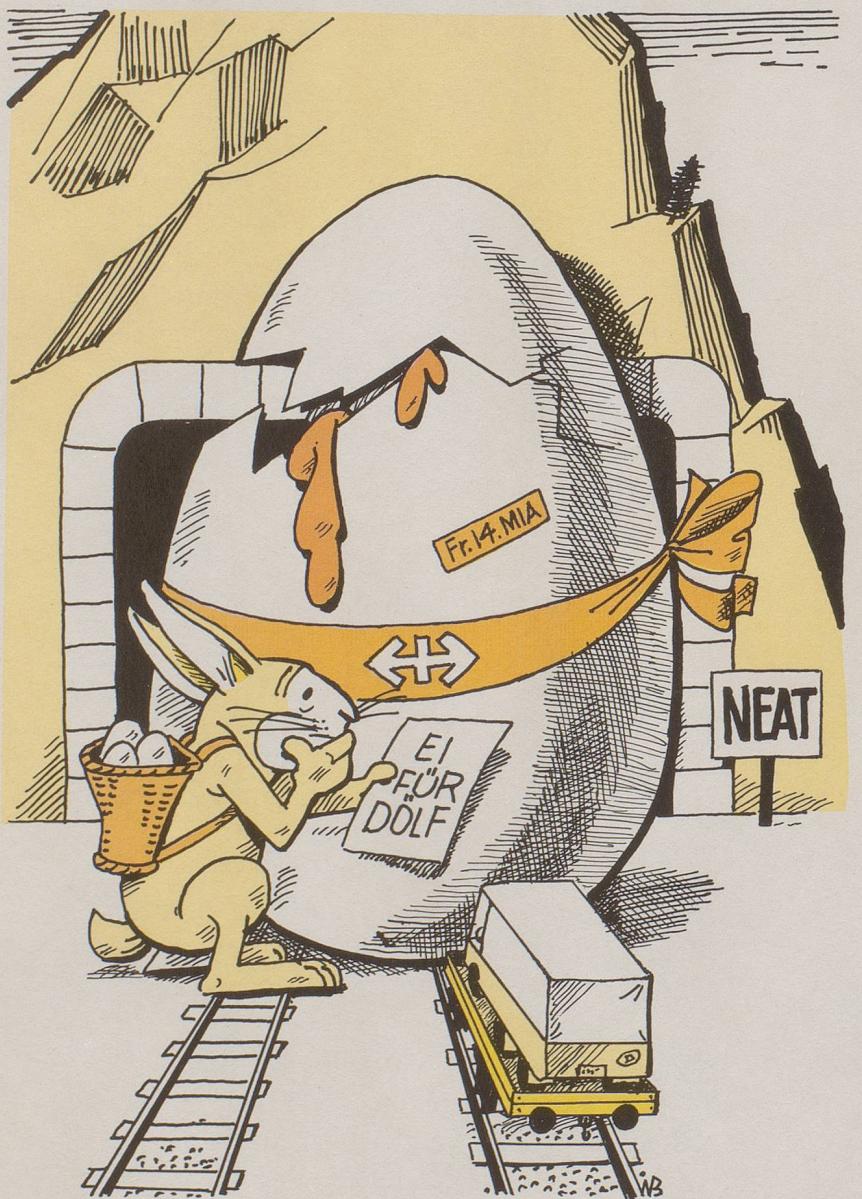
wir müssen uns angesichts dieser meiner unwidersprochenen Ausführungen fragen, ob wir uns weiterhin als billige Arbeitskräfte missbrauchen lassen wollen. Vielleicht sollten wir es einmal mit einem kleinen Streik versuchen?! Sollen die Hühner doch selber sehen, wie sie ihre Eier abbringen! Was? Etwas lauter bitte! Genau, das ist es! Versuchen wir, die Hühner auf unsere Seite zu bringen! Eigentlich ist's schon eine Frechheit des Menschengeschlechts, unseren armen Schwestern, den Hühnern, die Befruchtung ihrer Eier vorzuenthalten! Dass diese unbefruchteten, zumindest aber unausgebrüten Eier auch noch als Fruchtbarkeitssymbole herhalten müssen, ist geradezu zynisch.

Nicht dass ich für die grosse Verweigerung oder gar eine Revolution plädiere, das widersprüche unserer friedlichen Natur. Aber eine mittlere Verweigerung täte wohl gut. Uns etwas rar machen, liebe Artgenossinnen und -genossen, noch rarer.

Ist Euch aufgefallen, wie die Schokoladen- und Zuckerhasen heutzutage ausschen? Haben sie noch etwas mit unsreins zu tun? Sind das nicht Wesen aus Disneyland, vereinfacht aufs Kindchenschema? Machten wir uns noch rarer, wer weiss, in ein paar Jahren schon könnten die Menschen unsreins nicht mehr vereinnahmen für Kinderbescherungen; in ein paar Jahren müssten wir uns nicht mehr betroffen fühlen. Der Osterhase wäre zu einer ausgestorbenen Tierart geworden. Und wir hätten endlich wieder unsere Ruhe.

In diesem Sinne wünscht erholsame Ostertage

*Moritz Lümmel-Mümmel, Oberhase*



Bei der Bahn 2000 explodieren die Kosten. Dazu kommt das Projekt der Neuen Eisenbahn-Transversale (NEAT) mit geschätzten 14 Milliarden Franken Aufwand. Werden wir uns das überhaupt leisten können?

«Mags ächt ine, das Ei für de Dölf?»